

# Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ**

Nr. 96 bis 99 - 1 bis 4/2004

## Bestand

Güterwagenbestand CFL am 31. Dezember 2003

Situation du Parc Commercial en service au 31.12.2003 bearbeitet von Marc Schmitz/Amersfoort-NL und <b>GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ</b> .....	26/96
1. Bedeutung verwendeter Symbole (Zeichen/Abkürzungen/Formatierungen) .....	26/96
2. CFL-eigene oder von CFL angemietete Güterwagen.....	26/96
Gattungen E, Ea .....	27/96
Gattung F.....	27/96
Gattung Fa.....	28/96
Gattungen G, H .....	29/96
Gattung K.....	29/96
Gattung Rb.....	30/96
Gattung R.....	30/96
Gattung Re.....	31/96
Gattung Ril.....	32/96
Gattung Sg.....	32/96
Gattung Slp.....	32/96
Gattung Shi.....	33/96
Gattungen T, Ta .....	34/96
Gesamt Güterwagen CFL.....	35/96
3. privateigene Güterwagen .....	36/96
Einsteller ACTS .....	36/96
Quellen .....	37/96
<b>P</b> Privatgüterwagenbestand in Deutschland (Stichtag 31.12.2003) Entwicklung der Anteile der <b>P</b> -Wagen am Gesamtgüterwagenpark von Railion-D 1992 bis 2003 .....	150/98
Aufteilung der privateigenen <b>P</b> -Wagen nach Wagenbauarten (31.12.2003).....	150/98
Zusammensetzung des Wagenparks der VPI-Mitglieder.....	151/98

## Güterwagenbauarten, Container, Wechselbehälter

„Automotive MaXX“ 230 m<sup>3</sup>: Zweiteilige festgekuppelte Güterwageneinheit mit vier Radsätzen, zweiteiligen Schiebewänden mit Planenabdeckung und „Verriegelbarer Trennwand“, Bezugslinie (im Dachbereich) > G2 mit Ausnahmegenehmigung § 22 EBO  
Bauart Himrrs-tt<sup>326</sup> 42 80 292 6 000-0 bis 175-0

Hersteller Bombardier Transportation, Eigentümer/Einsteller Railion-D.....	1/96
1. Großvolumige Wagen/Wageneinheiten > G2 für den Transport von Ladegstellen für die Automobilindustrie.....	2/96
2. Hbbins-tt <sup>309</sup> : 115 m <sup>3</sup> -Güterwagen mit 2 Radsätzen, zweiteiligen Schiebewänden mit Planenabdeckung und einer verriegelbaren Trennwand (Ladeschutz) Bezugslinie > G2 .....	2/96
Zeichnung Hbbins-tt <sup>309</sup> .....	3/96
Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale Hbbins-tt <sup>309</sup> .....	4/96
Marktbereich Automotive DBC zum betrieblichen Einsatz .....	4/96
Ladetechnische und betriebliche Merkmale Hbbins-tt <sup>309</sup> und Hbis-tt <sup>293</sup> .....	5/96
Wagenkonstruktion Hbbins-tt <sup>309</sup> .....	5/96
Untergestell und Fußboden .....	5/96
Wagenkasten .....	5/96
Schiebewandsystem.....	5/96
Transportschutzeinrichtung „Verriegelbare Trennwand“ .....	6/96
Laufwerk .....	6/96
Zug- und Stoßeinrichtung.....	6/96
Bremsausrüstung .....	6/96
Tritte und Griffe .....	6/96
Anstrich.....	6/96

3.	Himrrs-tt <sup>326</sup> : zweiteilige festgekuppelte 230 m <sup>3</sup> -Güterwageneinheit mit 4 Radsätzen, zweiteiligen Schiebewänden mit Planenabdeckung und zwei verriegelbaren Trennwänden (Ladeschutz)	
	Bezugslinie > G2 .....	8/96
	Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale .....	8/96
	Zeichnung Himrrs-tt <sup>326</sup> .....	9/96
	Wagenkonstruktion Himrrs-tt <sup>326</sup> .....	10/96
	Zug- und Stoßeinrichtung .....	10/96
	Bauart der Zugeinrichtung .....	10/96
	Bauart der Puffer .....	10/96
	Anzahl der Wageneinheiten BA 326 und Hersteller .....	10/96
	Ladetechnische und betriebliche Merkmale Himrrs-tt <sup>326</sup> und Hirrs-tt <sup>325</sup> .....	10/96
4.	Hauptmerkmale Hbbins-tt <sup>309</sup> Himrrs-tt <sup>326</sup> und Hirrs-tt <sup>325</sup> .....	11/96
	Quellen .....	12/96
Zacns <sup>378.0</sup> :	64 m <sup>3</sup> -Chemiekesselwagen, Tankkode L10DH, Eigentümer/Einsteller On Rail, Hersteller LOSTR a.s., Behälter Chemopetrol Pentar, eingestellt bei CD .....	12/96
	Hauptmerkmale Zacns <sup>378.0</sup> .....	13/96
	Zeichnung Zacns <sup>378.0</sup> .....	13/96
	Tankkode L10DH .....	13/96
Zacens 50 m <sup>3</sup> -Chemiekesselwagen, Tankkode L10DH, beheizbar, Druckentleerung, Hersteller: Franz Kaminski/Hameln, Behälter: van Hool-B, Eigentümer/Einsteller: Wascosa/Zug-CH, Mieter: CHEMION .....		14/96
	Tankkode L10BH .....	16/96
	Zeichnung Zacens 7933 .....	17/96
	Hauptmerkmale .....	18/96
	Füll- und Entleereinrichtung .....	18/96
Zaens 75 m <sup>3</sup> -VA-Chemiekesselwagen, Heizung und Isolierung, Unten- und Obenentleerung, Gaspendelung, Tankkode L10BH, Hersteller einschließlich Behälter: GRAAFF Transport-systeme/Elze, Eigentümer/Einsteller: Wascosa/Zug-CH .....		16/96
	Zeichnung Zaens 7832 .....	17/96
	Füll- und Entleereinrichtung .....	18/96
BTTU 730 000 bis 029, Hersteller van Hool .....		19/96
	Quellen .....	19/96
BTTU 342 700 bis 705 30'-Tankcontainer für Produkte der Klasse 3/Lösungsmittel, Tankkode L4BH, Hersteller GOFA .....		20/96
	Quelle .....	20/96
Zacens: 70 m <sup>3</sup> -Edelstahl-Chemiekesselwagen, Tankkode L10DH, spurwechselfähig (Spanien), Hersteller GRAAFF/Elze, Einsteller NACCO S.A./Paris .....		21/96
	Untergestell Typ GRAAFF .....	21/96
	Zeichnung Zacens .....	22/96
	Hauptmerkmale .....	23/96
	Füll- und Entleereinrichtung .....	23/96
noch mehr Salzsäure-Kesselwagen .... .....		24/96
	Hauptmerkmale Zacs und Zacns .....	25/96
	Füll- und Entleereinrichtung .....	25/96
Güterwagen-Mutationen ... zurück-/umgebaute Versuchswagen		
	Roos <sup>639</sup> DB, Roos-t <sup>642</sup> DB, Roos <sup>644</sup> DB, Habins 12 (Sandwich) TWA, Type ZG .....	38/96
1.	Roos-t <sup>642</sup> ...300-0 ⇔ Roos <sup>639</sup> (Prototyp I) ⇔ R(g)s <sup>671</sup> .....	39/96
2.	Roos-t <sup>642</sup> ...301-8 ⇔ Roos <sup>644</sup> ⇔ Rgs <sup>671</sup> .....	39/96
3.	Habins 12 (Sandwich) TRANSWAGGON .....	40/96
4.	SpaceRacer Klasse ZG – mit zweiteiligen Kunststoff-Schiebewänden – NZ Rail/ Neuseeland (NZ) .....	42/96
	Zeichnung Schiebewandwagen ZG .....	43/96
	Hauptmerkmale ZG und Habins 12 (Sandwich) .....	44/96

