

Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ**

Nr. 88 bis 91 - 1 bis 4/2002

Bestand, Beschaffung

Der Güterwagenbestand der SBB am 31.12.2000

Veränderungen im Bestand bahneigener Güterwagen 1.1.1998 bis 31.12.2000. Teil III und Ende:

angemietete Wg, vermietete Wg, Prototyp Ucs 9107, Gesamtbestand SBB Cargo, Umzeichnungen, Verteilung	18
4. angemietete Wagen und sonstige in den Verzeichnissen nicht aufgeführte Wagen mit SBB-Nummern	18
5. an andere Bahngesellschaften vermietete Güterwagen der SBB	27
6. Gesamtbestand bahneigener und angemieteter Wagen	29
7. Nachtrag zum Bestand 1.1.1994 bis 1.1.1997	29
8. Umzeichnung, Umbau	30
8.1 Umzeichnung Eaos 31 85 533 1 000 bis 533 1 099 (AAE).....	30
8.2 Umzeichnung Eaos 31 85 533 1 100 – 533 1 123 (AAE)	30
Ergänzung	113
8.3 Umzeichnung Frrs 21 85 685 5 0... 685 5 041 (ETRA-A)	30
8.4 Umzeichnung Laas 22 85 430 5 343 ... 430 5 796 (TRANSWAGGON/Hamburg-D).....	30
8.5 Umzeichnung (Laars) 21 85 430 6 050 ... 430 6 077 (RAILTRANS-F).....	32
8.6 Umzeichnung Rils 20 6 31 85 354 2 000 bis 354 2 044 (SNCF)	32
8.7 Umbau Rilns 31 85 354 6 100 – 354 6 124 (AAE)	32
8.8 Umzeichnungen Rs 31 85 390 0 000 bis 390 0 029 (AAE).....	33
Ergänzung	113
8.9 Umzeichnungen Sgs 31 85 454 0 100 bis 454 0 150 / 35 85 454 0 500 bis 454 0 534	34
8.10 Sgns 31/35 85 455 6 106 ... 455 6 846 / Sgns 31/35 85 455 7 600 – 455 7 624	35
8.11 Sfhis 31 85 466 6 004 ... 466 6 045 (BR, GE Capital Rail/Tiphook Rail)	35
8.12 (Sfhimmns) 31 85 466 7 008 ... 466 7 047 (DB, GE Capital Rail/Tiphook Rail).....	35
8.13 Shimmns 31 85 466 8 042 ... 466 8 266 /31 85 466 9 (ÖBB, Fertrans)	36
8.14 Slpss 81 85 479 6 100 ... 479 6 184 acts-NL.....	36
8.15 Tdns 21 85 013 0 001 ... 013 0 196 (FS).....	36
8.16 Taffhis 31 85 589 9 072 ... 589 9 101	36
8.17 (Ucs) 21 85 910 5 500 – 910 5 541	37
8.18 (Uacs) 31 85 932 4 178 ... 932 4 313	37
8.19 Gbs 76 6 01 87 150 0 000 – 150 0 099 (SBB)	38
8.20 Hbis 01 83 225 0 548 ... 225 0 939 (SBB)	38
8.21 Hbis 01 83 225 1 003 ... 225 1 799 (SBB)	39
8.22 Hbis 01 83 225 1 800 ... 225 1 997 (SBB)	39
8.23 Shimmns 35 74 466 8 075 bis 466 8 154 [P] (SBB)	40
8.24 Shimmns ³⁵⁸ 31 84 477 7 222 ... 477 7 398 (SBB)	41
8.25 Slps-x 35 85 472 7 000 ... 472 7 213 [P] (SBB --> acts).....	41
9. Aufteilung Ucs/Uacs auf SBB/RAILCEM	42
9.1 Ucs 21/23 85 910 4 100 ... 910 4 149 / 910 4 150 – 910 4 199.....	42
9.2 Ucs 21/23 85 910 4 200 – 910 4 329.....	42
9.3 Uacs 31 85 930 5 100 – 930 5 109 / 930 5 200 ... 930 5 214 / 930 5 215 – 930 5 229.....	42
9.4 Uacs 31/33 85 930 6 000 – 930 6 009/930 6 100 – 930 6 174.....	43
9.5 Uacs 31/33 85 932 1 001 – 932 1 100.....	43
10. Nachtrag, Ergänzung (siehe G-C 3/01, 150, Abbildung 276: Übersicht Gattung G) Abbildung des 21 85 150 2 001-2 Gbs vermietet an Zirkus Knie.....	43
Nachtrag, Ergänzung (siehe G-C 4/01, 202, Abbildung 378: Übersicht Gattung T) Abbildung des 21 85 073 1 007-4 Tds	167
Ältere Schiebewandwagen mit Isolierung bei der DB - Herkunft und Verwendung, Ausblick.....	44
Einige Anmerkungen zu den [P]-Isolier-Schiebewandwagen der SEAG	50
1. Beschaffung der Wagen.....	50
2. Verbleib der Wagen.....	51
2.1 Wagen nach SEAG-Zeichnungs-Nr.7-128.01.0001.....	51
2.2 Wagen nach SEAG-Zeichnungs-Nr. 7 Az. 128.01.0009	51

