

Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ**

Nr. 100 bis 103 - 1 bis 4/05

Titel	Seite/Nr.
Güterwagenbauarten	
2-achsiger 119 m³-Schiebewandwagen mit 6 Trennwänden und speziellem Langträgeruntergestell mit Torsionskästen, Hbbillns 2462.1-6 SBB, Einsteller SBB-Cargo, Hersteller Greenbrier Europe	1/100
1. Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale	2/100
2. Wagenkonstruktion Hbbillns 2462.1-6 SBB	3/100
2.1 <i>Untergestell</i>	3/100
Laufwerk	4/100
Bremse	4/100
Zug- und Stoßeinrichtung	5/100
2.2 <i>Wagenkasten</i>	5/100
Fußboden	6/100
Schiebewände	7/100
Normen, Standards, Dimensionierung, Werkstoffe	7/100
Ladungssicherungsvorrichtungen (<i>Festzurrösen, Trennwände, seitliche Ladungssicherung</i>)	8/100
a) <i>Festzurrösen</i>	8/100
b) <i>Trennwände</i>	8/100
c) <i>Seitliche Ladungssicherung</i>	8/100
Anbauteile	9/100
Anschriften, Markierung	12/100
Anstrich	12/100
3. Bedienungsanweisung/-hinweise für Schiebewand, Trennwand, seitliche Ladungssicherung	12/100
3.1 <i>Bedienung Schiebewand</i>	12/100
Schiebewand öffnen	12/100
Schiebewand schließen	13/100
3.2 <i>Transportschutzeinrichtung „Verriegelbare Trennwände“</i>	13/100
Bedienung Trennwand	14/100
3.3 <i>Seitliche Ladungssicherung</i>	14/100
Bedienung seitliche Ladungssicherung	14/100
4. Schiebewandwagen „2000“ Hbbis, Hbbills ³¹⁰ , Hbbillns 2462.1-6 und Hbbillns 2459 SBB/AAE	15/100
Stirnwände Hbbis „2000“, Hbbills ³¹⁰ , Hbbillns 2462.1-6 und Hbbillns 2459	15/100
Hauptmerkmale Hbbis „2000“, Hbbills ³¹⁰ , Hbbillns 2462.1-6 und Hbbillns 2459 SBB/(AAE)	18/100
5. Hauptmerkmale Hbbillns 2462.1-6 SBB und Hbbills ³¹⁰ Railion-D	18/100
Wagenquerschnitte Hbbills ³¹⁰ Railion-D und Hbbillns 2462.1-6 SBB	19/100
Quellen	19/100
Eaos-x^U-Demonstrationsmuster „alt – neu“ der DB Fahrzeuginstandhaltung	20/100
Hauptmerkmale Eaos-x ^U	21/100
Eaos-x ^{075U} = „Eaos ¹⁰⁶ zum Weiterbetrieb“	22/100
1. Eaos ¹⁰⁶ – offener Güterwagen mit 4 Radsätzen, Holzfußboden, festen Stirnwänden und 4 Türen	22/100
Lastgrenzen- und Einzellastenraster Eaos ¹⁰⁶	25/100
2. Eaos-x ⁰⁷⁵ – offener Güterwagen mit 4 Radsätzen, Stahlfußboden, festen Stirnwänden und 2 Türen	26/100
3. Eaos ^U Type 1415 G3 B-Cargo mit 12 mm dickem Stahlblechboden	30/100
4. <i>Hauptmerkmale</i> Eaos-x ⁰⁷⁵ , Eaos ¹⁰⁶ und Eaos Type 1415 G3	33/100
Quellen	34/100
Gelenk-Blockzugwagen mit 6 Radsätzen für den Transport von 20'- und 40'-Containern, Sggrss, Tatravagónka Typ 9 – 576.0 für METRANS/Prag-CZ	35/100
Beladeschema Sggrss ^{576.0}	38/100
Beladeschema Sggmrs ⁷¹⁵	38/100
Hauptmerkmale Sggrss ^{576.0} METRANS, Sggmrs ⁷¹⁵ Railion-D	39/100
Quellen	39/100

