

Titel	Nr. Seite
-------	-----------

Güterwagenbauarten, Komponenten

Rnoos ⁶⁴⁴ : 4-achsiger Holztransportwagen mit Drehungen System „Innofreight“ und festen Stirnwänden, h ≥ 2 m und	
Rnos 4725 : 4-achsiger Holztransportwagen mit Drehungen System „Innofreight“, klappbaren Containerzapfen und festen Stirnwänden, h < 2 m	112 1
Zeichnung Rnoos ⁶⁴⁴	2
Zeichnung Rnos 4725.....	4
1. Verwendungszweck.....	6
2. Untergestell	6
3. Zug- und Stoßeinrichtung.....	6
4. Laufwerk	6
5. Druckluftbremse.....	6
6. Fußboden, Ladeschwellen.....	6
7. Rungensystem Innofreight.....	6
8. Spanneinrichtung, Bindeösen.....	7
9. Stirnwände	7
10. Klappbare Containerzapfen.....	7
11. Anstrich.....	7
12. Hauptmerkmale Rnoos ⁶⁴⁴ und Rnos 4725	7
Quellen (Rnoos ⁶⁴⁴ und Rnos 4725)	8
Hiirrs-tt ³²⁴ : 2-teilige Güterwageneinheit (> G 2) mit 2x 2 Radsätzen, zweiteiligen Alu-Schiebewänden und je einer verriegelbaren Trennwand (je Teileinheit).....	112 8
1. Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale	9
▶ Lastgrenzenraster Hiirrs-tt ³²⁴	9
2. Konstruktion der Wageneinheit.....	9
2.1 Untergestell(e) und Fußboden.....	9
▶ Stoß- und Zugeinrichtung	9
▶ Bremsbauart.....	9
2.2 Wagenkasten.....	9
▶ Schiebewandssystem.....	9
Zeichnung Hiirrs-tt ³²⁴	10
3. Hauptmerkmale Hiirrs-tt ³²⁴ , Hbins-tt ²⁹² und Hbillns ³⁰²	12
4. zweigliedrige, festgekuppelte Güterwageneinheiten mit 4 Radsätzen und zweiteiligen Schiebewänden: Hiirrs-tt ³²⁴ , Hiirrs-tt ³²⁵ und Himrrs-tt ³²⁶	13
Hauptmerkmale: Hiirrs-tt ³²⁴ , Hiirrs-tt ³²⁵ und Himrrs-tt ³²⁶	13
Quellen	14
Demonstratie ketelwagen (Demonstrations-/Übungskesselwagen) : Anstrich-/Beschriftungsvarianten Spenderwagen: Shell 33 84 774 0 802-9 (ex-21 84 075 2 591-2, ex-545251, Westwaggon 1958); mit 2 (ex-DB-)DG BA 664.....	112 21
Tiefadewagen mit 6 Radsätzen und hydraulisch höhenverstellbaren Kopfstücken	
BA Uaaikks 758/Uaais 758/Uai 758/SSt 325	112 23
1. Allgemeine Beschreibung	23
2. Ladebrücke.....	23
3. Zug- und Stoßeinrichtung.....	23
4. Bremse	23
5. Laufwerk	23
6. Schwenkbare Kopfstücke	23
6.1 <i>Betätigung der schwenkbaren Kopfstücke</i>	23
<u>Absenken des Kopfstücks</u>	23
<u>Hochstellen des Kopfstücks</u>	24
6.2 <i>Hydraulik der schwenkbaren Kopfstücke</i>	24
Zeichnung Uaaikks ⁷⁵⁸	25
7. Hauptmerkmale Uaaikks ⁷⁵⁸	26
Quellen	28

Drehgestell-Flachwagen mit 6 Radsätzen, Rungen und Stirnwänden Bauart Samms⁴⁸⁹	113	53
RAILION DB Logistics.....		53
Zeichnung Samms ⁴⁸⁹		54
Verwendungszweck.....		56
Lastgrenzenraster Samms ⁴⁸⁹		56
Laufwerk.....		56
Bremse.....		56
Stoß- und Zugeinrichtung.....		56
Hauptmerkmale Samms ⁴⁸⁹ , Samms ⁷⁰⁹		58
DB Samms: Ladelänge 15,0 m, LüP 16,4 m.....		57
Hauptmerkmale Samms ⁴⁸⁹ , Samms ⁷⁰⁹ und Samms ⁷¹⁰		58
Quellen.....		58
Tragwagen-Einheit mit 3 Drehgestellen für Container und Wechselbehälter Bauart Sggrss⁷³⁴	113	59
Railion		59
Zeichnung Sggrss ⁷³⁴		60
1. Allgemein.....		62
2. Ladetechnische Merkmale.....		62
Beladeschema.....		66
3. Konstruktion der Gelenk-Wageneinheit.....		63
3.1 Laufwerk.....		63
3.2 Bremse.....		63
3.3 Zug- und Stoßeinrichtung.....		64
4. Hauptmerkmale.....		64
Hauptmerkmale Sggrss ⁷³⁴ RAILION und Sggrss ^{576.0} METRANS.....		65
Quellen.....		65
Tragwagen mit 4 Radsätzen für den Transport von Container, Wechselbehältern und cargo domino-Behältern Bauart Sgns Typ T4.1	113	72
Zeichnung Sgns 4552 SBB Typ 4.1.....		75
1. Verwendungszweck und ladetechnische Merkmale.....		72
Beladeschema.....		76
2. Untergestell.....		73
3. Laufwerk.....		73
4. (7.) Zug- und Stoßeinrichtung.....		77
5. (8.) Bremse.....		77
6. (9.) Tritte, Griffe, Anbauteile.....		77
7. (10.) Endanstrich.....		77
8. (11.) Hauptmerkmale.....		78
Quellen.....		78
20-achsiger Tragschnabelwagen/Trafowagen Uaai 687.9 e von Netz 84 80 9960 004-3 ... nach der Revision G4.0	113	79
Zeichnung Uaai 687.9.....		80
Lademaß G1 Uaai 687.9.....		83
Einhängemaße Uaai 687.9.....		84
Hauptmerkmale Uaai 687.9.....		84
Quellen.....		83
Huckepack-Taschenwagen mit 4 Achsen Sdgnss 4526 Typ T4.2 HUPAC	114	111
Zeichnung Sdgnss HUPAC Typ T4.2.....		112
1. Allgemein.....		114
Lastgrenzen (und Spezifikationen) Sdgnss HUPAC Typ T4.2.....		114
Beladeschema Sdgnss HUPAC Typ T4.2.....		118
2. Ladeeinrichtungen.....		114
2.1 Festlegeeinrichtung für Sattelanhänger (SAnh).....		115
2.2 Festlegeeinrichtung für Wechselbehälter (WB) und Container (Ct).....		115
3. Konstruktion.....		115
3.1 Laufwerk.....		116
3.2 Bremse.....		116
3.3 Zug- und Stoßeinrichtung.....		117
4. Anbauteile.....		117
5. Anstrich und Anschriften.....		117