„Holzwagen“: Umbau-Drehgestellflachwagen in Regelbauart mit zehn fixen Stabilrungenpaaren, festen hohen <u>geraden</u> Stirnwänden, 9 Spanngurten, Lastgrenze > 60 t und einer Ladelänge > 21 m - Bauart Rnooss-uz 31 81 352 2 500-7 bis 699-7 Umbau aus Rns-z 3991.1-4 durch TS Jedlersdorf, Einsteller= RailCargoAustria .....	55/97
1. ÖBB-(Rund-)Holzwagen .....	56/97
Zeichnung Ros 3925.0-2/5/6 .....	57/97
Zeichnung Rnooss-z 3522.1, ex-Rnoos-z 3523.0 .....	58/97
Zeichnung Prototyp Rnoos-wz .....	59/97
2. Rnooss-uz 31 81 352 2 000-9 bis 014-0 .....	60/97
Komponentenunterschiede Rnooss-uz 3522.0 und Rnooss-uz 3522.5/6 .....	60/97
3. Rnooss-uz 31 81 352 2 500-9 bis 699-8 .....	61/97
Zeichnung Rnooss-uz 3522.5/6 .....	63/97
4. Hauptmerkmale Rnooss-uz 3522.5/6, Rnooss-z 3522.1 und Ros 3925.0-2/5/6 .....	64/97
Quellen .....	64/97
???... „betriebsuntaugliche“ Festlegeeinrichtung“ oder „unsachgemäße Bedienung“ ??? Umbau-Drehgestellflachwagen in Regelbauart mit zehn fixen Stabilrungenpaaren, festen hohen geraden Stirnwänden, 9 Spanngurten, Bauart Rnooss-uz 31 81 352 2 500-7 bis 699-7, Einsteller RailCargoAustria .....	148/98
2-achsiger 96 m <sup>3</sup> -Güterwagen mit zweiteiliger Teleskopschiebehaube - Umbau eines Gbgkks in einen Kils (Baumusterwagen) durch LOSTR a.s., eingestellt bei CD Cargo: 21 54 338 0 000-4 .....	65/97
Zeichnung Kils 3380 .....	67/97
Hauptmerkmale Kils und Gbgkks .....	69/97
Quellen .....	69/97
4-achsiger Umbau-Schiebewandwagen Habis-x mit hydraulisch betätigtem Hubdach (Baumusterwagen) und Stoßverzehrpuffern auf Grundlage eines Gabs, Aussteller fs TRENITALIA... ..	69/97
Zeichnung Habs 1811 .....	70/97
Quellen .....	71/97
Hauptmerkmale Habis-x und Gabs 1811 .....	72/97
„Wagon G.R.T Suspension 2000“: 2-achsiger Ct-Tragwagen mit hoher Torsionssteifigkeit und 22,5 t-RSL-Laufwerk mit Schraubenfedern und Reibungsdämpfern, Achsstand 10,00 m .....	72/97
Zeichnungen Wagon G.R.T „Federung“ 2000, Achsstand 10,00m .....	73/97
Ladeschema Wagon G.R.T „Federung 2000“, Achsstand 10,00 m .....	74/97
Hauptmerkmale Wagon G.R.T „Federung 2000“, Achsstand 10,00 m & 9,00 m .....	74/97
Quellen .....	75/97
4-achsiger dreikammeriger Staubgutwagen mit Aluminiumbehälter 100 m <sup>3</sup> ermewa/Feldbinder (Prototyp) .....	76/97
Zeichnung Uacns 100 m <sup>3</sup> .....	77/97
Hauptmerkmal Uacns 100 m <sup>3</sup> .....	78/97
Quellen .....	78/97
4-achsiger zweikammeriger Staubgutwagen mit Aluminiumbehälter 120 m <sup>3</sup> VTG/Feldbinder .....	79/97
Zeichnung Uacns 120 m <sup>3</sup> .....	81/97
Füll- und Entleereinrichtung Uacns 120 m <sup>3</sup> (VTG Typ 8099.80) .....	82/97
Hauptmerkmale Uacns 120/100 m <sup>3</sup> .....	82/97
Quellen .....	83/97
Standard Chemie-/Mineralöl Kesselwagen 95 m <sup>3</sup> Zans 7836 Wascosa/TRG .....	83/97
Hauptmerkmale 95 m <sup>3</sup> Zans 7836 wascosa .....	85/97
Zeichnung 95 m <sup>3</sup> Zans 7836 wascosa .....	85/97
Quellen .....	85/97
Die etwas andere Waggonbauart für den Transport von Stammholz z.B. Laaps 011/012/013 für green cargo u.a. ....	89/97
1. z.B. Lp, Lnp, Laap ... ..	89/97
2. Flachwagen-Einheit mit hohen Stirnwänden und vier Radsätzen für den Transport von Stammholz Bauart <b>Laaps 011/012/013</b> für green cargo /Greenbrier – Wagony Świdnica (42 74 430 9 000-1 - 185-0) .....	92/97
Zeichnung Laaps 011/012/013 (Varianten A – C) .....	92/97
2.1 Laaps <sup>011</sup> (Variante A) .....	93/97
Zeichnung (½) Laaps <sup>011</sup> green cargo .....	94/97
2.2 Laaps <sup>012</sup> (Variante B) .....	96/97