Offener Güterwagen in verstärkter Ausführung (Seitenwand 8 mm dick, Stirnwand 10 mm dick, Stahlfußboden 12 mm dick), zwei Inspektionsluken und vier Achsen insbes. für Schrotttransporte	
Typ Eaos 5342 On Rail	40/100
Schrottwagen ^U B CARGO (ohne vermietete Wagen)	44/100
Hauptmerkmale Eaos 5342.6 On Rail, Fas 6740 CFL und Fas Type 1415 G5 B CARGO.....	47/100
Quellen	47/100
Vierachsiger Selbstentladewagen, mit Sätteln, Seitenklappen, pneumatischer Klappenöffnung und pneumatisch zu betätigendem Schwenkdach mit 79 m³ Laderaum - On Rail Prototyp	48/100
Hauptmerkmale Talns ⁹⁶⁹ Railion, Talns 0665 On Rail und Falns 6652 On Rail.....	51/100
Quellen	51/100
74,7 m³-Güterwagen mit 4 Radsätzen, Wagenkasten mit einseitiger, mittelgroßer Inspektionstür und mechanisch zu betätigendem Kunststoffplanenrolldach – Tams (Prototyp) LOKO TRANS/Brno	59/101
1. Güterwagen mit 4 Radsätzen und Kunststoffplanenrolldach – Tams (Prototyp) LOKO TRANS/Brno-CZ.....	59/101
2. 74,7 m ³ -Umbau-Güterwagen mit 4 Radsätzen, Wagenkasten mit einer oder zwei Inspektionsluken und mechanisch zu betätigendem Kunststoffplanenrolldach – Tams Baulos für KVG, Hersteller/Umbau zts/Dubnica nad Váhom-SK	61/101
3. Güterwagen mit 4 Radsätzen, einem besonders verstärkten Wagenkasten mit Inspektionsluke(n) und mechanisch zu betätigendem Kunststoffplanenrolldach – Tams M30; Einsteller FRANCE WAGONS	64/101
4. 78 m ³ -Güterwagen mit 4 Radsätzen, einem besonders verstärkten Wagenkasten mit zwei einflügeligen Inspektionstüren/je Seite eine und pneumatisch zu betätigendem Kunststoffplanenrolldach (Edscha) - Tamns 0806 Prototyp TRANSWAGON für On Rail.....	66/101
5. Hauptmerkmale Tams 0808 LOCO TRANS, Tams 0808 KVG und Tamns 0806 On Rail.....	67/101
Offene 4-teilige, 8-achsige Selbstentladewageneinheit mit Sätteln und Seitenklappen Gattung Feelrrs mit 192 m³ Laderaum und einer Länge über Puffer von 30,75 m	68/101
Hauptmerkmale Feelrrs, Fals(-x) ¹⁶⁴ und 2x Fals(-x).....	71/101
Quelle	71/101
Großraum-Güterwageneinheit mit 4 Radsätzen und zwei modular auswechselbaren Wagenkästen mit zweiteiligen, elektrisch betriebenen, nach oben schwenkenden Seitenwänden, Umgrenzungsprofil G2, 25 t RSL, Prototyp Hiqqrrs-vw⁰⁴¹, Hersteller K Industrier AB/ Malmö-S	72/101
Laufwerk	74/101
Bauart der Stoßeinrichtung.....	75/101
Ladebeispiele Hiqqrrs-vw ⁰¹¹	75/101
Himrrs-tt ³²⁶ und Hiqqrrs-vw ⁰⁴¹	76/101
Hauptmerkmale Prototyp Hiqqrrs-vw ⁰⁴¹ und Himrrs-tt ³²⁶	77/101
Quellen	77/101
„Timber Wagon Sgns 60' “ - aufgerüsteter 60'-Ct-Blockzugwagen für den Transport von Stammholz	78/101
Hauptmerkmale Sgns UIC Type 2a und Sgns „Timber“.....	82/101
Offener 40 m³-Schüttgutwagen mit 4 Radsätzen, Sattel und Seitenklappen mit Schwerkraftentladung, schlagartig, gleichzeitig beidseitig, tiefliegend, für Erze und Mineralstoffe, Vermieter VTG (CAIB) VTG-Typ H8940.xx	86/101
Hauptmerkmale 40 m ³ Falls T 1000 H0/T 6616B0 und Fals T 1000 F2	91/101
Pneumatisch betätigter Selbstentlader für den Transport von Kohle HHA 01590 für Freightliner-GB, Hersteller WagonyŚwidnica-PL	109/102
Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Habbiins³⁴⁴	161/103
1. Allgemeine Beschreibung und ladetechnische Merkmale.....	161/103
2. Untergestell	165/103
3. Laufwerk, Bremse, Zug- und Stoßeinrichtung	166/103
3.1 Laufwerk	166/103
3.2 Bremse	167/103
3.3 Zug- und Stoßeinrichtung	167/103