6. Hauptmerkmale	114 ...	117
Hauptmerkmale Sdgnss 4526 T4.2, Sdgnss 4506 T4.1 und Sdgnss 4511/4506 T4.....		117
7. Kuriosa		119
8. HUPAC T4 – Bauserienübersicht		119
9. (8.) HUPAC T5		121
Quellen		121
HUPAC T4 das Original... eine Familiensaga		
Von Sven <i>Heydecke</i> /Buchschlag	114 ...	121
Vorgeschichte.....		121
Die Hupac-Sdgn(s) T4.....		123
Vom T4 zur T4-Familie		124
MEGA-Trailer		125
AVV-Angaben HUPAC SA (1.07.08).....		127
Veröffentlichungshinweise zu KLV-Tragwagen		127
Flachwagen mit zwei Elementen, 2x 2 Radsätzen, Stockwerken für die Beförderung von Kraftfahrzeugen oder palettierten Gütern, beweglichen Abdeckhauben (Spreizhauben) mit Portalen mit zweiflügeligen Stirntüren, Gattung Laaeilprs⁰⁶¹ autolink	115 ...	165
Zum Fahrzeugdesign		165
Zeichnung Laaeilprs ⁰⁶¹		166
Lastgrenzraster Laaeilprs ⁰⁶¹		173
Hauptmerkmale Laaeilprs ⁰⁶¹ und Laaeilprs ⁹⁷² /Laaeilprs ⁹⁸³		171
Lastgrenzraster Laaeilprs ⁰⁶¹		173
Lastgrenzraster Laaeilprs ⁹⁷²		173
Quellen		173
Zweiteilige geschlossene Doppelstock-Autotransporteinheit mit 2x 2 Radsätzen Hccrrss; Halter CarRailLogistics, Hersteller WBN	115 ...	173
Zeichnung.....		175
Lastgrenzraster		176
obere Ladefläche mit angehobenem Dach (Ladestellung)		177
Einstieg, Höhenanzeiger für obere Ladefläche, Elektro-Bedienung		177
untere Ladefläche, Einstieg		177
Radvorleger und Beleuchtung		178
Seilhaken, Laufwerk, Lüftungsgitter, Anschriften, „Einheitsmitte“		178
Überfahrt Einheitsmitte		178
Stirnklappe		
Position „Auffahrrampe“		179
Stirntüren geöffnet		180
Stirntüren geschlossen		180
Aus Typenblatt von CRL		180
Hauptmerkmale Hccrrss 2915 und Laaeilprs ⁰⁶¹		181
Quellen		182
Deutsche Bahn erwirbt Waggonbau Niesky.....	115 ...	182
120 m³ Druckgaskesselwagen Zags 7813 wascosa, Halter wascosa, Hersteller Wagony Świdnica (Greenbrier)	115 ...	182
Schlüssel Tankkode P25BH.....		182
Untergestell/Behälter.....		183
Behälter		183
Merkmale Behälter Zags 7813.....		183
Ausrüstung Behälter Zags 7813.....		183
Auslaufbereich, Schrägsitzventile.....		183
Lastgrenzraster Zags 7813 z.B. Buta-1,3-dien, stabilisiert		183
Zeichnung 120 m ³ - Zags 7813 mit Crash-Puffer (und Mannloch)		184
Hauptmerkmale Zags 7813 wascosa und VTG		186
Quellen		186
4-achs Tragwagen für den Transport von ISO-Containern und Wechselbehältern		
Sgnss 60' JMR CTW 2004 „leicht“ - für wascosa	115 ...	187
Vorbemerkung.....		187
1. Allgemeines		188
Lastgrenzenraster.....		188