Titel	Seite/Nr.
3. Gemeinsame Bauteile.....	97/97
3.1 Laufwerk: Federung, Radsätze.....	97/97
3.2 Bauart der Zug- und Stoßeinrichtung.....	98/97
3.3 Bremsausrüstung.....	98/97
4. Hauptmerkmale Laaps <sup>011</sup> , Laaps <sup>012</sup> , Laaps <sup>013</sup> , Rnooss-uz 3522.5/6.....	99/97
Quellen.....	99/97
Roll in: 700ster VTG-Chemiekesselwagen von GRAAFF Transportsysteme ausgeliefert.....	100/97
Quellen.....	102/97
Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, öffnungsfähigem Planendach, 5 fixen Lademuellen für den Transport von Blechrollen (Coils), 25 t RSL Hersteller Tatravagonka a.s. Typ 9 – 575.0 für AAE.....	109/98
1. allgemein.....	110/98
Zeichnung Shimmns(s) Typ 9 – 575.0.....	111/98
2. Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale: Shimmns(s) AAE/TaPo Typ 9 – 575.0 und Shimmns B-Cargo Type 3614L1/TRG Astra.....	113/98
2.1 Hauptmerkmale für die Beförderung der Blechrollen (Stahlcoils).....	113/98
Ladeschema Shimmns(s) AAE/TaPo (für GC und SSAB-Wagen).....	113/98
Ladeschema Shimmns(s) AAE /TaPo (für CD-Wagen).....	113/98
Ladeschema Shimmns B-Cargo Type 3614 L1/TRG Astra.....	113/98
2.2 Lastgrenzen.....	113/98
Die Lastgrenzen für Shimmns(s) AAE/TaPo Typ 9 – 575.0.....	113/98
Die Lastgrenzen für Shimmns B-Cargo Type 3614L1.....	113/98
2.3 Ladetechnische Merkmale.....	114/98
Shimmns(s) <sup>25t</sup> TaPo Typ 9 – 575.0.....	114/98
Shimmns <sup>25t</sup> B-Cargo Type 3614L1 TRG Astra.....	115/98
3. Shimmns(s) <sup>25t</sup> TaPo Typ 9 – 575.0.....	115/98
3.1 Untergestell.....	115/98
3.2 Wagenaufbau.....	115/98
3.3 Laufwerk.....	116/98
3.4 Bremse.....	116/98
3.5 Zug- und Stoßeinrichtung.....	117/98
3.6 Farbton, Anstrich.....	117/98
4. 3x Shimmns(s) fischbauchartige Langträger, „Untergestellkonturen“.....	117/98
5. Shimmns <sup>25t</sup> B-Cargo Type 3614L1.....	118/98
Zeichnung Shimmns Type 3614L1 (B-Cargo Blatt 987-0-001M v. 22-05-03).....	119/98
Zeichnung Shimmns Type 3614L1 (B-Cargo Blatt 987-0-002M v. 4.9.2002).....	121/98
6. Hauptmerkmale Shimmns(s) <sup>25t</sup> .....	122/98
Quellen.....	122/98
Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, 5 fixen Lademuellen für den Transport von Stahlblechrollen mit 300° C max., 25 t RSL, Hersteller ZASTAL-PL.....	123/98
Lastgrenzenraster Shimmns B-Cargo Type 3614 L1.....	124/98
Lastgrenzenraster Shimmns B-Cargo Type 3614 L1 mit Fbr.....	124/98
Zeichnung Shimmns Type 3614 E1.....	125/98
Ladeschema Shimmns B-Cargo Type 3614 E1.....	126/98
Ladeschema Shimmns B-Cargo Type 3614 A8.....	126/98
Ladeschema Shimmns B-Cargo Type 3614 L1.....	126/98
Shimmns B-Cargo Type 3614 E1.....	126/98
Hauptmerkmale Sh(i)mm(n)s.....	127/98
Quellen.....	127/98
VTG-VA-Chemiekesselwagen mit Überroll- und Überpufferungsschutz, Tankkode L10DH Hersteller GRAAFF Transportsysteme.....	129/98
Tankkode L10DH.....	129/98
Gattungs- und Kennbuchstaben für RIV-Wagengattungsschlüssel 5. – 8. Ziffer: „Zacns“.....	129/98
Untergestell Typ Mekano (für 62 m <sup>3</sup> -Kwg, LüP 14,54 m).....	130/98
Untergestell Typ GRAAFF (für 72 m <sup>3</sup> -Kwg, LüP 16,40 m).....	130/98
Zeichnung 62 m <sup>3</sup> VA-Chemiekesselwagen mit Überpufferungs- und Überrollschutz Eva.....	131/98
Zeichnung 72 m <sup>3</sup> VA-Chemiekesselwagen mit Überpufferungs- und Überrollschutz VTG.....	133/98
Stoßeinrichtung.....	134/98