Quellen	52
[P] Privatgüterwagenbestand in Deutschland (Stichtag 31.12.2001)	142
Kühlwagenbestand der Intercontainer - Interfrigo/ICF (Stand Januar 2002)	144
ICF-Kodierung der Wagenbauarten.....	144
Kühlwagenbestand der Intercontainer - Interfrigo (ICF)	145
Isothermwagen.....	145
Maschinenkühlwagen	149
Anmerkungen zum Wagenbestand der ICF	151
Fazit.....	151
Quellen	152
Güterwagenbestand Railion Dänemark (Stand 1. Juli 2002)	188
nationale Kennbuchstaben Railion Dänemark	188
Gattungen E, G, H, Ha.....	188
Gattungen K, L, Laa	192
Gattungen R.....	194
Gattungen S, T, Trr, U.....	195
Güterwagen Railion Dänemark 2002 und DSB 1993.....	197
privateigene [P]-Wagen Railion Dänemark.....	197
privateigene [P]-Wagen Railion Dänemark 2002 und DSB 1993	197

Güterwagenbauarten

Neue (Umbau-Klapp-)Kübelwagen für Koks: Fbs-zz ¹³¹ DB Cargo 42 80 607 2 000 bis 009 (und auch Fb-zz ^{131 (alt)} und Fb-zz ¹³²).....	1
Quellen	10, 33
Nachtrag	95
Hab(b)ins ²⁵¹ Talgo-TRANSTECH/Oulu-FIN (korrigierte Zeichnung)	11
Shimmns 3614D9	12
Laa(j)lps 23 80 431 2 192-6[P] TWA/Alstom LHB (Umbau).....	15
Ältere Schiebewandwagen mit Isolierung bei der DB	44
1. Herkunft und Verwendung	44
1.1 Hbis-w ²⁹⁸ 46 80 225 3 500-8 [P]	44
1.2 Hbikks ²⁹⁸ 46 80 237 8 000 – 237 8 003 [P]	44
1.3 Hbikks ³⁰² 46 80 237 8 010 – 237 8 012 [P]	44
1.4 Hbins ³⁰² 46 80 226 2 000 – 226 2 004 [P]	45
1.5 Hbillns ³⁰² 21 80 247 4 600 – 247 4 611	45
1.6 Hbillns ³⁰² 01 80 247 2 520-4.....	46
2. Ausblick: Entwicklung der Isolierschiebewandwagen (aber auch grundsätzlich zur neuen Strategie der Marktbereiche von DBC...)	47
Zweiachsiger Kälte-/Wärmeschutz-Schiebewandwagen (nach: Typenblatt Waggon Union - DWM/SEAG, Berlin, Netphen o.J. und Typenblatt Nr. 411, Georg Siemens Verlagsbuchhandlung Berlin.).....	48
Talns ^{970.0} DBC: 77,5 m ³ -Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Schwenkdach und Funknahsteuerung (Funa) der Klappenhydraulik 1x4 (speziell für Rea-Gipstransporte). Zugleich eine Beschreibung der BA Talns ⁹⁶⁹ /Talns ⁹⁷⁰ : BA 969.1 Prototyp I, BA 969.2 Prototyp II, BA 969.3 Serie (1. Baulos Adtranz), BA 969.4 (2. Baulos FIREMA), BA 969.5 (3. Baulos GREENBRIER), BA 970.0 2. Baulos FIREMA) und BA 970.1 (Umbau aus 1. Baulos Adtranz).....	63
Talns ⁹⁶⁹ : BA 969.1 Prototyp I-81,5 m ³ , BA 969.2 Prototyp II-81,5 m ³ , BA 969.3 Serie 77,5 m ³ (Talns ⁹⁶⁸ 71,5 m ³).....	64
Talns ⁹⁶⁹ : BA 969.3 Serie (1. Baulos 77,5 m ³ -Talns Adtranz), BA 969.4 (2. Baulos 77,5 m ³ - Talns FIREMA), BA 969.5 (3. Baulos 77,5 m ³ -Talns GREENBRIER)	70
1. Kastenaufbau	70
2. Seitenklappen/Entladeklappen (mech.)	71
3. Schwenkdach/Beladeöffnung (mech.).....	71
4. Laufwerk	71
5. Bremsbauart	71
6. Zug- und Stoßeinrichtung	71
7. Anbauteile	71
8. Hydraulik.....	72
9. Klappenbetätigung (Mechanik)	73