2. Untergestell	115	189
2.1 Untergestellrahmen.....		189
2.2 Anbauteile gemäß UIC.....		189
2.3 Laufwerk		189
2.4 Zug- und Stoßvorrichtung (mit EBA-Zulassungsnummern)		189
Zugvorrichtung.....		189
Stoßvorrichtung.....		189
2.5 Bremse.....		190
Hauptbestandteile Bremse Sgnss CTW 2004.....		190
Sgnss JMR CTW 2004 HUPAC		190
3. Befestigungsvorrichtung		191
Beladeschema Ct-Tragwagen 60'		191
4. Hauptmerkmale		192
Hauptmerkmale Sgnss 60' wascosa und Sgnss ⁷⁴⁸ DB.....		192
5. Ct-Tragwagen 60'		192
Sgnss HUPAC		193
Sgnss JMR CTW 2004 HUPAC		190
Versuchsträger Sgnss mit LEILA-DG.....		193
Sgnss wascosa		193
Quellen.....		189
WoodTainer XXL – 46 m³-volumenoptimierter Bahnbehälter für nässeunempfindliche Schüttguttransporte – speziell Holzhackschnitzel	113	67
Zeichnung		68
Hauptmerkmale WoodTainer XXL		69
Quellen.....		67
Drehgestell ELH2-25-UK - Optitrack[®] Hersteller EISENBAHN LAUFWERKE HALLE	112	15
Allgemeines		15
Zeichnung		18
1. Drehgestellrahmen		15
2. Radsatzführung		16
3. Radsatzfederung und Dämpfung.....		16
4. Radsatz und Radsatzlager		16
5. Drehpfanne und seitliche Abstützung		16
6. Mechanische Bremsanlage.....		17
7. Lastabbremung		17
8. Berechnung, Inbetriebsetzung, Erprobung, Erfahrungen		17
9. Hauptmerkmale.....		20
10. Gleisbeanspruchung DG ELH2-25-UK.....		20
Quellen.....		20
LEichtes und LärmArmes Güterwagendrehgestell LEILA		
Wichtiger Beitrag zur „Ruhe“ des Schienengüterverkehrs.....	112	29
Entgleisungsversuche mit pneumatischen Entgleisungsdetektoren Typ EDT101:		
Entgleisungsdetektoren erhöhen die Sicherheit im Schienengüterverkehr	113	95
Vorbemerkung		95
Vorbereitungen zur Entgleisung		95
Erfolgreicher Nachweis einer verbesserten Betriebssicherheit		96
Funktionsweise des EDT101		97
Einbausituation EDT101		98
Quellen.....		98
Entgleisungsversuche ... EDT101	114	148
Entgleisungsversuche ... EDT101	114	149
Entgleisungsversuche ... EDT101: „Probanden“ 348-2 und 340-9	114	149
Einbauorte der EDT101 (Wagenreihung)	114	149
DAC: Anti-Auffahrvorrichtung für Gefahrguttransporte)		
(DAC = Dispositif Anti-Chevauchement) Überpufferungsschutz DAC	114	128

Berichte**InnoTrans 2006 – 6. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik****Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme****19. bis 22. September 2006 Messe Berlin**

7. Drehgestell ELH2-25-UK - Optitrack [®] Hersteller EISENBAHN LAUFWERKE HALLE.....	112	15
--	------------------	----

Transport logistic 2007 – 11. Internationale Fachmesse für Logistik, Telematik und Verkehr**12. bis 15. Juni 2007 Neue Messe München**

1. <u>Habbiins</u> ¹⁶ : Gedeckte Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden, Halter TWA.....	111 ¹⁾	179
<u>Habbiillns 2891</u> : Gedeckte Wagen in Sonderbauart mit vier Radsätzen, zweiteiligen hochfesten Schiebewänden und 4 Trennwänden, Halter SBB.....		179
2. Zans: 95 m ³ -Mineralölkesselwagen mit 4 Radsätzen, Tankkode L4BH, Halter GATX, Hersteller IRS Gruppe.....		191
3. Rnoos 644: 4-achsiger Holztransportwagen mit Drehungen System „Innofreight“ und festen Stirnwänden, h ≥ 2 m und Rnos 4725: 4-achsiger Holztransportwagen mit Drehungen System „Innofreight“, klappbaren Containerzapfen und festen Stirnwänden, h < 2 m.....	112	1
4. Hiirs-tt ³²⁴ : 2-teilige Güterwageneinheit (> G 2) mit 2x 2 Radsätzen, zweiteiligen Alu-Schiebewänden und je einer verriegelbaren Trennwand (je Teileinheit).....		8
5. Drehgestell-Flachwagen mit 6 Radsätzen, Rungen und Stirnwänden Bauart Samms ⁴⁸⁹ RAILION DB Logistics.....	113	53
6. Tragwagen-Einheit mit 3 Drehgestellen für Container und Wechselbehälter Bauart Sggrss ⁷³⁴ Railion.....		59
7. WoodTainer XXL – 46 m ³ -volumenoptimierter Bahnbehälter für nässeunempfindliche Schüttguttransporte – speziell Holzhackschnitzel.....		67
Hauptmerkmale WoodTainer XXL		
8. Tragwagen mit 4 Radsätzen für den Transport von Container, Wechselbehältern und cargo domino-Behältern Bauart Sgns Typ T4.1.....		72
9. Huckepack-Taschenwagen mit 4 Achsen Sdgnss 4526 Typ T4.2 HUPAC.....	114	111
10. DAC: Anti-Auffahrvorrichtung für Gefahrguttransporte (DAC = Dispositif Anti-Chevauchement).....		128
11. DUNAVAGON Kft. 1365 Budapest, P.O.Box 682, Ungarn.....		129
12. Dreiachsige Kohlenstaub-Behälterwagen – ein Ausstellungswagen KVG – GATX – dec.....		138
12. Zweiteilige geschlossene Doppelstock-Autotransporteinheit mit 2x 2 Radsätzen Hccrrss; Halter CarRailLogistics, Hersteller WBN.....	115	173
13. 120 m ³ Druckgaskesselwagen Zags 7813 wascosa, Halter wascosa, Hersteller Wagony Świdnica (Greenbrier).....		182