Zugleinrichtung .....	134/98
Bremsbauart .....	134/98
Behälter, Aufsattelung .....	134/98
Füll- und Entleereinrichtung (nur Tankscheitel) .....	134/98
Hauptmerkmale 62 m <sup>3</sup> Zacns und 72 m <sup>3</sup> Zacns .....	135/98
Quellen .....	135/98
200 Ct-WB-Tragwagen/cargo domino System für SBB Cargo	
31 85 455 2 000 – 199 Sgns mit (K)ompositbremssohlen .....	136/98
Zeichnung Sgns 4552 cargo domino SBB .....	137/98
Hauptmerkmale .....	137/98
Quelle .....	137/98
Korrekturen .....	216/99
LKAB bestellt 110 Einzweck-Erzwagen Uad <sup>25t</sup> bei <i>K Industrier/Malmö-S</i> .....	138/98
Hauptmerkmale Uad <sup>25t</sup> .....	138/98
Hauptmerkmale Uad II .....	138/98
Zeichnung Uad II .....	139/98
Quellen .....	139/98
30 neuartige Doppeltaschen-Gelenkwagen „Megatrailer T 3000“ für <i>kombiverkehr 2005</i> .....	140/98
Weiterentwicklung der Schienenfahrzeuge für den KLV - Technische Möglichkeiten und	
Einschränkungen – das Beispiel: SAIL	
Hans <i>Tandetzki</i> /Ferriere Cattaneo/Giubiasco-CH .....	141/98
SAIL-Lösungsvorschlag I .....	142/98
Ablauf des automatisierten horizontalen Sattelanhängerumschlages .....	142/98
EU-Lösungsvorschlag II .....	143/98
Das Entwicklungsziel .....	143/98
EU-Lösungsvorschlag III .....	144/98
Zusammenfassung .....	144/98
90 m <sup>3</sup> -Getreidesilowagen mit vier Radsätzen, Schwenkdach, Schwerkraftentladung tiefliegend, schlagartig zur Gleismitte .....	165/99
1. Mittenselbstentlader mit 4 Radsätzen Tap(p) bei der Deutschen Bundesbahn .....	166/99
1.1 Projekt: Schwerkraft-Selbstentladewagen mit gleismittiger Entladung	
BA Tap(p) (für Kalitransporte)“ .....	166/99
Bauartbedingte technisch nutzbare Wagenquer-schnitte bei T(a)d- und Tap-Wagen .....	166/99
1.2 Wagen mit öffnungsfähigem Dach, Schwerkraftentladung, schlagartig, tiefliegend, gleismittig mit vier Radsätzen für Kalitransporte: Uaooos-y <sup>948</sup> , Taooos-y <sup>894</sup> und Tanoos <sup>896</sup> .....	167/99
1.3 Wagen mit öffnungsfähigem Dach, Schwerkraftentladung, schlagartig, tiefliegend, gleismittig mit vier Radsätzen für Getreideprodukte und Futtermittel .....	167/99
1.4 Wagen mit mittig tiefliegender Schwerkraftentladung, öffnungsfähigem Dach und vier Radsätzen .....	167/99
Merkmale projektiertes Tad, Tap und ausgeführter Ta(n)oo, Tag(n)oo .....	168/99
2. 90 m <sup>3</sup> -Edelstahl-Getreidesilowagen mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung, tiefliegend, schlagartig, gleismittig und Schwenkdach Tagnoos <sup>898</sup> .....	170/99
2.1 Verwendungszweck und ladetechnische Hinweise .....	170/99
Lastgrenzenraster Tagnoos <sup>898</sup> .....	170/99
▶ Beladung .....	170/99
▶ Entladung .....	171/99
▶ Reinigungsstellung .....	172/99
▶ Betriebseigenschaften .....	172/99
▶ (Noch einmal:) Pflichtenheft .....	173/99
2.2 Fahrzeugkonstruktion .....	173/99
2.2.1 Untergestell .....	173/99
▶ Bremse .....	173/99
▶ Zug- und Stoßeinrichtung .....	173/99
▶ Laufwerk .....	174/99
2.2.2 Wagenaufbau/Behälter .....	174/99
▶ Schwenkdach (in Sandwichbauweise) .....	174/99
▶ Entladeeinrichtung .....	175/99
▶ (übliche) Anbauteile .....	175/99

Titel	Seite/Nr.
Zeichnung Tagnoos <sup>898</sup> .....	177/99
3. Hauptmerkmale .....	178/99
Hauptmerkmale, Tagnoos <sup>898</sup> , Tanoos <sup>896</sup> (K) und Tagnpps 0664 .....	178/99
Gattungs- und Kennbuchstaben Tagnoos und Tagnpps .....	178/99
4. Edelstahl Getreidesilowagen Tagnoos <sup>898</sup> Railion und Tagnpps 0664 SBB .....	178/99
Bedeutung der Gattungs- und Kennbuchstaben Tagnoos und Tagnpps .....	178/99
Übersicht über die „Ausrüstungsdetails“ der Getreidesilowagen Tagnpps 0664 und Tagnoos <sup>898</sup> .....	179/99
Behälter „querschnitte“ Tagnpps 0664 und Tagnoos <sup>898</sup> .....	180/99
Entladeöffnungen/-trichter und Schieber 181/99 .....	181/99
Nachbemerkung zur Konstruktion eines speziellen Getreidewagens (Tagnoos <sup>898</sup> ) .....	181/99
Quellen .....	181/99
Behälterwagen und gedeckte Wagen speziell zum Getreidetransport bei DR Brit-US-Zone bzw. DR Zone Fr. und DB Neu-/Umbau nach 1945 .....	182/99
1. Güterwagenentwicklung nach dem Kriege in Westdeutschland .....	183/99
Laufeigenschaften .....	183/99
Schadanfälligkeit .....	183/99
Vereinheitlichung .....	183/99
Be- und Entlademöglichkeiten .....	183/99
2. Probe-/Versuchswagen Gmmhs Göttingen 006 – 009 .....	183/99
▶ Gmmhs 45 (Versuchswagen 006 und 007) .....	184/99
Untergestell und Kastenaufbau des gedeckten Versuchswagens Gmmhs 45 (Göttingen) mit Angabe der Profile aus St(ahl) 37, nach dem Krieg für überkritisches Laufwerk entwickelt .....	185/99
Allgemein .....	186/99
Laufwerk .....	186/99
Untergestell .....	186/99
Wagenkasten und Dach .....	186/99
▶ Gmmhs 47 in Ganzstahlbauart (Versuchswagen 008 und 009) .....	186/99
Allgemein .....	187/99
Laufwerk .....	187/99
Untergestell .....	187/99
Wagenkasten und Dach .....	187/99
Hauptmerkmale der Gmmhs Göttingen Versuchswagen 006 – 009 mit Doppelschaken, die nach dem dem Krieg entwickelt wurden .....	188/99
3. Gedeckter Güterwagen Glmghs Leipzig/Glmghs 36 .....	188/99
Hauptmerkmale Glmghs Leipzig/Glmghs 36/Gbls <sup>243</sup> .....	188/99
Skizze Glmghs 36, ex-Glmghs Leipzig DR Zone-Fr. ....	189/99
4. Fünfschiger Großraum Sattelwagen für Getreide mit Ladeklappen KKt 46 ex-Kondenstender .....	190/99
Skizze KKt 46/Tadg-u <sup>960</sup> .....	190/99
Bestandszahlen nach <i>Wolff</i> .....	191/99
Hauptmerkmale KKt Saarbrücken/KKt 46/ Tadg-u <sup>960</sup> .....	192/99
5. Vierachsiger Großraum Trichterwagen mit Rundschiebern speziell für die Beförderung von Getreide und Futtermitteln - <b>Tadgs</b> <sup>965</sup> (Prototyp) .....	192/99
Übersicht drei Drehgestellselbstentladewagen BZA .....	192/99
Skizze Tadgs <sup>965</sup> Prototyp .....	194/99
Hauptmerkmale Tadgs <sup>965</sup> Prototyp und Tadgs <sup>959</sup> Prototyp .....	195/99
6. „g“etreidewagen bei Railion-D .....	195/99
Bauarten (Tagoo,) Tdgs und Tadgs Railion-D .....	195/99
nationale Kennbuchstaben „-v“, „-y“ und „-z“ in Verbindung mit den (UIC-) Gattungsbuchstaben T, Ta .....	195/99
Übersicht „g“etreidewagen bei Railion-D .....	199/99
Quellen .....	199/99

## Laufwerke, Bremse

TY 23 XLsm: 25t RSL-Gussdrehgestell mit radial beweglicher Radsatzaufhängung, <i>sm</i> .....	87/97
Zeichnung .....	88/97
(K)-Bremssohle ... ..	37/96
(K)-Bremssohlen .....	163/98
1 500 m lange Güterzüge: Ein erfolgreicher Versuch in der Schweiz .....	145/98