Titel	Seite/Nr.
4. Wagenkasten, Schiebewände.....	168/103
4.1 <i>Wagenkasten</i>	168/103
4.2 <i>Schiebewände</i>	168/103
4.3 <i>Trennwände, Einbau – Vorbereitung</i>	171/103
5. Ladegutsicherungsmittel.....	171/103
6. Ladegut Papierrollen.....	172/103
6.1 <i>Sicherungskeile für Papierrollen</i>	172/103
6.2 <i>Verladung der Papierrollen, liegend längs</i>	173/103
6.3 <i>Verladung der Papierrollen, liegend quer</i>	174/103
7. Anbauteile, Tritte, Griffe, Anhebestellen	175/103
8. Anschriften, Anstrich.....	175/103
9. Hauptmerkmale.....	176/103
Quellen.....	177/103
Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden	
Gattung Habbiins¹⁵ TWA	178/103
1. Allgemeine Beschreibung und ladetechnische Merkmale	178/103
2. Konstruktion (allgemein).....	182/103
3. Untergestell, Fußboden.....	182/103
Untergestell.....	182/103
Fußboden	182/103
3.1 <i>Laufwerk</i>	182/103
3.2 <i>Zug- und Stoßeinrichtung</i>	182/103
3.3 <i>Bremse</i>	182/103
4. Wagenkasten mit Schiebewänden, Betätigungs- und Verschlusseinrichtung	183/103
5. Tritte, Griffe, Signalstützen, Zettelhalter und Seilhaken	185/103
6. Hauptmerkmale.....	185/103
Quellen.....	186/103
Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden	
Gattung Habbiins¹⁴ TWA	186/103
Hauptmerkmale Habbiins ¹⁴	191/103
Quellen.....	190/103
Gedekte Wageneinheit mit 2 Elementen mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Hiirrs⁶ TWA	
Hauptmerkmale Hiirrs ⁴ , Hiirrs ⁶ und Habbins ¹⁴	192/103
Hauptmerkmale Hiirrs ⁴ , Hiirrs ⁶ und Habbins ¹⁴	196/103
Quellen.....	195/103
Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen, spurwechselfähig und zweiteiligen Schiebewänden, Gattung Habins⁹⁵¹ Nordwaggon und Flachwageneinheit mit 2 Elementen, 2x 2 Radsätzen, Stockwerken für die Beförderung von Kraftfahrzeugen, beweglicher Abdeckung (Spreizhauben) und festen Portalen mit zwei zweiflügeligen Stirntüren, Gattung Laaeilprss⁹⁷² Nordwaggon	
1. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen, spurwechselfähig und zweiteiligen Schiebewänden, Gattung Habins ⁹⁵¹ Nordwaggon.....	197/103
2. Flachwageneinheit mit 2 Elementen, 2x 2 Radsätzen, Stockwerken für die Beförderung von Kraftfahrzeugen, beweglicher Abdeckung (Spreizhauben) und Portalen mit 2 zweiflügeligen Stirntüren, Gattung Laaeilprss ⁹⁷² Nordwaggon.....	198/103
3. Hauptmerkmale Habins ⁹⁵¹ und Laaeilprss ⁹⁷² Nordwaggon	200/103
Hauptmerkmale Habins ⁹⁵¹ und Laaeilprss ⁹⁷² Nordwaggon	205/103
Quellen.....	208/103
Gedekte Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen Schiebewänden: Gattungen Habbiins³⁴⁴ Railion, Habbiins¹⁴ TWA, Habbiins¹⁵ TWA und Habins⁹⁵¹ NW	
Hauptmerkmale Habbiins ³⁴⁴ , Habbiins ¹⁴ , Habbiins ¹⁵ und Habins ⁹⁵¹	206/103
Hauptmerkmale Habbiins ³⁴⁴ , Habbiins ¹⁴ , Habbiins ¹⁵ und Habins ⁹⁵¹	208/103
VTG-Behälterwagen	124/102
4.1 86 m ² <i>Chemiekesselwagen</i> VTG-Typ 2086.83	124/102
4.2 72 m ² <i>Mineralölkesselwagen</i> VTG-Typ 1872.83	125/102
4.3 72 m ² <i>Chemiekesselwagen</i> VTG-Typ 5272.99 mit (K)-Sohle.....	125/102
4.4 110 m ³ <i>Druckgaskesselwagen</i> VTG-Typ 7399.87.....	127/102
4.5 <i>noch einmal</i> 120 m ³ <i>Schüttgutwagen</i> VTG-Typ 8199.80	129/102
Quellen.....	130/102