InnoTrans 2008 - 7. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik**Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme****21. bis 24. September 2008 Messe Berlin**

I. Ein Überblick „Güterwagen-Technologie“ auf der InnoTrans 2008.....	115	194
Güterwagenhersteller, -instandhalter und -zulieferer Güterwagen, Güterbahntechnik.....		194
Abbildung 348: 00 00 2915 000-2 Hccrrss DB Instandhaltung/WBN.....		196
Abbildung 349: 33 87 F-FW 673 5 269-7  France Wagons/SNCF Instandhaltung.....		196
Abbildung 350: Eaos Typ 444Wa Helios.....		197
Abbildung 351: ½ Sgns 60" + ½ Rns, Baumusterwagen Helios.....		197
Abbildung 352: 37 80 D-ATCH 4956 520-3 Sdggmrs Angel trains.....		197
Abbildung 353: 81 52 <u>BG</u> -TWBS 3513 001-1 Rbnpps ORME/TRANSWAGON.....		197
Abbildung 354: Falns ¹⁸⁴ IRS.....		198
Abbildung 355: 00 TEN-RIV 00 <u>NL</u> -GERS 4667 043-2 Sfhimmns IRS.....		198
Abbildung 356: 00 TEN-RIV 00 <u>D</u> -GATXD 7834 002-3 IRS.....		198
Abbildung 357: 31 TEN-RIV 82 <u>L</u> -CFLCA 4675 030-7 Shimmns Đuro Đakovits.....		198
Abbildung 358: 33 72 <u>SRB</u> -ŽS 4552 950-4 Sgns-60 Fabrika vagona Kraljevo.....		199
Abbildung 359: 23 56 <u>SK</u> -LTS 0000 000-0 ½ Lgnrrss Loko Trans.....		199
Abbildung 360: Maschinenkühlwagen mit Solarzellen A-Technology.....		199
Abbildung 361: Steuerwagen der 5-teiligen Güterstraßenbahn Dresden Schalke.....		200

1) **G-C** 111 – 4/07

Abbildung 362: Unimog U400 mit Schienenlaufwerk Zwiehoff 115200
 Abbildung 363: 99 85 9177 002-4 XTmas Gerätefahrzeug Windhoff200
 Abbildung 364: 99 85 9375 002-4 Xans Tanklöschwagen Windhoff/JMR.....200
 Abbildung 365: 99 85 9174 002-7 XTmas Rettungsfahrzeug Windhoff201
 Abbildung 366: Selbstfahrender Arbeitswagen „Hubi“ Windhoff.....201
 kompakte Güterwagenbremse CFCB201
 elektropneumatische Güterwagenbremse EP-60201
 Blockierschutz für Güterwagen EP1001201
 Abbildung 367: Drehgestell-BA DRRS 25(t) WBN/DB Instandhaltung.....202
 Abbildung 368: Drehgestell LeiLa JMR.....202
 Abbildung 369: Geräuschgedämpftes Güterwagenrad Radsatzfabrik Ilsenburg.....202
 Abbildung 370: Drehgestell-BA TVP2007 Tatravagónka.....202
 Abbildung 371: Drehgestell-BA Y27i-CFCB IRS/KNORR.....203
 Abbildung 372: Drehgestell-BA TF25^E axiom rail.....203
 Abbildung 373: Laufwerk BA TF25^{SA} axiom rail203
 Abbildung 374: Drehgestell-BA Y25 Lsi(f)-C ELH.....203
 Abbildung 375: Drehgestell-BA AFR22 afr204

Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV

1. D: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.04.2007)..... 109²⁾.....82
2. B/L/NL: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.04.2007)..... 10995
 2.1 B Belgien95
 2.2 L Luxemburg.....96
 2.3 NL Niederlande.....97
3. CZ/SK/H: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.07.2007)..... 110³⁾..145
 3.1 CZ Tschechien145
 3.2 SK Slowakei.....151
 3.3 H Ungarn.....155
4. BG/RO/BALKAN/TR: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.10.2007)..... 111⁴⁾..220
 4.1 BG Bulgarien220
 4.2 RO Rumänien.....221
 4.3 Kroatien,Mazedonien, Montenegro, Republik Srpska, Serbien, Slowenien.....222
 4.4 TR Türkei.....225
5. E: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.01.2008)..... 11232
6. I/E: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.04.2008)..... 113100
 6.1 I Italien.....100
 6.2 E Spanien102
7. PL/LT: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.07.2008)..... 114132
 7.1 PL Polen.....132
 7.2 LT Litauen.....137
 21 RIV 24 LG 1514 026-9 Gbs..... 115217
8. DK/S/N/FIN: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflichtalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (1.10.2008) 115205
 8.1 DK Dänemark205
 8.2 S Schweden.....205
 8.3 N Norwegen211
 8.4 FIN Finnland211