1. Untersuchungsfahrten SBB/BAV (10./11. und 12. bis 16. Januar 2004).....	145/98
2. Warum lange Güterzüge ( <i>Girardin/von Känel</i> )? .....	146/98
3. Erste Ergebnisse der Versuche – begründete Vermutungen der SBB-Versuchsabteilung .....	146/98
Ein erstes Resümee ( <i>Girardin/von Känel</i> ).....	146/98
4. Noch einmal: die wichtigsten Probleme bei der Führung langer Züge ( <i>Girardin/von Känel</i> ) .....	147/98
Verzögerter Bremskraftaufbau bei den hinteren Wagen .....	147/98
Keine Grauguss-Bremssohlen! .....	147/98
Ausgeglichene Bremswirkungen .....	147/98
Quellen .....	147/98

## Komponenten, Technik, Umwelt

Beschichtete und verstärkte <b>Gewebeplanen</b> („vandalismusresistent“) für Schiebehauben und –wände, Fa. Saint Freres Confection/Flexicourt-F.....	20/96
Quellen .....	20/96
Entgleisungsdetektoren .....	46/96
Überpufferungsschutzeinrichtungen.....	46/96
Umweltbundesamt: Eisenbahn-Lärm „oft lauter als gedacht“ .....	47/96
Rangierbahnhof Seelze System Ost-West auf Computersteuerung umgestellt .....	75/97
Roll in: 700ster VTG-Chemiekesselwagen von GRAAFF Transportsysteme ausgeliefert .....	100/97
Quellen .....	102/97
1 500 m lange Güterzüge: Ein erfolgreicher Versuch in der Schweiz.....	145/98
???... „betriebsuntaugliche <b>Festlegeeinrichtung</b> “ oder „unsachgemäße Bedienung“ ??? Umbau-Drehgestellflachwagen in Regelbauart mit zehn fixen Stabilisierungenpaaren, festen hohen geraden Stirnwänden, 9 Spanngurten, Bauart Rnooss-uz 31 81 352 2 500-7 bis 699-7, Einsteller RailCargoAustria .....	148/98
Moderner <b>hochfester Stahl</b> auf der Schiene – oder „1 Tonne Last mehr“ .....	207/99
1. Moderner hochfester Stahl auf der Schiene .....	207/99
SSAB Swedish Steel .....	208/99
2. Eine Tonne Last mehr - Beispiel Shimmns <sup>25t</sup> TaPo/AAE .....	208/99
2.1 Verbesserung der Arbeitsbedingungen – Verringerung des Krankenstands! .....	209/99
▶ Festlegearme .....	209/99
2.2 Senkung der Eigenmasse des Wagens zur Erhöhung der Lademasse.....	209/99
▶ Leichtere Stirnwände .....	209/99
Streckgrenze N/mm <sup>2</sup> Extra hochfester Stahl Domex <sup>®</sup> MC .....	209/99
▶ Eine Tonne Eigenmasse weniger! .....	210/99
Eigenmassen Shimmns <sup>25t</sup> AAE/Tapo, Shimmns <sup>25t</sup> TRG/B-Cargo und Shimmns-ttu <sup>723</sup> TRG/Railion-D .....	210/99
2.3 Ein Pionierprojekt .....	210/99
▶ Resümee.....	210/99
▶ Nachtrag (G-C).....	210/99
Quellen .....	210/99

## Bahnorganisation, Unternehmen

Neue Kennbuchstaben für die internationalen Gattungszeichen der Güterwagen und ein neuer nationaler Kennbuchstabe für Railion-D .....	7/96
Einzelwagen .....	7/96
Gelenkwagen und Wageneinheiten .....	7/96
neuer nationaler Kennbuchstabe Railion-D.....	7/96
Anschrift der UIC-Kennzahl nach UIC-Mb 438-2 neu – z.B. Railion-D .....	200/99
DB Stinnes: Automobillogistik unter einem Dach .....	33/96
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH .....	103/97
Ausschreibungen Güterwagen Railion-D; Einkauf/Verkauf.....	48/96
RAG will das Eisenbahntransportgeschäft und die eigenen Kapazitäten abgeben.....	98/97
Zwei-Sterne-Regelung (★★) für Güterwagen .....	103/97