10.	Dachbetätigung (Mechanik)	74
	Talns ⁹⁷⁰ Funa: BA 970.0 (2. Baulos 77,5 m ³ -Talns FIREMA) und BA 970.1 (Umbau aus	
1.	Baulos 77,5 m ³ -Talns Adtranz).....	74
	Hauptmerkmale (BA 969, BA 970, BA 968).....	84
	Quellen.....	85
Kijls ⁴⁵⁰	DBC: Flachwagen mit zwei Radsätzen, festen hohen Stirnwänden, Textilschiebeplanenhaube und	
	hydraulisch gedämpftem Stoßdämpfer.....	86
1.	Untergestell und Fußboden.....	86
2.	Wagenkasten mit 4-Punkt-Zentralverriegelung	86
3.	Ladeschutz	87
4.	Laufwerk.....	87
5.	Bremse.....	87
6.	Stoß- und Zugeinrichtung	87
7.	Hauptmerkmale (Kils 3380 ÖBB, Kijls ⁴⁵⁰).....	90
	Quellen.....	90
Uaddns 140 m ³ :	Großraum-Trichter-Schüttgutwagen mit vier Radsätzen und pneumatischer Entladung	
	mit vier Auslassvorrichtungen.....	91
	Quellen.....	95
4-achsiger Flachwagen mit schweren Doppelrungen mit integrierter Niederbindeeinrichtung für 25 t RSL,		
	Gattung Snps(s).....	96
0.	Allgemein	96
1.	Massen und Lastgrenzen.....	99
2.	Untergestell.....	100
3.	Aufbauten	100
4.	Fußboden	100
5.	Zug- und Stoßeinrichtung	101
6.	Laufwerk.....	101
7.	Bremsbauart.....	101
8.	Anstriche.....	101
9.	Roos-t ⁶⁴² und Sns ⁷²⁷	102
9.1	Roos-t ⁶⁴²	102
9.2	Sns ⁷²⁷	103
10.	Hauptabmessungen und -merkmale (Snps ^{25t} , Sns ⁷²⁷ , Roos-t ⁶⁴²).....	103
	Korrektur (Abbildung 197).....	168
	Quellen.....	103
4-achsiger Flachwagen mit festen hohen Stirnwänden und Schiebeplanenhaube für 25 t RSL,		
	Gattung Ri(l)ns(s) und ein Angebot von DBC: Gattung Rins ⁶⁵⁵	115
I.	Rilns(s) ^{25t} AAE	115
	Allgemein.....	115
1.	Massen und Lastgrenzen.....	116
2.	Untergestell und Fußboden.....	116
3.	Aufbau	117
4.	Zug- und Stoßeinrichtung	118
5.	Laufwerk.....	118
6.	Bremsbauart.....	119
7.	Ladungssicherung	119
8.	Anstriche.....	119
9.	Gesamtansichten AAE-Rilns ^{25t}	120
II.	Rins ⁶⁵⁵ DBC	122
10.	Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale.....	122
11.	Massen und Lastgrenzen.....	122
12.	Untergestell und Fußboden.....	123
13.	Stirnwand.....	123
14.	Schiebeplanenhaube	124
15.	Ladungssicherung einschließlich Rungen	124
16.	Laufwerk, Bremsbauart, Zug- und Stoßeinrichtung	125
17.	Farbgebung	125
18.	Gesamtansichten Rins ⁶⁵⁵	126
III.	Hauptmerkmale (Ri(l)ns ^{25t} und Rins ⁶⁵⁵).....	128
	Quellen.....	128

Habbins ¹⁴ TWA und Alstom LHB (und Habbins ¹⁵ TWA/BT Niesky)	129
Hauptmerkmale	136
Quellen	136
Laais ⁰⁰⁴ Nordwaggon/BT Niesky (Ganzwand-/Halbhauben-Wageneinheit).....	136
Laagoos - Hochleistungstragwageneinheit KV 2000 ^{plus} BT DWA Niesky	137
Quellen	142
4-achs(iger) Flachwagen Bauart Sns ⁷²⁷	
mit Gitterrostfußboden, Stirnwandklappen und acht Doppelrungen-Paaren mit integrierter	
Niederbindeeinrichtung 81 80 471 2 000 - 208	171
I.	171
0. Allgemein	171
1. Massen und Lastgrenzen (Sns ⁷²⁷ und Snps-x ⁷¹⁹)	172
2. Untergestell	173
3. Fußboden.....	173
4. Ladeschwellen.....	173
5. Doppelrungen mit integrierter Niederbindeeinrichtung.....	173
6. Stirnwandklappen.....	174
7. Laufwerk.	175
8. Zug- und Stoßeinrichtung.....	175
9. Bremse.	175
10. Sonstige Ausrüstung.....	175
11. Werkstoffe, Fertigungsvorgaben	175
12. Deckanstriche.....	175
13. Gesamtansichten Sns ⁷²⁷	176
II.	178
S(n)ps ⁷¹⁹ - "ein Spezialwagen zum Transport von Rohren und Holz"	178
14. Warum ein Spezialwagen zum Transport von Rohren und Holz?.....	178
15. Lastenheft(überlegungen) von Absatz, Produktion und Vorhaltung für den Sps ⁷¹⁹	180
16. Anmerkungen zu den Serienwagen Sps/Snps/Snps-x ⁷¹⁹	182
17. Bedienungshinweise für Niederbindeeinrichtung	183
18. Zahl der gebauten Wagen, Bestand Anfang 2002 und Wagennummern	183
19. Gesamtansichten Sps/Snps(-x) ⁷¹⁹	184
III.	186
20. Hauptmerkmale (Sns ⁷²⁷ , Snps-x ⁷¹⁹ und Rbns ⁶⁴⁶)	186
IV.	186
Quellen (unsortiert)	186
Tadnpss 0817 - Prototyp ÖBB.....	205
Shimmns ² und Shimmns ³ Eva.....	211
Shimmns-ttu ⁷²² (Umbau) DBC.....	216