²⁾ G-C 109 – 2/07

³⁾ G-C 110 – 3/07

⁴⁾ G-C 111 – 4/07

AVV-Angaben HUPAC SA (1.07.08)	114	127
AVV-Angaben Volkswagen Logistics (1.10.08).....	115	220
AVV-Angaben AUDI AG (1.10.08)	115	220
AVV-Angaben France Wagons (1.10.08).....	115	221
AVV-Angaben SBB Cargo AG (1.10.08).....	115	221

Anmietung von Güterwagen

Anmietung von Güterwagen bei den SBB – Beobachtung Teil II





Von Peter <i>Kaderli</i> , Zofingen-CH.....	113	87
1. Rückgabe von für SBB Cargo angemietete Wagen an Eigentümer.....		87
2. Neu für SBB Cargo angemietete Wagen.....		88
3. beabsichtigte Anmietung für SBB Cargo		92
4. von SBB vermietete Wagen		94
Ks 21 85 3302 000-2 ... 045-7 SBB/France Wagons chez ERMEWA.....	113	110
Lgns 21 85 4435 000-0 bis 099-2 SBB/TOUAX Rail Ltd.		110
Rilnss-y 31 85 3547 000-5 bis 31 85 3547 019-5 SBB/CFLCA		110
Res 31 85 3936 700-9 ... 852-2 SBB/France Wagons chez ERMEWA		110
Sgns 31 85 4557 700-5 bis 749-2 SBB/ERR.....		110
Sgns 31 85 4557 750-0 bis 799-7 SBB/AAE		110
Anmietung von Güterwagen bei der SBB – Beobachtung Teil II (Nachtrag)	114	148

Bahn-Organisation, Unternehmen/Firmen


Deutsche Bahn erwirbt Waggonbau Niesky.....	112	8
Deutsche Bahn erwirbt Waggonbau Niesky (Wiederholung).....	115	182
Optimiertes Gesamtsystem statt Länderquoten. Jährlich 500 Mio. Euro mehr für Schienengüterverkehrs- infrastruktur nötig	112	22
Peking-Hamburg-Container-Express ca. 10 000 km in 15 Tagen	112	30
Quellen		31
VEOLIA Cargo kauft RAIL4CHEM	112	40
DB: Längere Test-Güterzüge nach Dänemark	113	99
Forschungsprojekt für eine leise Bahn – bis 2020 Schienenlärm halbieren	113	99
VPI: 10 Mio € für Lärminderung im Schienengüterverkehr 2008.....	113	105
Fahrzeughalterkennzeichnung FHK.....	114	127
WASCOSA erweitert Container-Tragwagen Flotte.....	114	155
Zur Teilprivatisierung der Deutschen Bahn	114	161
Privatisierungserlöse der Bahn für Infrastruktursanierung	114	161
Bundeskabinett setzt Hp 2 für DB-Privatisierung	114	161
Bahnchef <i>Mehdorn</i> : Ziel sind 49,9 %	114	161
DB Mobility Logistics.....	114	161
BM <i>Tiefensee</i> : Qualitätsstandards und Börsengeldinvestitionen nur im Inland?	114	161
Bundestag stimmt Teilprivatisierung der Deutschen Bahn AG zu	114	161
<i>Tiefensee</i> : Verkauf der Töchter der DB ML AG eingeschränkt – Verkehrsausschuss berät über Beteiligungsvertrag	114	162
<i>Basedow</i> : Könnte die EU-Kommission den Börsengang der Bahn gefährden?	114	162
24,9 % Bahnbörsengang im Herbst.....	114	162
Neuseeland: Bahn-Privatisierung gescheitert	114	162
Editorial zur Teilprivatisierung der Bahn.....	114	163
<i>Rail Cargo Austria</i> , die Cargo-Tochter der ÖBB, neu bearbeitete Fassung der Güterwagenbroschüre DB 520 (2008).....	114	164
VTG übernimmt traditionsreichen Waggonbauer GRAAFF.....	115	204
130 Jahre Werk Eberswalde – 1878 – 2008.....	115	213
Greenbrier Germany GmbH zieht um	115	213

Technikgeschichte

Eine Würdigung, ein später aber nicht zu später Nachruf - Peter Driesch† 2. April 2006

Von Stefan Carstens/Hamburg (August 2007).....	111 ⁵⁾ ..	232
Abbildung 437: 23 80 705 6 220-8  Esso, 05.83 Hamburg Unterelbe-Seehafen.....		234
Abbildung 438: 23 80 736 9 055-0  LATEX, 09.83 Hafengelände/Hamburg.....		234
Abbildung 439: 33 80 781 6 082-1  AGEFKO, 09.82 Hamburg-Harburg Gbf.....		235
Abbildung 440: 33 80 787 9 000-7  Nordische Ölwerke Walter Carroux, 05.83 HH-Wilhelmsburg ...		235

Peter Driesch† 2. April 2006

Abbildung 1: Culemeyer-Gespann 1982 Hamburg-Speicherstadt.....	112	49
Abbildung 2: Lbms ⁵⁸⁹ 25 80 411 1 311-3  1983 Hamburg-Harburg Gbf.....		49
Abbildung 3: Hamburg-Rothenburgort KLV mit Sdkms ⁷⁰⁷ 1983.....		50
Abbildung 4: Saadkms ⁶⁹⁰ 82 80 493 3 007-2 1982 Hamburg-Harburg Gbf.....		50
Abbildung 5: Uaai ⁷⁸⁴ 31 80 999 0 034-8 26.06.1982 Rbf. Hamburg-Süd, Gleisgruppe Kai Rechts.....		51
Abbildung 6: Tragschnabel von Uaai ⁸³⁹ 999 0 801 23.06.1981 Hamburg Unterelbe (nach Moorburg).....		52