## Berichte

III. transport logistic 2003 - München	
--	--

9. Internationale Fachmesse für Logistik, Telematik, Güter- und Personenverkehr 20. bis 24. Mai 2003 ● Neue Messe München » Ausgestellte Eisenbahn-Güterverkehrstechnik «.....	1/96
7. „Automotive MaXX“ 230 m <sup>3</sup> : Zweiteilige festgekuppelte Güterwageneinheit mit vier Radsätzen, zweiteiligen Schiebewänden mit Planenabdeckung und „Verriegelbarer Trennwand“, Bezugslinie (im Dachbereich) > G2 mit Ausnahmegenehmigung § 22 EBO Bauart Himrrs-tt <sup>326</sup> 42 80 292 6 000-0 bis 175-0 Hersteller Bombardier Transportation, Eigentümer/Einsteller Railion-D.....	1/96
8. Zacns <sup>378.0</sup> : 64 m <sup>3</sup> -Chemiekesselwagen, Tankkode L10DH, Eigentümer/Einsteller On Rail, Hersteller LOSTR a.s., Behälter Chemopetrol Pentar, eingestellt bei CD.....	12/96
9. Zacens 50 m <sup>3</sup> -Chemiekesselwagen, Tankkode L10DH, beheizbar, Druckentleerung, Hersteller: Franz Kaminski/Hamel, Behälter: van Hool-B, Eigentümer/Einsteller: Wascosa/Zug-CH, Mieter: CHEMION.....	14/96
10. Zaens 75 m <sup>3</sup> -VA-Chemiekesselwagen, Heizung und Isolierung, Unten- und Obenentleerung, Gas- pendelung, Tankkode L10BH, Hersteller einschließlich Behälter: GRAAFF Transport- systeme/Elze, Eigentümer/Einsteller: Wascosa/Zug-CH.....	16/96
11. BTTU 730 000 bis 029, Hersteller van Hool.....	19/96
12. BTTU 342 700 bis 705 30'-Tankcontainer für Produkte der Klasse 3/Lösungsmittel Tankkode L4BH, Hersteller GOFA.....	20/96
13. Beschichtete und verstärkte Gewebeplanen („vandalismusresistent“) für Schiebhauben und -wände, Fa. Saint Freres Confection/Flexicourt-F.....	20/96
IV. transport logistic 2003 - München 9. Internationale Fachmesse für Logistik, Telematik, Güter- und Personenverkehr 20. bis 24. Mai 2003 ● Neue Messe München » Ausgestellte Eisenbahn-Güterverkehrstechnik «.....	55/97
14. „Holzwagen“: Umbau-Drehgestellflachwagen in Regelbauart mit zehn fixen Stabilrungenpaaren, festen hohen <u>geraden</u> Stirnwänden, 9 Spanngurten, Lastgrenze > 60 t und einer Ladelänge > 21 m Bauart Rnooss-uz 31 81 352 2 500-7 bis 699-7 Umbau aus Rns-z 3991.1-4 durch TS Jedlersdorf, Einsteller= RailCargoAustria.....	55/97
15. 2-achsiger 96 m <sup>3</sup> -Güterwagen mit zweiteiliger Teleskopschiebhaube - Umbau eines Gbgkks in einen Kils (Baumusterwagen) durch LOSTR a.s., eingestellt bei CD Cargo: 21 54 338 0 000-4.....	15/97
16. 4-achsiger Umbau-Schiebewandwagen Habis-x mit hydraulisch betätigtem Hubdach (Baumusterwagen) und Stoßverzehrpuffern auf Grundlage eines Gabs, Aussteller fs TRENITALIA... ..	69/97
17. „Wagon G.R.T Suspension 2000“: 2-achsiger Ct-Tragwagen mit hoher Torsionssteifigkeit und 22,5 t-RSL-Laufwerk mit Schraubenfedern und Reibungsdämpfern, Achsstand 10,00 m.....	72/97
18. 4-achsiger dreikammeriger Staubgutwagen mit Aluminiumbehälter 100 m <sup>3</sup> ermewa/ Feldbinder (Prototyp).....	76/97
19. 4-achsiger zweikammeriger Staubgutwagen mit Aluminiumbehälter 120 m <sup>3</sup> VTG/Feldbinder.....	79/97
20. Standard Chemie-/Mineralöl Kesselwagen 95 m <sup>3</sup> Zans 7836 Wascosa/TRG.....	83/97
21. TY 23 XLsm: 25t RSL-Gussdrehgestell mit radial beweglicher Radsatzaufhängung, sm.....	87/97
Roll in: 700ster VTG-Chemiekesselwagen von GRAAFF Transportsysteme ausgeliefert.....	100/97
Quellen.....	102/97
Kurzgeschichte Trinity Rail Europe/Trinity Rail GmbH.....	83/97
Test-Güterzug 40668 Istanbul-Halkali – Köln-Eifeltor in 79 Stunden.....	128/98
1 500 m lange Güterzüge: Ein erfolgreicher Versuch in der Schweiz.....	145/98
I. <i>InnoTrans</i> 2004 5. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme 21. bis 24. September 2004 Messe Berlin.....	201/99
1. Übersicht über die <i>InnoTrans</i> 2004.....	201/99
Bilderbogen“ Exponate <i>InnoTrans</i> 2004 (Freigelände).....	201/99
1.1 Freigelände (Übersicht).....	203/99
1.2 Exponate 1:1 (Halle/Ausstellerstände).....	204/99



## Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“ ... unsystematisch aber informativ „in Sachen Güter(wagen)verkehr“!

25,0 t RSL - 6 000 t Erzzug HH-Hansaport – Salzgitter .....	45/96
Rail Traction Company S.p.A. (RTC).....	45/96
Ladeeinheiten (LE).....	46/96
Entgleisungsdetektoren .....	46/96
Überpufferungsschutzeinrichtungen.....	46/96
VTG-Lehnkering.....	45/96
VTG (1).....	102/97
VTG (2).....	102/97
VTG AG.....	153/98
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH .....	103/97
RID.....	46/96
RID 2005.....	103/97
Cotif 1999 .....	205/99
Zwei-Sterne-Regelung (★★) für Güterwagen .....	103/97
WB Brüninghaus.....	45/96
WB Brüninghaus (WBB) .....	103/97
EU-Bahn-Liberalisierung für Güterverkehr .....	103/97
Neusser Eisenbahn .....	152/98
SBB Cargo Deutschland .....	152/98
SBB Cargo Italia .....	152/98
SBB Cargo-D/-I .....	152/98
CD-Cargo .....	152/98
GreenCargo .....	152/98
Europäische Eisenbahngesellschaft/ERA I .....	152/98
ERA II .....	152/98
RoLa ( <i>kombiverkehr</i> ).....	153/98
RoLa Dresden-D – Lovosice-CZ.....	153/98
DB-CargoSprinter BA 690/691.....	153/98
EBM Cargo insolvent.....	153/98
Strade Ferrate del Mediterraneo.....	163/98
(K)-Bremssohlen.....	163/98
Hafenbahnen .....	205/99
Ernst Schaufele Schienenverkehr.....	206/99
Oftbanen.....	206/99

## Veranstaltungshinweise, Broschüren

Nürnberger Sonderschau „Bagdad und Hedjazbahn“ ab Oktober 2004 auch in Berlin .....	27/96
<i>InnoTrans 2004</i> -- Messe Berlin 5. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik 21. bis 24. September 2004 .....	86/97
<i>InnoTrans 2004</i> -- Messe Berlin 5. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik 21. bis 24. September 2004 .....	120/98
„Cargo Domino: Schienentransport ohne Anschlussgleis“.....	137/98
transport logistic 10. Internationale Fachmesse für Logistik, Telematik, Güter- und Personenverkehr, Neue Messe München 31. Mai bis 3. Juni 2005 .....	204/99

## Autoren

<i>Schmitz</i> , Marc u.a.: Güterwagenbestand CFL am 31. Dezember 2003 Situation du Parc Commercial en service au 31.12.2003.....	26/96
<i>Tandetzki</i> , Hans: Weiterentwicklung der Schienenfahrzeuge für den KLV Technische Möglichkeiten und Einschränkungen – das Beispiel: SAIL.....	141/98
SAIL-Lösungsvorschlag I.....	142/98
EU-Lösungsvorschlag II.....	143/98
EU-Lösungsvorschlag III .....	144/98
Zusammenfassung .....	144/98

**Impressum**

Nr. 96 – 1/2004.....	54/96
Nr. 97 – 2/2004.....	56/97
Nr. 98 – 3/2004.....	164/98
Nr. 99 – 4/2004.....	218/99

**Editoriale**


















Nr. 96 – 1/2004.....	54/96
Nr. 98 – 3/2004.....	164/98
Nr. 99 – 4/2004.....	218/99