Systemkomponenten

Magnethydraulische Steuerung der Klappen Fal/Tal MH	74
Funknahsteuerung (Funa) der Klappen Talns ⁹⁷⁰ HF	74
(Entwicklung) Doppelrungen mit integrierter Niederbindeeinrichtung (BA 719)	182
Blechrollenfestlegevorrichtung mit Feineinstellung (BA 722)	216

Laufwerke

BA Y 25 LL(s) ^{25t} Tatragónka Poprad.....	119
---	-----

Berichte

transport logistic 2001 - München - Teil IV und Schluss	
8. Internationale Fachmesse für Logistik, Telematik, Güter- und Personenverkehr	
Neue Messe München 15. bis 19. Mai 2001	
Ausgewählte Eisenbahn-Güterverkehrstechnik	11
17. Hab(b)ins ^{25t} Talgo-TRANSTECH/Oulu-FIN (korrigierte Zeichnung).....	11
18. Shimmns 3614D9 - vierachsiger Coiltransportwagen mit Schiebepanenhaube und	
Antikondens-Innenverkleidung B-Cargo	12

19.	Umbaumuster-Güterwageneinheit mit Stoßverzehreinrichtung (Nachrüstung) durch Alstom LHB - Laa(j)lps 23 80 431 2 192-6[P] TRANSWAGGON/Hamburg.....	15
20.	Talns ^{970.0} DBC: 77,5 m ³ -Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Schwenkdach und Funknahsteuerung (Funa) der Klappenhydraulik 1x4 (speziell für Rea-Gipstransporte). Zugleich eine Beschreibung der BA Talns ⁹⁶⁹ /Talns ⁹⁷⁰ : BA 969.1 Prototyp I, BA 969.2 Prototyp II, BA 969.3 Serie (1. Baulos Adtranz), BA 969.4 (2. Baulos FIREMA), BA 969.5 (3. Baulos GREENBRIER), BA 970.0 (2. Baulos FIREMA) und BA 970.1 (Umbau aus 1. Baulos Adtranz).....	63
20.1	Talns ⁹⁶⁹ : BA 969.1 Prototyp I-81,5 m ³ , BA 969.2 Prototyp II-81,5 m ³ , BA 969.3 Serie 77,5 m ³ (Talns ⁹⁶⁸ 71,5 m ³).....	64
20.2	Talns ⁹⁶⁹ : BA 969.3 Serie (1. Baulos 77,5 m ³ -Talns Adtranz), BA 969.4 (2. Baulos 77,5 m ³ -Talns FIREMA), BA 969.5 (3. Baulos 77,5 m ³ -Talns GREENBRIER)	70
	1. Kastenaufbau.....	70
	2. Seitenklappen/Entladeklappen (mech.)	71
	3. Schwenkdach/Beladeöffnung (mech.).....	71
	4. Laufwerk	71
	5. Bremsbauart	71
	6. Zug- und Stoßeinrichtung.....	71
	7. Anbauteile	71
	8. Hydraulik	72
	9. Klappenbetätigung (Mechanik).....	73
	10. Dachbetätigung (Mechanik).....	74
20.3	Talns ⁹⁷⁰ Funa: BA 970.0 (2. Baulos 77,5 m ³ -Talns FIREMA) und BA 970.1 (Umbau aus 1. Baulos 77,5 m ³ -Talns Adtranz)	74
20.4	Hauptmerkmale (BA 969, BA 970, BA 968)	84
	Quellen	85
21.	Kijls ⁴⁵⁰ DBC: Flachwagen mit zwei Radsätzen, festen hohen Stirnwänden, Textilschiebepanenhaube und hydraulisch gedämpftem Stoßdämpfer.....	86
	1. Untergestell und Fußboden	86
	2. Wagenkasten mit 4-Punkt-Zentralverriegelung.....	86
	3. Ladeschutz	87
	4. Laufwerk	87
	5. Bremse	87
	6. Stoß- und Zugeinrichtung.....	87
	7. Hauptmerkmale (Kils 3380 ÖBB, Kijls ⁴⁵⁰).....	90
	Quellen	90
22.	Uaddns 140 m ³ : Großraum-Trichter-Schüttgutwagen mit vier Radsätzen und pneumatischer Entladung mit vier Auslassvorrichtungen	91
	Quellen	95
23.	Habbins ¹⁴ - Aussteller TRANSWAGGON/Hamburg und Alstom LHB/Salzgitter	129
	Hauptmerkmale.....	136
	Quellen	136
24.	Ganzwand-/Halbhauben-Wageneinheit Laais ⁰⁰⁴ Nordwaggon und BT DWA Niesky.....	136
25.	Laagoos - Hochleistungstragwageneinheit KV 2000 ^{plus} BT DWA Niesky.....	137
	Quellen	142