Historischer Tragwagen für Transport von Swiss Containercars..... 114 ... 142

Dreiaxlige Kohlenstaub-Behälterwagen – ein Ausstellungswagen KVG – GATX – dec

Technische Beschreibung: Kohlenstaub-Behälterwagen (DR).....	114	138
Nach: <i>Deinert</i> , Eisenbahnwagen, 1967, S. 480f.		140
Quellen.....		141
130 Jahre Werk Eberswalde – 1878 – 2008	115	213

Autoren

Carstens, Stefan/Hamburg: Eine Würdigung, ein später aber nicht zu später Nachruf

- Peter Driesch† 2. April 2006 (August 2007).....	111 ⁶⁾ ..	232
---	----------------------	-----

Nahon, Hans/Amersfoort-NL: Demonstratie ketelwagen (Demonstrations-/Übungskesselwagen)

Anstrich-/Beschriftungsvarianten Spenderwagen: Shell 33 84 774 0 802-9 (ex-21 84 075 2 591-2, ex-545251, Westwaggon 1958); mit 2 (ex-DB-)DG BA 664	112	21
--	-----	----

Kaderli, Peter/Zofingen-CH: Anmietung von Güterwagen bei den SBB – Beobachtung Teil II

1. Rückgabe von für SBB Cargo angemietete Wagen an Eigentümer	87	87
2. Neu für SBB Cargo angemietete Wagen	88	88
3. beabsichtigte Anmietung für SBB Cargo.....	92	92
4. von SBB vermietete Wagen.....	94	94

Heydecke, Sven/Buchschlag: HUPAC T4 das Original... eine Familiensaga

Vorgeschichte	121	121
Die Hupac-Sdgn(s) T4	123	123
Vom T4 zur T4-Familie.....	124	124
MEGA-Trailer.....	125	125
Veröffentlichungshinweise zu KLV-Tragwagen.....	127	127

Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“ ... unsystematisch aber informativ „in Sachen Güter(wagen)verkehr“!

Railports mit Zukunft?.....	112	28
Zahl der Lokführer bei der Deutschen Bahn seit 1990 etwa halbiert.....	112	28
VTG-Quartalsbericht 30.09.07	112	28
EU: Bahnbeihilfen erleichtert	112	28
Österreich-Ungarn neu:.....	112	28
Neu: Produktionsgesellschaft Railion Scandinavia.....	112	28
15 Tage Peking – Hamburg auf der Schiene.....	112	28
EU-Mittel für Verkehrsverlagerung vom Lkw.....	112	28
„COBRA“ – neue DB-Railion - SNCB-Tochter	113	94
DB SCHENKER...oder was?.....	113	94
Waggonbau Graaff stellt Insolvenzantrag.....	113	94
Fahrzeugtechnik Dessau stellt Insolvenzantrag.....	113	94
Österreich: 10 Mrd. € bis 2013 für die Schiene	113	94
Deutsche Bahn übernimmt Mehrheit an Transfesa	113	104
CFL cargo: Flachgüterwagen aus Mettmann nach Luxemburg	113	104
SNCF übernimmt ITL.....	113	104

⁵⁾ G-C 111 – 4/07

⁶⁾ G-C 111 – 4/07

SNCF kündigt noch für April Geodis-Übernahme an	113	104
EU: Mangelnde TEN-Investitionslust	114	145
VDEI: Netz-Kapazität ohne Ausbau steigerbar.....	114	145
ČD Cargo und ŽSSK (Cargo) fusionieren.....	114	145
45 % BLS Cargo an DB SCHENKER	114	145
EU: Vertragsverletzungsverfahren wg. Deutschem Eisenbahnrecht	114	145
EU-Kommission: Trassenpreise gegen Lärm	114	159
EU-Verkehrsminister wollen Bahnfrachtnetz.....	114	159
EU-Kommission: Hürden im EU-Zugverkehr müssen beseitigt werden	114	159
DB AG: Ausschreibungen für 325 mehrteiligen Autotransportwagen	114	159
Pilot: Seddin – Poznan ohne Lokwechsel	114	160
VTG-Geschäftsbericht 2007	114	160
BTS Kombiwaggon wird DB Intermodal Services	114	160
Ruhrgebiet: Mehr Güter kleiner Firmen auf die Schiene.....	114	160
UIC unter Zwangsverwaltung.....	114	160
EU-Ankündigung: Beihilfen für EVU auf dem Prüfstand.....	114	160
Zur Teilprivatisierung der Deutschen Bahn	114	161
Privatisierungserlöse der Bahn für Infrastruktursanierung	114	161
Bundeskabinett setzt Hp 2 für DB-Privatisierung	114	161
Bahnchef <i>Mehdorn</i> : Ziel sind 49,9 %	114	161
DB Mobility Logistics.....	114	161
BM <i>Tiefensee</i> : Qualitätsstandards und Börsengeldinvestitionen nur im Inland?	114	161
Bundestag stimmt Teilprivatisierung der Deutschen Bahn AG zu	114	161
<i>Tiefensee</i> : Verkauf der Töchter der DB ML AG eingeschränkt		
– Verkehrsausschuss berät über Beteiligungsvertrag	114	162
<i>Basedow</i> : Könnte die EU-Kommission den Börsengang der Bahn gefährden?	114	162
24,9 % Bahnbörsengang im Herbst.....	114	162
Neuseeland: Bahn-Privatisierung gescheitert	114	162
DB wieder an polnische CTL Logistics interessiert?	115	212
„Europäisches Parlament will ‚LKW-Plage‘ eindämmen“.....	115	212
SBB Cargo: Defizitärer Güterverkehr	115	212
Quersubventionen für B Cargo.....	115	212
DB beteiligt sich an italienischer Güterbahn.....	115	212