Titel	Seite/Nr.
Fas „schwer“ (noch ohne Wagennummer).....	130/102
Plane-Edelstahlschwenddach für Tds ^{930/932}	131/102
Ersatz-Edelstahlschwenddach für Tds ^{930/932}	131/102
Laufwerke	
Drehgestelle der Firma Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH)	112/102
1. <i>Drehgestell Bauart Y 31 Lssi(f)-(K)-(D) der Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH)</i>	112/102
Technische Ausführung.....	113/102
2. <i>25t RSL-Drehgestell Bauart ELH3-25s(s)-K der Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH)</i>	114/102
2.1 <i>DB-Drehgestelle BA 816.0 und 817.0 [ELH3-25s(s)-K]</i>	114/102
Bauart des Drehgestellrahmens	114/102
Ausgleichhebel und Radsatzfederung	114/102
Radsatz-Hydraulikpumpe (DG BA 816).....	115/102
Bauart der Bremse	116/102
Radsatz und Radsatzlager.....	118/102
Betrieblicher Einsatz	118/102
2.2 <i>DB-Drehgestelle BA 715 und 716</i>	119/102
2.3 <i>Hauptmerkmale Drehgestellbauarten 715/716 und 816/817 DB 25 t RSL</i>	120/102
Hauptmerkmale Drehgestellbauarten 816/817 und 715/716 DB 25 t RSL	120/102
Quellen	120/202
Drehgestell Bauart Axle Motion III/AM^{III} mit integrierter Bremse für Achslasten bis 25 t und EBA-Zulassung der Firma Probotec (= Professional Bogie Technologies)	209/103
1. <i>Drehgestell Bauart Axle Motion III/AM^{III} mit integrierter Bremse für Achslasten bis 25 t und EBA-Zulassung</i>	209/103
Tanoos ⁸⁹⁶	210/103
Tamms ⁸⁹⁵	211/103
Habbillnss 2890 RCA.....	211/103
2. <i>ÖBB-Versuche mit Einzelachslaufwerken TF^{25SA} und UNI^{TRUCK} PROBOTEC</i>	212/103
Einzelachslaufwerk TF ^{25SA}	212/103
Einzelachslaufwerk UNI ^{TRUCK}	213/103
Quellen	214/103
EWS kauft Vermögenswerte von Probotec auf	209/103
LEILA-DG (LEIchtes und LärmArmes Güterwagen-DrehGestell)	214/103
Quellen	218/103
Bahnkomponenten, -systeme, -forschung	
Dynamische Fahrleitungs-Erfassung – Dynamic Catenary Monitoring (DCM)	111/102
Ks 3301	112/102
Quellen	112/102
Plane-Edelstahlschwenddach für Tds ^{930/932}	131/102
Ersatz-Edelstahlschwenddach für Tds ^{930/932}	131/102
LEILA-DG (LEIchtes und LärmArmes Güterwagen-DrehGestell)	214/103
Quellen	215/103
CargoBeamer(-System)	215/103
1. CargoBeamer-Wagenaufsatz	216/103
2. CargoBeamer-Basiswagen(untergestell)	216/103
3. CargoBeamer-Hubeinrichtungen und -Verladepositionen („CargoBeamer-Verladestation“)	216/103
4. Verladevorgang.....	217/103
4.1 <i>Verladephase 1</i>	217/103
4.2 <i>Verladephase 2</i>	217/103
5. Bewertung CargoBeamer mit existierenden Technologien oder Konzepte – eine gute Übersicht!	218/103
6. CargoBeamer-System.....	218/103
Quellen	218/103

Berichte**InnoTrans 2004: 5. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik****Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme - 21. bis 24. September 2004 Messe Berlin** 1/100