InnoTrans 2002

4. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik - Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme

24. bis 27. September 2002 Messe Berlin

I.	Ausgewählte Exponate, Aussteller und Produktinformationen zu:	
	Güterwagen, -hersteller, -komponenten und Güterverkehrskomponenten.....	200
	Allgemein	200
1.	Habbins 14 mit Bremse KE-GP-A 14" Einsteller TWA, Hersteller Alstom LHB.....	203
2.	ÖBB - TS Technische Services	203
2.1	entfällt	
2.2	Kils 3380 ÖBB, Umbau.....	203
2.3	Slmmpss-x 4634.8, Ex-Slps-x 4727.8 ÖBB, Umbau.....	204
2.4	Shimmns 4673 ÖBB, Neubau.....	204
2.5	Tadnpss 0817 ÖBB Prototyp-Neubau	205
	Hauptmerkmale Tadnpss 0817 und Tadns 0838.0 - 4	211

2.6	Quellen.....	211
3.	Shimmns ³ Einsteller Eva, Mieter LogServ	211
	Shimmns ² (Eva).....	214
4.	Shimmns-ttu ⁷²² DBC, Umbau (aus Shimmns ⁷⁰⁸)	216
5.	Hauptabmessungen und -merkmale Shimmns ^{2/3} Eva, Shimmns 4673 ÖBB, Shimmns-ttu ⁷²³	221
	Lastgrenzenraster Shimmns ^{2/3} , Shimmns 4673, Shimmns-ttu ⁷²² , Shimmns-ttu ⁷²³	221f.
	Ladeschemata Shimmns ^{2/3} , Shimmns 4673, Shimmns-ttu ⁷²² , Shimmns-ttu ⁷²³	222

Woanders gelesen, aufgeschnappt ...

SBB Cargo; Railion Benelux; TFG und IRS; EUROP; PIC; Heuer; Stinnes	187
---	-----

Bahnorganisation, Bahnorganisationen

[P] Privatgüterwagenbestand in Deutschland (Stichtag 31.12.2001) - (nach: Jahresbericht 2001 VPI)	142
Intercontainer -Interfrigo (ICF). "2001 ein schwieriges Jahr mit erneutem Volumenrückgang ... Aufschwung (im KLV) erwartet"!.....	152
SBB Cargo; Railion Benelux; TFG und IRS; EUROP; PIC; Heuer; Stinnes	187
Tiefadewagen, DBC-Schwerlastgruppe - neu zu Nuclear Cargo und Service (NCS).....	202

Literaturbesprechung, Literaturhinweis

Jürgen Janicki: Fahrzeugtechnik Teil 1, Bremseinrichtungen, Güter- und Reisezugwagen Eisenbahn Fachbuchverlag: Heidelberg, Mainz o.J.....	155
Gerd Wolff: Ergänzungsbroschüre zu den Bänden 1-7. Aktualisierung und Fortschreibung der EK-Güter- wagenhefte einschließlich der DR-Wagen des gemeinsamen DB-Wagenparks. Eisenbahn-Kurier, EK-Verlag: Freiburg 2002.....	156

Verfasser

Kagerbauer, Hugo: Der Güterwagenbestand der SBB am 31.12.2000 Teil III und Ende: angemietete Wg, vermietete Wg, Prototyp Ucs 9107, Gesamtbestand, SBB Cargo, Umzeichnungen, Verteilung	18
Scheller, Paul: Ältere Schiebewandwagen mit Isolierung bei der DB	44
Scheller, Paul und Westermann, Harald: Einige Anmerkungen zu den [P]-Isolier-Schiebewandwagen der SEAG	50
Scheller, Paul: Kühlwagenbestand der Intercontainer - Interfrigo/ICF (Stand Januar 2002).....	144
Nielsen, Ole Møller: Güterwagenbestand Railion Dänemark (Stand 1. Juli 2002).....	188