**Korrekturen, Ergänzungen**

81 80 350 7 670-7 Rbns <sup>646</sup> .....	53/96
Kijls <sup>450</sup> .....	53/96
Kijls <sup>450</sup> .....	160/98
Kijls <sup>450</sup> .....	216/99
Shimmns-ttu <sup>723</sup> Railion-Benelux.....	53/96
Sgjmms <sup>737</sup> .....	53/96
Sgjmms <sup>737</sup> 31 80 453 3 000 bis 098.....	53/96
31 85 066 4 118-8.....	53/96
31 80 082 3 341-9.....	53/96
33 56 080 8 001 bis 060 [P] Tams 75 m <sup>3</sup> KVG.....	53/96
Hcceerr <sup>330</sup> : 45 80 291 4 000 - 067 [P].....	53/96
196 m <sup>3</sup> -Hirrs-Umbau-Einheit 2920.....	107/97
31 81 352 3 015-5 Rnoos-z.....	107/97
31 81 352 3 024-7 Rnoos-z.....	107/97
Rnoos-z 352 2 116-2.....	107/97
Hbis-tt <sup>293</sup> 42 80 226 1 000 ... 226 1 769.....	107/97
Hirrs-tt <sup>325</sup> 42 80 292 1 000 ... 292 1 434, 450 ... 549.....	107/97
Hbbins-tt <sup>309</sup> 42 80 246 8 000 ... 246 8 599.....	107/97
Himrrs-tt <sup>326</sup> 42 80 292 6 000 ... 292 6 149.....	107/97
42 80 292 6 000 ... 175.....	107/97
42 80 292 1 000 ... 549.....	107/97
Rns 31 82 399 1 800 – 999.....	108/97
Rs-z 33 79 390 1 000-1 bis 019-1 [P] KVG-A.....	108/97
60 m <sup>3</sup> Zackks (CeSa).....	160/98
Smrrs <sup>720</sup> 85 80 492 8 000-2 [P].....	160/98
Rns 31 82 399 1 800 – 999.....	160/98
Shimms 31 82 476 8 001 ... 120.....	160/98
Zacns 378.0, 33 54 792 9 000 – 033 [P].....	161/98
Zacns 378.0 33 54 792 9 000-9 bis 033-0 [P].....	161/98
33 68 477 7 001 bis 201 Shimmns <sup>25t</sup> .....	161/98
Laaps 011/012/013.....	161/98
Tagnoos <sup>898</sup> 31 80 065 1 000-8 bis 199-8.....	161/98
Zaens 33 80 783 2 230-6 bis 239-7 [P].....	162/98
Zac(e)ns 33 80 793 2 230-6 bis 239-7 [P].....	162/98
33 80 932 6 156-2.....	162/98
33 80 932 6 156-2.....	162/98
Uacns <sup>25t</sup> 33 80 932 6 155 - 165 [P].....	162/98
Tadds-z 33 43 082 2 000-6 bis 028-7.....	162/98
33 43 088 2 000-6 bis 028-7.....	162/98
33 43 082 2 003-0.....	162/98
33 43 082 2 002-0.....	162/98
Tadds-z 33 43 082 2 000-6 bis 028-7.....	162/98
Hbillns 21 85 246 2 100-8 bis 699-9.....	163/98
Laaes <sup>553</sup> 23 80 435 2 000 bis 007 [P].....	215/99
31 88 478 9 137-7.....	216/99
Tads <sup>960</sup> und Tads <sup>961</sup> .....	216/99

Tads <sup>960</sup>	31 80 083 4 000 ... 071 (Wagennummern-Reihe der ex-Tad(g)s(-y) <sup>959</sup> für Quarzverkehre)	216/99
Tads <sup>961</sup>	31 80 083 5 000 ... 167 (Wagennummern-Reihe der ex-Tad(g)s(-y) <sup>958</sup> für Quarzverkehre)	217/99
Shimms	31 82 476 8 041-2	217/99
Shimms	31 82 476 8 022-2	217/99

### GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

Eanos-x <sup>056</sup>	31 80 5376 600-8 bis 709-7 Eanos-x <sup>056</sup> /ex-NS-Eanos <sup>201</sup>	211/99
Eanos-x <sup>056</sup>	31 80 5376 710-5 bis 765-9 oFbr und 766-7 bis 779-0 mFbr ex-NS Ealnos <sup>201</sup>	211/99
Fcs-x <sup>092</sup>	21 80 645 8 000 bis 999 Fcs <sup>092</sup> nur für Kohleverkehr (neue Wagennummern-Reihe)	48/96
Fcs-x <sup>092</sup>	21 80 645 8 000 bis 999	154/98
Falrrs <sup>152</sup>	81 80 686 1 500 bis 564	48/96
Falrrs <sup>153</sup>	81 80 686 1 000 bis 059	48/96
Hbis-tt <sup>293</sup>	42 80 226 1 000 ... 226 1 769	107/97
Hbbins-tt <sup>309</sup>	42 80 246 8 000 ... 246 8 599	107/97
Hirrs-tt <sup>324</sup>	(2x Hbillns <sup>302</sup> ) Ausschreibung	48/96
Hirrs-tt <sup>325</sup>	42 80 292 1 000 ... 292 1 434 und 450 ... 549	107/97
Himrrs-tt <sup>326</sup>	42 80 292 6 000-0 bis 149-5	48/96
Himrrs-tt <sup>326</sup>	42 80 292 6 000 ... 149	107/97
Himrrs-tt <sup>326</sup>	42 80 292 6 150 bis 175	48/96
Habbiins <sup>344</sup>	31 80 274 0 000-7 bis 399-3	48/96
Habbiins <sup>344</sup>	31 80 274 0 000-7 bis 399-3	104/97
Kijls <sup>450</sup>	41 80 338 4 000 bis 149 (Korrektur)	216/99
Laaes <sup>553</sup>	23 80 435 2 000 bis 007  TWA ex-Motortransport A.S. (ATG)	215/99
Rils-y <sup>649</sup> U	31 80 354 1 000 bis 099 (Rilns <sup>654</sup> U mit Drahtrollengestellen)	48/96
Rs-y <sup>667</sup> U	31 80 391 1 500 bis 799 (Res <sup>687</sup> U mit Drahtrollengestellen)	48/96
Sgkkmss <sup>698</sup>	31 80 452 3 300 - 339 (BA 698.1) mit <i>Mobiler-Blechen</i>	48/96
Sggrss <sup>000</sup>	Ausschreibung	48/96
Sgnss <sup>735</sup>	31 80 455 2 000-0 bis 199-0 und 500-9 bis 606-4	49/96
Smrrs <sup>720</sup>	85 80 492 8 000-2 bis 002-8 	154/98
Tanoos <sup>896</sup>	31 80 068 9 000-4 bis 199-4: 200 Tanoos <sup>896</sup> (BA 896.5)	212/99
Tanoos <sup>896</sup>	31 80 069 1 700-5 bis 899-5 (BA 896.4)	154/98
Tanoos <sup>896</sup>	31 80 069 1 700-5 bis 899-5: 200 Tanoos <sup>896</sup> (BA 896.4)	212/99
Tagnoos <sup>898</sup>	31 80 065 1 000-8 bis 199-8	104/97
Tads <sup>960</sup>	31 80 083 4 000 ... 071, ex-Tad(g)s(-y) <sup>959</sup> für Quarzverkehre	155/98
Tads <sup>960</sup>	31 80 083 4 000 ... 071, ex-Tad(g)s(-y) <sup>959</sup> für Quarzverkehre (Korrektur)	216/99
Tads <sup>961</sup>	31 80 083 5 000 ... 167, ex-Tad(g)s(-y) <sup>958</sup> für Quarzverkehre	155/98
Tads <sup>961</sup>	31 80 083 5 000 ... 167, ex-Tad(g)s(-y) <sup>958</sup> für Quarzverkehre (Korrektur)	217/99
Fcs	23 80 645 0 010-7 bis 039-6  On Rail	155/98
Rs	33 80 399 3 035 ... 064  (SFH)	104/97
Zs	23 80 735 5 702-3  BfB	155/98
Zaens	33 80 783 2 150-6 bis 199-3  WASCOSA	49/96
Zaens	33 80 783 2 230-6 bis 239-7  NACCO	105/97
Zacns	33 80 784 0 242-1 bis 246-2  VTG Typ 5562.31	155/98
Zacns	33 80 784 0 991-3 bis 998-8  VTG Typ 5572.89	104/97
Zacs	33 80 786 5 255-3 ... 406-2  VTG-Typ 3553.85	105/97
Zacs	33 80 786 5 407 ... 491, 786 8 172-7  VTG Typ 3553.87	105/97
Zacs	33 80 786 5 709 ... 717  VTG Typ 3553.96	105/97
Zacens	33 80 793 1 173-8 bis 192-8  NACCO	105/97
Zacens	33 80 793 3 678 bis 681  WASCOSA	50/96
Zacens	33 80 793 3 740-2 bis 833-5  VTG	104/97
Zacens	34 80 793 3 966-2 bis 990-2  NACCO	50/96
Zacens	34 80 793 3 966-2 bis 990-2  NACCO	105/97