1. 2-achsiger 119 m³-Schiebewandwagen mit 6 Trennwänden und speziellem Langträger-
untergestell mit Torsionskästen, Hbbillns 2462.1-6 SBB, Einsteller SBB-Cargo, Hersteller
Greenbrier Europe 1/100
2. DB Fahrzeuginstandhaltung, Produktbereich Güterwagen 20/100
Eaos-x^U-*Demonstrationsmuster* „alt – neu“, DB *Fahrzeuginstandhaltung*..... 20/100
Hauptmerkmale..... 21/100
3. Gelenk-Blockzugwagen mit 6 Radsätzen für den Transport von 20'- und 40'-Containern
Sggrss, Tatravagónka Typ 9 – 576.0 für METRANS/Prag-CZ..... 35/100
Hauptmerkmale Sggrss^{576.0} METRANS, Sggmrs⁷¹⁵ Railion-D..... 39/100
4. offener Güterwagen in verstärkter Ausführung (Seitenwand 8 mm dick, Stirnwand 10 mm
dick, Stahlfußboden 12 mm dick), zwei Inspektionsluken und vier Achsen insbes. für Schrott-
transporte 40/100
Typ Eaos 5342 On Rail..... 40/100
5. Vierachsiger Selbstentladewagen, mit Sätteln, Seitenklappen, pneumatischer Klappenöffnung
und pneumatisch zu betätigendem Schwenkdach mit 79 m³ Laderaum - On Rail Prototyp 48/100
6. 74,7 m³-Güterwagen mit 4 Radsätzen, Wagenkasten mit einseitiger, mittelgroßer Inspektions-
tür und mechanisch zu betätigendem Kunststoffplanenrolldach – Tams (Prototyp)
LOKO TRANS/Brno 59/101
7. Offene 4-teilige, 8-achsige Selbstentladewageneinheit mit Sätteln und Seitenklappen
Gattung Feelrrs mit 192 m³ Laderaum und einer Länge über Puffer von 30,75 m..... 68/101
8. Großraum-Güterwageneinheit mit 4 Radsätzen und zwei modular auswechselbaren Wagenkästen
mit zweiteiligen, elektrisch betriebenen, nach oben schwenkenden Seitenwänden, Umgrenzungs-
profil G2, 25 t RSL, Prototyp Hiqrrs-vw⁰⁴¹, Hersteller K Industrier AB/Malmö-S 72/101
9. „Timber Wagon Sgns 60“ - aufgerüsteter 60'-Ct-Blockzugwagen für den Transport
von Stammholz 78/101
10. Pneumatisch betätigter Selbstentlader für den Transport von Kohle HHA 01590
für Freightliner-GB, Hersteller WagonyŚwidnica-PL..... 109/102
11. Dynamische Fahrleitungs-Erfassung – Dynamic Catenary Monitoring (DCM) 111/102
12. Drehgestelle der Firma Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH) 112/102
12.1 *Drehgestell Bauart Y 31 Lssi(f)-(K)-(D) der Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH)* 112/102
12.2 *25t RSL-Drehgestell Bauart ELH3-25s(s)-K der Eisenbahnlaufwerke Halle (ELH)* 114/102
13. Drehgestell Bauart Axle Motion III/AM^{III} mit integrierter Bremse für Achslasten bis 25 t
und EBA-Zulassung der Firma *Probotec* (= Professional Bogie Technologies) 209/103
Drehgestell Bauart Axle Motion III/AM^{III} mit integrierter Bremse für Achslasten bis 25 t
und EBA-Zulassung 209/103
14. LEILA-DG (LEIcht und LärmArmes Güterwagen-DrehGestell) 214/103
15. CargoBeamer(-System) 215/103

InnoTrans 2006: Die nächste InnoTrans findet vom 19. bis 22. September 2006 Messe Berlin statt 218/103**transport logistic 2005, Neue Messe München 31. Mai bis 2. Juni 2005** 132/102

1. Übersicht über die tl/transport logistic 2005..... 132/102
„Bilderbogen 1“ Cargo-Exponate (Freigelände) 132/102
G-C besuchte Aussteller resp. Exponate „Güterwagentechnik“ 133/102
Freigelände: Güterwagen (1) 133/102
Freigelände: Güterwagen (2) 134/102
Freigelände: Güterwagen (3) 135/102
Freigelände: Güterwagen (4) 136/102
Freigelände: Güterwagen (5) 137/102
Freigelände: Güterwagen (6) 138/102
Freigelände: Güterwagen (7) 139/102
„60 t-Gummibahn“ 139/102
2. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten
Schiebewänden Gattung Habbiins³⁴⁴ 161/103