Veranstaltungshinweise

InnoTrans 2002 Berlin.....	33, 90, 143
transport logistic 2003 München	154

Editoriale	61, 114, 169, 228
------------------	-------------------

Güterwagen-Kurzinformationen

Eaos-x ⁰⁵¹	ab 31 80 535 8 675 mit einer Tür/Seite.....	104
Ealos-x ⁰⁵³	31 80 592 7 800 bis 981 mit einer Tür/Seite.....	104, 168
Eaos-x ⁰⁵⁷	31 80 540 0 000 bis 999.....	53, 113
Eanos-x ^{059.1}	31 80 537 5 254 bis 653.....	104
Eas-x ⁰⁶⁶	31 80 594 9 707, 713 bis 849 mit einer Tür/Seite.....	105
Hbis ²⁹⁴	42 80 227 5 070-0 Versuchswagen mit Planenschiebewände G2	105
Hbbins-tt ³⁰⁹	42 80 246 8 000 ... 199	106
Hcceerr ³³⁰	45 80 291 4 000 bis 067 [P] (ATG).....	223
Habins ³³⁸	31 80 278 2 001 ... 098 (GE Rail).....	106
Habis ³³⁹ .....	.....	107
Kkks-t ⁴⁴⁷	21 80 340 4 000 ... 049 und 100 ... 149	157
Rijmmns ⁶⁶⁰	31 80 353 6 000 bis 149.....	158

Shimmns-u ⁷⁰⁸		53
Shimmns-tu ⁷⁰⁸	31 80 467 2 750 ... 849	53, 158
Shimmns-ttu ⁷²²		53
Shimmns-ttu ⁷²³	31 80 467 4 150 bis 549	223
Sns ⁷²⁷	81 80 471 2 000 bis 208	107, 171
Roos-t ⁶⁴⁵	31 80 352 5 550 bis 749 (2. Baulos)	223
Roos-t ⁶⁴⁵	31 80 352 5 750 bis 899 (3. Baulos)	223
Taems ⁸⁹¹	31 80 085 2 185-4	159
Tanoos ⁸⁹⁶	31 80 069 1 400 bis 499 (2. Baulos)	223
Tanoos ⁸⁹⁶	31 80 069 1 500 bis 599 (3. Baulos)	223
Sahimms-u ⁹⁰⁰	31 80 487 6 600 bis 689 und 700 bis 709	53, 159
Sahimms-u ⁹⁰¹	31 80 487 7 100 bis 135 und 136 bis 185	53, 159
Talns ^{969.3}	82 80 066 5 403 ... 474	107
Talns ^{969.4}	82 80 066 5 700 ... 744	107
Talns ^{969.5}	82 80 066 5 900 ... 949	107
Talns ^{970.0}	82 80 066 5 600 ... 654	107
Talns ^{970.1}	82 80 066 5 500 ... 544	107
Hfirrs	23 80 292 9 200 bis 299 [P] (GE Rail)	109
Shimmns ^{2/3}	33 80 467 0 600 bis 799 [P] (Eva)	107
Shimmns ³	33 80 467 0 800 bis 869 [P] (Eva)	108
Sggmrrs 104 ⁷	33 80 496 1 000 bis 005 [P] (Kombiverkehr)	159
Zcs 32 m ³	23 80 746 5 362 bis 379 und 870 bis 873 [P] (SOLVAY)	223
PKP		51
Sis	33 51 473 8 552 bis 600 [P] (Haindl)	109
CFR		53
Hbbillns ^{25t}	21 53 245 9 150 bis 199	54
ZSR		56
Snps ^{25t}	31 56 472 3 000 bis 099	54
Tds	23 56 073 2 683 bis 756 [P]	54
AAE		68
Hbbillns ^{25t}	23 68 246 9 110 bis 114 [P] (NVAG)	159
Rilns	33 68 354 6 100 bis 129 [P] (SNCF)	159
Ri(l)ns	33 68 354 6 300 bis 349 [P] (SSAB)	159
Rens	33 68 398 8 970 bis 979 [P] (NVAG)	159
Snpps ^{25t}	31 68 471 0 100 bis 149 (für ÖBB, ebd.)	223
Shimmns ^{25t}	33 68 477 7 001 bis 150 [P] (SSAB)	160
Sffggmrrs	33 68 493 4 000 bis 011 [P] (CEMAT)	160
Sdggmrrs 4955	33 68 495 5 120 bis 149 [P] Rail Combi	55
Sdggmrrs 4955	33 68 495 5 200 bis 224 [P] NSB/CargoNet	55
Sdggmrrs 4955	33 68 495 5 300 bis 313 [P] IKEA RAIL	55
74		SJ/GC
Rils	33 74 354 0 000-3 [P]	56
Rilns ⁹⁹²	35 74 354 6 020 bis 089 [P] (AAE)	56
Shimmns	31 74 466 8 600 bis 639 (Eva)	110
81		ÖBB

Tadnpss.....	31 81 081 7 000-8 Prototyp	205
Habbins	31 81 287 0 000 bis 369.....	224
Habbillnss	31 81 289 0 000 bis 149.....	224
Hirrs ⁵	21 81 292 2 101 bis 329 (GE Rail)	161
Hillrrs	21 81 293 3 000 bis 023 (GE Rail)	161
Sgnss-y	31 81 455 2 800 bis 839.....	224
Snps ^{25t}	31 81 471 0 100 bis 149 (AAE).....	225