Titel		Seite/Nr.
Uacns <sup>25t</sup>	33 80 932 6 155 - 165	ERMewa.....106/97
Uacns <sup>25t</sup>	33 80 932 6 155 - 165	ERMewa (Korrektur).....162/98
Uacns	33 80 932 6 206-5	BAUMUSTERWAGEN 100 m <sup>3</sup> ERMewa.....106/97
<b>43</b>		<b>H</b>
Tadds-z	33 43 082 2 000-6 bis 028-7	KVG-A.....106/97
Tadds-z	33 43 082 2 000-6 bis 028-7	KVG-A (Korrektur).....162/98
<b>54</b>		<b>CZ</b>
Shimmns <sup>25t</sup>	31 54 467 0 000-9 bis 005-8	(AAE).....50/96
Sggrss <sup>576.0</sup>	33 54 496 0 000 bis 199	METRANS.....212/99
Zacns 378.0	33 54 792 9 000-9 bis 033-0	On Rail.....50/96
Zacns 378.0	33 54 792 9 000-9 bis 033-0	On Rail.....161/98
<b>68</b>		<b>(AAE)</b>
Shimmns <sup>25t</sup>	33 68 477 7 001-1 bis 201-7	SSAB/Tunnplåt-S (AAE).....50/96
<b>74</b>		<b>S</b>
Shimmns <sup>25t</sup>	31 74 467 9 000-6 bis 159-0	(AAE).....51/96
Smmnps <sup>040</sup>	83 74 472 1 500-0 bis 579-4	SSAB Tunnplåt (AAE).....156/98
<b>78</b>		<b>HR</b>
Eamos-z	31 78 594 0 000 bis 099	.....214/99
Eamos-z	31 78 594 1 001 bis 050	.....214/99
Sgnss-z	31 78 457 5 001 bis 040	.....214/99
<b>79</b>		<b>SLO</b>
Rs-z	33 79 390 1 000-1 bis 019-1	KVG-A.....51/96
<b>81</b>		<b>A</b>
Tadns	31 81 083 9 000 ... (051?)	(Harnstoff) ex-Tadns 0838.....158/98
<b>82</b>		<b>L</b>
Shimms <sup>U</sup>	31 82 476 8 001 ... 030 und 101 ... 120	.....157/98

**NL 84**

Ealnos <sup>201</sup>	31 84 593 2 000-4 bis 055-8 und 100-2 – 113-5.....	213/99
Rilnss	31 84 354 7 001 ... 016 (CFL) .....	52/96
Rilnss	31 84 354 7 017 - 019 (CFL) .....	52/96
Rilnss	31 84 354 7 133 ... 160 (CFL) .....	52/96
Tanoos <sup>896</sup>	35 84 069 1 004-4 (Railion-D).....	52/96
Eanos	33 84 537 7 000 – 014 <input type="checkbox"/> oFbr Cronifer .....	213/99
Eanos	33 84 537 7 100 – 104 <input type="checkbox"/> mFbr Cronifer.....	213/99

**CH 85**

Hbbillns	21 85 246 2 100-8 bis 699-9 .....	107/97
Hbbillns	21 85 246 2 100-8 bis 699-9 (Korrektur).....	163/98
Sgns	31 85 455 2 000 bis 199.....	158/98
Sgns	31 85 455 2 000 bis 199 (Korrektur) .....	216/99
Tagnpss	31 85 066 4 120 bis 199 („Getreide“).....	52/96
Tagnpss	31 85 066 4 200 bis 219 („Zucker“) .....	52/96

**DK 86**

Schneepflug	[Service Banestyreisen]: 80 86 980 3 131-3 .....	52/96
-------------	--	-------

**B 88**

Sgmmnss	35 88 459 4 100 bis 229 <input type="checkbox"/> Type 3714B3 ICF .....	215/99
Shimmns <sup>25t</sup>	31 88 467 1 000 bis 199 Type 3614L1 .....	159/97
Shimmns <sup>25t</sup>	31 88 467 1 200 bis 249 mit Fbr u. Übergangssteg Type 3614L1.....	159/97
Shmmns <sup>25t</sup>	31 88 478 9 000 bis 399 Type 3614E1 .....	159/97
Shmmns <sup>25t</sup>	31 88 478 9 400 bis 499 mit Fbr Type 3614E1.....	159/97
Uay	80 88 982 0 150-0 bis 159-1 Type 9820A6 (Infrastruktur) .....	53/96
Faccns	31 88 698 5 000 (bis 049) s.u. Uay(!) .....	53/96
Uy	Type 9532A1 (ex-Gbs Type 2216A8).....	53/96

Redaktion *GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ*

Dr: Detlef Perner  
Postfach 30 15 01  
D-10749 BERLIN