Titel	Seite/Nr.
3. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Habbiins ¹⁵	178/103
4. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Habbiins ¹⁴	186/103
5. Gedeckte Wageneinheit mit 2 Elementen mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Hiirrs ⁶	192/103
6. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen, spurwechselfähig und zweiteiligen Schiebewänden, Gattung Habins ⁹⁵¹ <i>Nordwaggon</i> (6.1.) und Flachwageneinheit mit 2 Elementen, 2x 2 Radsätzen, Stockwerken für die Beförderung von Kraftfahrzeugen, beweglicher Abdeckung (Spreizhauben) und festen Portalen mit zwei zweiflügeligen Stirntüren, Gattung Laaeilprss ⁹⁷² <i>Nordwaggon</i> (6.2).....	197/103
6.1 Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen, spurwechselfähig und zweiteiligen Schiebewänden, Gattung Habins ⁹⁵¹ <i>Nordwaggon</i>	198/103
6.2 Flachwageneinheit mit 2 Elementen, 2x 2 Radsätzen, Stockwerken für die Beförderung von Kraftfahrzeugen, beweglicher Abdeckung (Spreizhauben) und Portalen mit zwei zweiflügeligen Stirntüren, Gattung Laaeilprss ⁹⁷² <i>Nordwaggon</i>	200/103
7. Gedeckte Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen Schiebewänden: Gattungen Habbiins ³⁴⁴ Railion, Habbiins ¹⁴ TWA, Habbiins ¹⁵ TWA und Habins ⁹⁵¹ NW. Eine Nebeneinanderstellung.....	206/103
Fortsetzung InnoTrans 2006	<i>G-C 2006</i>
Verkauf von NS-Güterwagen an DB und Zuweisung neuer DB-Bauartnummern	
1. Neu in das DB-Bauartnummern-System eingeordnet und neue Bauarten bei Railion-D	84/101
2. bereits durch Railion-NL von DB/Railion-D geleaste/angemietete DB-Wagen.....	85/101
Informationsveranstaltung der VTG AG und Infraserb Höchst zu ausgesuchten VTG-Behälterwagen und das Dienstleistungsangebot des neuen Nutzfahrzeugzentrums im Industriepark (Frankfurt-)Höchst	121/102
1. Markenunabhängige Nutzfahrzeugwerkstätten	121/102
2. Technischen Einrichtungen (Armaturen) am Übungskesselwagen	123/102
3. Reinigungsanlage (mit Demonstration/Schaureinigung an einem Chemiekesselwagen).....	123/102
4. ausgestellte und vorgestellte VTG-Behälterwagen	124/102
4.1 86 m ² <i>Chemiekesselwagen</i> VTG-Typ 2086.83.....	124/102
4.2 72 m ² <i>Mineralölkesselwagen</i> VTG-Typ 1872.83	125/102
4.3 72 m ² <i>Chemiekesselwagen</i> VTG-Typ 5272.99 mit (K)-Sohle	125/102
4.4 110 m ³ <i>Druckgaskesselwagen</i> VTG-Typ 7399.87	127/102
4.5 <i>noch einmal</i> 120 m ³ <i>Schüttgutwagen</i> VTG-Typ 8199.80.....	129/102
Quellen	130/102
2. DB-Hausmesse der Fahrzeuginstandhaltung GmbH - 9./10.6.05 (Güterwagen-)Werk Paderborn	130/102
Fas „schwer“ (noch ohne Wagennummer).....	130/102
Plane-Edelstahlschwenkdach für Tds ^{930/932}	131/102
Ersatz-Edelstahlschwenkdach für Tds ^{930/932}	131/102
Technikgeschichte	
BBÖ Güterwagen – Austauschbau ab 1928 (N28), Hermann Heless/Wien-A	
I. Einleitung	92/101
Wagen der Austauschbauart N28	92/101
II. Beschreibung der Typen	
1. Omlr(d): Offener Güterwagen mit 0,9 m hohen aushebbaren Wänden und 8 eisernen Seitenwandungen mit und ohne Handbremse	93/101
Bedeutung Hauptgattungs- und Nebenzeichen „Omlrd“	93/101
Hauptmerkmale Omlr.....	98/101
Gedeckter Güterwagen Gm und 3. Etagenwagen V	140/102
2. Gm: Gedeckter Güterwagen mit einem Ladegewicht über 15,0 t mit und ohne Handbremse.....	140/102
Hauptmerkmale Gm	146/102
3. V: Zweiachsiger Borstenviehwagen/Etagenwagen ohne Handbremse mit einem Ladegewicht von 15,0 t.....	148/102
Hauptmerkmale V	150/102
Vorschau für <i>G-C 104 – 1/06: 2-achs.Rungenwagen Nmlr (N28)</i>	193/103
Fortsetzung	<i>G-C 2006</i>

Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“ ... unsystematisch aber informativ „in Sachen Güter(wagen)verkehr“!