84	Railion Benelux
-----------	------------------------

Tanoos ⁸⁹⁶	35 84 069 1 000 bis 003 [P] (DBC).....	226
Shimmns-ttu ⁷²³	31 84 467 4 000 bis 029 (DBC) mit Fbr	162
Shimmns-ttu ⁷²³	31 84 467 4 030 bis 149 (DBC) ohne Fbr.....	225
Uaddns	33 84 931 3 000-3 [P] (THRALL).....	110

85	SBB
-----------	------------

Hbbillns ^{25t}	21 85 245 9 400 bis 499 (AAE).....	57
Hbbillns ^{25t}	21 85 245 9 500 bis 524 (AAE).....	162
Hbbills-uy	21 85 247 1 000 bis 149	163
Rilns ^{25t}	31 85 354 6 200 bis 249 (AAE).....	57
Sgns	31 85 455 7 800 bis 819 (Rexwal) Cargo Domino	164
Sgns	31 85 455 7 900 bis 949 (AAE) Cargo Domino	165
Fans-u	31 85 677 0 700 bis 719 (ROLMAFER).....	110
Tagnpps	31 85 066 4 000 bis 119.....	166
Tds	21 85 073 1 000 bis 007.....	167
Tds	21 85 073 8 000 bis 029 (EEWS)	166
(Sdgnss)	33 85 450 6 101 bis 250 [P] HUPAC	57
(Saadkms)	84 85 498 4 670 und 671 Prototypen HUPAC.....	167

86	Railion Dänemark
-----------	-------------------------

Sgmns-u	82 86 455 2 000 bis 025.....	226
---------	------------------------------	-----

88	B-Cargo
-----------	----------------

Rens	31 88 398 8 100 bis 289 Type 3514H3 (AAE).....	167
Shimmns	31 88 467 0 600 bis 849 Type 3614D9	111
Shimmns ^{25t}	31 88 467 1 000 bis 249 Type 3614L1	227
Shimmns ²	31 88 467 1 600 bis 799 Type 3614H2 (Eva)	111

Abkürzungsverzeichnis

A.....	Österreich	EVO.....	EisenbahnVerkehrsUnternehmen
- A (Ch- oder KE-GP-A).....	und Automatischer	ex-/Ex.....	ehemalig
.....	Lastabbremung		
AAE.....	Ahaus Alstätter Eisenbahn	F.....	Frankreich
AK.....	Automatische (Zug-Druck-)Kupplung	Fbr.....	Feststellbremse (bodenbedient)
AKN.....	Eisenbahngesellschaft Altona -	FO.....	FußbodenOberkante
.....	Kaltenkirchen - Neumünster	FO üSO.....	FußbodenOberkante über
Al.....	Aluminium	.....	SchienenOberkante
ATG.....	Autotransport Logistik GmbH	FS.....	Italienische Eisenbahn
		FTZ.....	Forschungs- und Technologie-
		.....	Zentrum der DB AG
BA.....	BauArt	Funa, FUNA.....	Funknahsteuerung
BASF.....	Badische Anilin- & Soda-Fabrik	FWOW.....	Fabryka "Wagon" SA Ostrów
B-Cargo.....	SNCB-Cargo	.....	Wielkopolski
Bd.....	Band		
BT.....	BOMBARDIER Transportation	GC.....	Green Cargo (= 74 Ex-SJ)
BT Niesky.....	BOMBARDIER Transportation	G-C.....	GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ
.....	Werk Niesky	GE Capital.....	General Electric Capital Rail Services
BT PAFAWAG.....	BOMBARDIER Transportation	GFK.....	GlasFaserverstärkter Kunststoff
.....	Werk PAFAWAG	GmbH.....	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Bj.....	Baujahr	- GP (Ch od. KE-GP...)	mit Bremsartwechsel
BZA.....	Bundesbahn-ZentralAmt	.....	mit "G" und "P"
		GPS.....	Global Positioning System
CFR.....	Rumänische Eisenbahn	.....	(Ortung per Satellit)
CH.....	Schweiz	GSM.....	Global System Mobile Communication
Ch.....	Charmilles-Bremse	.....	(Datenabfrage per Funk)
CHF.....	Schweizer Franken	GUS.....	Gemeinschaft Unabhängiger Staaten,
Ct.....	Container	.....	UdSSR-Nachfolgestaaten
CZ.....	Tschechien		
		H.....	Ungarn
DAB.....	Dortmunder ActienBrauerei	Hbr.....	Handbremse (Bremsbühne)
DB.....	Deutsche Bahn	Heimatbf.....	Heimatbahnhof
DB.....	Deutsche Bundesbahn	HF.....	Hydraulikbetätigung durch Funk
DBC.....	DB Cargo	HGK.....	Häfen- und Güterverkehr Köln
d.h.....	das heißt	HH.....	Hansestadt Hamburg
d.s.....	das sind	HLBL.....	HauptLuftBehälterLeitung
DG.....	Drehgestell	Hy.....	Hydac
DK.....	Dänemark	hStw.....	hohe Stirnwand
DN.....	Diameter Nominal (Nenndurchmesser)		
DRG.....	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft	I.....	Italien
dto.....	ebenso	ICF/icf.....	intercontainer - interfrigo
DVZ.....	Deutsche VerkehrsZeitung	IRS.....	InterRail Services
DWA.....	Deutsche Waggon Aktiengesellschaft		
		(K).....	Komposit-Bremsklotzsohlen
EBA.....	Eisenbahn-BundesAmt	KE-.....	Knorr-Bremse mit Einheitswirkung
ebd.....	ebenda	KLV.....	Kombinierter LadungsVerkehr
EBO.....	EisenbahnBetriebsOrdnung	KVG.....	Kesselwagen VermietGesellschaft
ek/EK.....	eisenbahn-kurier/Eisenbahn-Kurier		
ELH.....	Eisenbahn Laufwerke Halle	I.....	links
ep.....	elektro-pneumatisch	LE.....	LadeEinheiten
ETH.....	EisenbahnTechnik Halberstadt	LHB.....	Linke-Hofmann-Busch
Eva.....	Eisenbahn-Verkehrsmittel-Gesellschaft	LüP.....	Länge über Puffer
EEWS.....	Euro Eisenbahn Waggon Service		
ei/EI.....	Der Eisenbahn-Ingenieur	Mb.....	Merkblatt
EPC.....	Epoxid-Comaronharz	mech.....	mechanisch
EP-DS.....	Epoxid-Dickschicht	mechan.....	mechanisch
ETZ.....	Europäische TrailerZug Beteiligungs-	Mh.....	Montanhydraulik
.....	gesellschaft	MPK.....	MittelPufferKupplung
EZA.....	Eisenbahn ZentralAmt	MSV Studénka.....	MoravskoSlezská Vagónka