Ausschreibungen und Bekanntmachungen „Schienengebundene Güterwagen“ (TED)

DB AG: Annullierung Tds ⁹³⁰	112	31
DB AG: Annullierung zwölfachsiger Erzwagen.....		31
DB AG: Annullierung Hccmrrs.....		31
DB AG: Lieferauftrag für 500+ Shimmns an IRS		31
DB AG: Weiterentwicklung 200 Shimmns an IRS		31
DB AG: Weiterentwicklung Habbins an IRS		31
DB AG: Ausschreibung 150 Rilns(s)		31

Besprechungen, Broschürenhinweis

Internationaler Schienengüterverkehr - Mit ausführlicher Chronik Nah- und Fernverkehr		
JdB Jahrbuch des Bahnwesens Nah- und Fernverkehr Bd. 56.....	114	143
Rail Cargo Austria , die Cargo-Tochter der ÖBB, neu bearbeitete Fassung der Güterwagenbroschüre DB 520 (2008).....	114	164
Europäische Privatbahnen '08/'09		
Verlag Eurailpress/Hamburg	115	214

Korrekturen, Ergänzungen

G-C 3/05, 114ff. DG-BA ELH 3-25s(s)-K Eisenbahnlaufwerke Halle für Falrrs ¹⁵²	112	44
G-C 4/06, 223, Habbins ¹⁶	112	44
G-C 2/07, 90, FN 44 GySEV“-Wagen von NCS.....	112	44
G-C 2/07, 111, Abbildung 205.....	112	45
G-C 2/07, 115, Sggmrrs ⁹⁰ ERR	112	45
G-C 4/07, 228, Internetadressen Josef Meyer Transport Technology AG/Rheinfelden-CH	112	45
G-C 4/07, 229, NIAG-Falns.....	112	45

G-C	2/07,	61ff.	40 m ³ pneumatischer Selbstentladewagen.....	112	46
G-C	3/07,	120,	Waggonbau Niesky (WBN	112	47
G-C	3/07,	149,	V.K.S. VAGON KOMERC SPEED	112	47
G-C	3/07,	161,	Abb. 303 rexwal.....	112	47
G-C	4/07,	196,	Verkauf aller Rexwal-Kwg an VTG.....	112	47
G-C	4/07,	197,	Abbildung 362: 33 80 D-PCC ... (37 80 ... falsch).....	112	47
G-C	4/07,	221,	Abbildung 416	112	47
G-C	3/97,	184ff.	Shimms EH 69 001 – 070	112	48
G-C	4/01,	177ff.	Zacens 64 m ³ spurwechselfähiger (GUS) Chemiekesselwagen, Einsteller VTG-Lenkering.....	112	48
G-C	1/07,	56,	Abbildung 100	113	105
G-C	1/08,	26,	Abbildung 40, „Baujahr“	113	105
G-C	1/08,	38,	Abbildung 60: Bildurheber	113	105
G-C	1/08,	40,	Eaos-x ⁰⁵⁴	113	105
G-C	1/08,	43,	Abbildung 68	113	105
G-C	2/08,	53ff.	Samms ⁴⁸⁹ „RAILION DB Logistics“, „TEN“-RIV <u>D-DB</u> Samms ⁴⁸⁹ und „DB SCHENKER“	114	146
G-C	2/08,	53ff.	Samms ⁴⁸⁹	114	147
G-C	2/08,	79,	1. Absatz, letzte Zeile ...Uaai 687.9... Umspannwerk Godenau (Goenau falsch).....	114	148
G-C	2/08	87ff.,	Anmietung von Güterwagen bei der SBB – Beobachtung Teil II	114	148
G-C	2/08,	95ff.	Entgleisungsversuche ... EDT101	114	148
G-C	2/08,	95ff.	Entgleisungsversuche ... EDT101	114	149
G-C	2/08,	95ff.	Entgleisungsversuche ... EDT101: „Probanden“ 348-2 und 340-9	114	149
G-C	2/08		Einbauorte der EDT101 (Wagenreihung)	114	149
G-C	2/08,	72ff.,	Tragwagen ... Sgns SBB TypT4.1: „Made in Switzerland“!.....	114	149f.
G-C	2/08	110,	Ks ... 049-9 vs 045-7	114	149
G-C	2/08,	94,	DB SCHENKER ... oder was? „DB SCHENKER“	114	151
G-C	2/08,	108,	Shimmns 35 81 <u>A-ÖBB</u> 4777 ... (ERR).....	114	151
G-C	4/92,	71ff.	Haccefrss --> 81/85 70 497 1 000 bis 059 Sefoorrss	115	215
G-C	2/98,	86ff.	Hbillns-x 42 85 246 2 000 bis 029 (x = Trommelbremse).....	115	215
G-C	2/08,	53ff.	Samms ⁴⁸⁹ , zweite Bauserie.....	115	216
G-C	4/06,	224,	31 88 3540 300 bis 349 Rils <u>B-B</u> (SOBETRA) --> 31 88 3540 300 – 369	115	217
G-C	3/08,	137,	AVV <u>LT</u> Litauen.....	115	217
G-C	3/08,	148	Rilns 3552 44 Rilns angemietet habe (31 85 3552 200-3 bis 243-3)	115	218
G-C	3/08,	156f.	NESCAFÉ 33 85 9342..., 33 87 9342 und 9282.....	115	218