G-C 100	
P-Wageneinstellungen.....	53/100
Ökombi	53/100
Intercontainer-Interfrigo	53/100
Zukünftige 1 435 mm Spurweite-Strecke Asien – Deutschland.....	53/100
ZSSK – Privatisierung	53/100
<i>Malmström</i> muss gehen	53/100
G-C 101	
Railion-D kauft Logistik-Aktivitäten der RAG	82/101
DB AG schreibt 60 + 15 Fahrers aus	82/101
SBB Cargo: neue lärmarme Habbii(II)ns	82/101
VW Transport GmbH: Diebstähle auf der Schiene in Osteuropa.....	83/101
Verdopplung der Transporte auf die Schiene bis 2015 – mit immer weniger Schienennetz?	83/101
EU-Kommission droht SNCF	83/101
SNCF-Frachtgesellschaft/Fret SNCF	83/101
Weiteres Abkommen für Eisenbahntunnel durch die Hochalpen.....	83/101
<i>Bensel</i> ist DB-„Transport und Logistik“-Nachfolger von <i>Malmström</i>	83/101
LKAB bestellte 70+ Einzweck-100 t-Erzwagen Uad ^{31t} bei K Industrier.....	83/101
G-C 102	
Kombiverkehr: 30 „Taschenwagen 3000“	150/102
ICF Austria/Kombiverkehr	150/102
Green Cargo bleibt schwedisch	150/102
VTG zu SBB oder DB?	150/102
Umrüstung auf (K)-Sohlen bei SBB Cargo	151/102
Cargo Slovakia soll privatisiert werden.....	151/102
Sanierungskurs der Railion AG gefährdet?	151/102
OTIF kann noch (immer) nicht in Kraft treten	151/102
Railion Italia	151/102
ERMEWA	151/102
G-C 103	
EU-Kommission unterstützt Einführung von ERTMS	219/103
SBB Cargo: 200 statt 450 Güterbahnhöfe	219/103
SBB: ... nur die Freiverladstandorte betroffen?	219/103
Neue Eisenbahnfährverbindung zwischen Deutschland und Russland?	219/103
Auch TWA beschafft 200 lärmarme Habbii(II)ns	219/103
ÖBB neu: 30 isolierte Schiebewandwagen.....	219/103
keine Güterwagen mehr von Transtech-Talgo Oy-FIN	219/103
Verfasser	
<i>Heless</i> , Hermann: BBÖ Güterwagen – Austauschbau ab 1928 (N28)	92/101
I. Einleitung	92/101
II. Beschreibung der Typen	
1. Omlr(d): Offener Güterwagen mit 0,9 m hohen aushebbaren Wänden und 8 eisernen Seitenwandungen mit und ohne Handbremse	93/101
Gedeckter Güterwagen Gm und 3. Etagenwagen V	140/102
2. Gm: Gedeckter Güterwagen mit einem Ladegewicht über 15,0 t mit und ohne Handbremse	140/102
3. V: Zweiachsiger Borstenviehwagen/Etagenwagen ohne Handbremse mit einem Ladegewicht von 15,0 t	148/102
Fortsetzung	G-C 2006
4. Zweiachsiger Rungenwagen Nmlr (Rm).....	34/104
5. 4-achs. Niederbordwagen Nra (Rk).....	44/104

Veröffentlichungs-, Veranstaltungs- und sonstige Hinweise

Bombardier trennt sich von der Güterwagenproduktion in Niesky34/100
transport logistic 200546/100
transport logistic 200599/101
Weitere Anschriften der UIC-Kennzahl nach UIC-Mb 438-2 neu (II)52/100
Kohlenwagen aus dem Jahre 1829 in Nürnberg57/100
 Einem Teil der Auflage liegt die **Produktinformation** (Doppelfaltblatt) bei:
DER EUROPÄISCHE Hqqrrs-vw⁰⁴¹ K Industrier AB, Malmö, Schweden, 200472/101
 Einem Teil der Auflage liegt die **Produktinformation** bei:
Radsatz Bauart 004 Güterwagen-Radsatz, Radsatzfabrik Ilsenburg, Ilsenburg o.J.118/102
 Neues Informationsmedium „**Güterwagen-News**“, DB Technik Beschaffung Minden120/102
Stinnes Logistics: Die Güterwagen der Bahn128/102
Deutsche Bahn AG: Geschäftsjahr 2004 - Railion128/102
 COMPAGNIE EUROPEENNE DE WAGONS ÜBERNIMMT VTG VON TUI159/102
V o r s c h a u für GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ Nr. 104 – 1/06
BBÖ Güterwagen – Austauschbau 1928 (N28), II. Typenbeschreibung 2-achs. Rungenwagen
Nmlr (Rm)193/103
 EWS kauft Vermögenswerte von Probotec auf209/103
InnoTrans 2006 Die nächste *InnoTrans* findet vom 19. bis 22. September 2006 Messe Berlin statt218/103
 Inhaltverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ** 2004 beigelegt101/101