N.....	Stickstoff	.....Studénka
niro.....	n icht r ostende (Lagerpaarung)	TaPo T at r avagónka P oprad
Nr.	N ummer	TB T echnische Güterwagen B eschreibung
NS.....	Niederländische Eisenbahnen	TE T echnische E inheit
NSB.....	Norwegische Eisenbahngesellschaft	TI T echnik I nstandhaltung (DB AG)
O -.....	O erlikon-Bremse	TL T echnische L ieferbedingungen (der DB)
OK	O ber K ante	TS T echnische S ervices (ÖBB)
O&K	O renstein und K oppel	TVS T hrall V agónka S tudénka
		TWA T RANS W AGGON
[P]	P rivatgüterwagen	U -Gestell..... U nter G estell
PAW	P rivat A usbesserungs W erk	UIC Internationale Eisenbahn-
PIC	P arcel I nter C ity	..... organisation
PKP	Polnische Eisenbahngesellschaft	ü SO..... ü ber S chienen O berkante
P+S	P eine- S alzgitter (Stahlwerke)	
PL	Polen	VA E delstahl
PU-Schaum	P oly U rethan- H art S chaum	VerSA V er S uchs A nstalt (der DB)
PUR-Schaum	P oly U Rethan- H art S chaum	VTG V ereinigte Tanklager- und Transportmittel
		..... G esellschaft
		VP V agónka P oprad
r	rechts	
Rea-Gips	R auchgasentschwefelungsanlagen- G ips	WB W aggon B au
Rbf	R angierbahnhof	WB W echsel B ehälter
RCA	R ail C argo A ustria (ÖBB)	WBA W agen B edrijf Amersfoort
RIV	Übereinkommen über die	WBN W aggon B au N iesky
.....	von Güterwagen	WF W aggon F abrik
RO	Rumänien	Wg W agen
RSL	R ad S atz L ast	WgE W agen- E inheiten
		WU W aggon U nion
S	Schweden	WUB W aggon U nion B erlin
S	Seite/Seiten	WUS W aggon U nion S iegen
SBB	Schweizerische B undes B ahnen	
SEAG	S iegener E isenbahnbedarf A G	Z-AK automatische Z ug- K upplung ¹⁾
SK	Slowakei	z.T. z um T eil
Slg.	S ammlung	ZSR Slowakische Eisenbahn
SO	Schienen O berkante	z.Zt. z ur Z eit
SZ	Slowenien	ZVB (Wien-Kledering)..... Z entral V erschiebe
		..... B ahnhof

Detlef Perner
Gueterwagen-Correspondenz
Postfach 30 15 01, D-10749 Berlin

¹⁾ "Zug" bezieht sich hier auf die Kräfteübertragung im Unterschied zur UIC 69e als automatische Zug-Druck-Kupplung. Z-AK-Wagen verfügen noch über Puffer (Druck-Kräfteübertragung).