Editoriale

G-C 10058/101
G-C 101108/101
G-C 102160/102
G-C 103220/103

Korrekturen, Ergänzungen

G-C 3/03, 122, Abbildung 23857/100
 4/03, 171 Hcceerr³³⁰158/102
 1/04, 48, Rils-y⁶⁴⁹U158/102
 1/04, 48, Rs-y⁶⁶⁷U158/102
 1/04, 53, Uy104/101
 2/04, 107, Abbildung 21557/100
 3/04, 163, Abbildung 317, die Legende57/100
 4/04, 173: Luftbehältervolumen Tagnoo⁸⁹⁸57/100
 1/04, 178, Abbildung 34457/100
 1/04, 212, Tanoos⁸⁹⁶57/100
 1/04, 213, Abbildung 423: Roosendaal (Roosendahl falsch)57/100
 4/04, 190ff, zum „KKt 46“ und zu „Kunden mit Tiefbunker für Mittenentladung
 im alten DB-Streckennetz“ 104f./101
 4/04, 215, 23 80 435 2 000 bis 007P158/102
 1/05, 28, Abbildung 69106/101
 1/05, 40, Eaos^{Schrott} On Rail106/101
 1/05, 45, Kommentar zur Abbildung 104106/101
 1/05, 47, Abbildung 107106/101
 1/05, 55, ex-Eaos Type 1415 A2107/101
 1/05, 57, FN 36107/101
 2/05, 60, Abbildung 132 und 133158/102
 2/05, 64, „Kasten“158/102
 2/05, 84, Abbildung 177 (5), Lgns⁵⁸³158/102
 2/05, 97f., Abbildung 205158/102
 2/05, 98, Abbildung 206158/102
 2/05, 108, Editorial158/102

GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

Eaos ¹⁰⁶	31 88 533 5 100 ... 168 Type 1415 H1 (Eaos ¹⁰⁶ DB!)	57/100
Eaos-x ⁰⁷⁵	31 80 536 0 000 ... 999	54/100
Eaos ^{Schrott}	33 80 534 2 600 bis 619 On Rail	54/100
Hcceerrs ³³⁰	45 80 291 4 000-1 bis 077-9 und 078-7 bis 097-7	152/102
Rils-y ⁶⁴⁹	31 80 354 1 000 bis 099	153/102
Rs-y ⁶⁶⁷	31 80 391 1 500 bis 799	154/102
Taems ⁸⁹¹	31 80 085 2 185-4	100/101
Uaais ⁷⁸⁹	35 80 994 5 101-7	154/101
Uaai ⁸³¹	86 80 996 0404-3 und 405-0	154/101
(Zacens)	33 80 793 1 134 bis 158 VTG-Rail	156/101
D		68
Sgmrms 90'	33 68 4953 000 bis 025, 4954 390 bis 398, 460, 461 und 483 bis 499 Wiener Lokalbahnen AG ...	156/102
S		74
Hiqrrrs-vw ⁰¹¹	42 74 291 9 001 bis 054	100/101
A		81
Habbins	31 81 277 2 168-2 (AAE)	101/101
L		82
Fans	31 82 677 0 001 bis 083	156/102
NL		84
Rijmmns ⁶⁶⁰	31 84 353 6 023 ... 148 (DB)	101/101
Lgns ⁵⁸³	21 84 443 5 272 ... 992	158/102
CH		85
Tagppps	31 85 066 4 200 bis 219 (für Zucker)	54/100
(Zagns)	33 85 780 9 600 bis 621 wascosa	157/102
DK		86
Rns 6	31 68 350 4 700 bis 749	54/100
	31 68 350 4 715-0	51/104
F		87
Fas ^{Schrott}	31 87 673 5 xxx ... xxx	102/101
B		88
Eaos	31 88 530 3 000 ... 249 Type 1415 G3	55/100
Fas	31 88 673 4 000 ... 249 Type 1415 G5	55/100
Fas	31 88 673 4 300 ... 389 Type 1415 G6	56/100
Fas	31 88 673 4 400 ... 499 Type 1415 G7	56/100
Eaos	31 88 533 5 100 ... 168 Type 1415 H1 (Eaos ¹⁰⁶ DB!)	57/100
Fals ^{Erz}	31 88 665 0 125 ... 249 Type 1000 F2	102/101
Falls	31 88 667 5 001 ... 789 Type 1000 H0 (d.i. VTG-Typ H 8940)	103/101
Falls	33 88 667 6 600 ... 796 Type 6616 B0 (d.i. VTG-Typ H 8940)	103/101