Editorials

G-C	112 – 1/08	.....	112	52
G-C	114 – 3/08	zur Teilprivatisierung der Bahn	114	236
G-C	115 – 4/08	Verlängerung G-C 2009; neue Güterwagen.....	115	222
G-C	115 – 4/08	Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr.....	115	213

Impressum

G-C	112 – 1/08	.....	112	52
G-C	113 – 2/08	.....	113	110
G-C	114 – 3/08	.....	114	164
G-C	115 – 4/08	.....	115	222

GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

Eaos-x ⁰⁵⁴	31 80 5358 760-2 bis 809-7 (ORME).....	112..... 41
Samms-u ⁴⁵⁴	(Be-)Stand Samms-u ⁴⁵⁴ 31.12.05/31.12.06/31.12.07.....	114.... 137
Samms ⁴⁸⁹	31 80 4852 000ff.	112..... 42
Hbbillns	34 80 <u>D</u> -ERR 2457 2457 034-8 bis ... 087-6 (ex-RAILSHIP): ERR.....	112..... 42
Zags	37 80 7819 650-8 bis 699-5: Aretz.....	112..... 42
Zags	37 80 7819 700-1 bis 709-2: On Rail/Moers	112..... 43
Zags	37 80 7819 820-7 bis 825-6: Johannes Klinger	112..... 43
Fals	37 80 666 6300-6 bis 320-4, 37 80 666 7969-7 bis 998-6 sowie 37 80 666 6451-7, 460-8 und 463-2 VTGD	113.... 106
Fals	37 80 6666 285-9 bis 293-3: NACCO.....	113.... 106
Rmms	37 80 3660 001-3 bis 047-6: ORME	113.... 107
Shimmns/Shimmns-tu/Shimmns-ttu	ERR.....	113.... 107
Shimmns	33 80 <u>D</u> -ERR 4777 xxx bis xxx VEOLIA TRANSPORT	113.... 107
Shimmns-tu ⁷²⁰	31 80 4674 800-6 bis 999-6 (ex-33 84 4675 100-4 bis 299-4	114.... 152
Tds ⁹²⁸	21 80 0721 000 bis 699, 0730 000 bis 849, 0736 000 bis 227	114.... 152
Sps	37 80 <u>D</u> -NACCO 3532 024-1 bis 052-2 NACCOD	114.... 153
Tams	33 80 <u>D</u> -WASCO 0808 xxx-x bis xxx-x WASCOSA	114.... 153
Himmrrs	43 80 2925 000-0 bis 104-0 <u>P</u> VW/AUDI	115.... 220
Haimmrs	83 80 2971 000-4 bis 034-3 und 83-80 2971 036-8 bis 148-1 (VW) sowie 83 80 2971 149-9 bis 191-1 (AUDI).....	114.... 154
Himrrs XXL	44 80 292 3 050-6 bis 079-5 <u>P</u> TWAD	115.... 219
Himrrs XXL	44 80 2923 080 bis 111 <u>P</u> TWAD.....	115.... 220
Himrrs XXL	44 80 2923 112 bis 134 <u>P</u> TWAD.....	115.... 220

CZ 54

Zacens	33 54 7932 201-8 bis 230-7: On Rail Moers	112..... 44
--------	---	-------------

S 74

Laeilprs ⁰⁶¹	43 74 4380 301-4 bis 370-9 <u>P</u>	114.... 158
-------------------------	---	-------------

A 81

Shimmns	35 81 <u>A</u> -ÖBB 4777 037-6 Shimmns (ERR)	113.... 108
---------	--	-------------

L 82

Rilnss	35 82 3547 029, 043, 044, 047, 048, 052, 071, 072, 161, 166, 173, 191, 197, 198, 207, 220, 234, 239, 242 und 248	112..... 43
Shimmns	31 82 4777 300 bis 359: CFL cargo/ERR	113.... 108
Shimmns	31 82 4675 000-0 bis 099-2 (ex-33 84 4675 000-6 bis 099-8) CFL cargo/ORWU.....	113.... 108

NL 84

Rilnss	35 82 3547 029, 043, 044, 047, 048, 052, 071, 072, 161, 166, 173, 191, 197, 198, 207, 220, 234, 239, 242 und 248	112..... 43
Sgns ⁷⁴⁸	31 84 <u>NL</u> -DB 4555 700 – 739 (oHbr.) + 740 – 751 (mHbr.).....	114.... 154

CH 85

Ks	21 85 3302 000-2 ... 045-7 SBB/France Wagons chez ERMEWA	113.... 110
Lgns	21 85 4435 000-0 bis 099-2 SBB/TOUAX Rail Ltd.	113.... 110
Rilnss-y	31 85 3547 000-5 bis 31 85 3547 019-5 SBB/CFLCA	113.... 110
Res	31 85 3936 700-9 ... 852-2 SBB/France Wagons chez ERMEWA	113.... 110
Sgns	31 85 4557 700-5 bis 749-2 SBB/ERR	113.... 110
Sgns	31 85 4557 750-0 bis 799-7 SBB/AAE	113.... 110

Sgnss 60'	33 85 4552 000-3 bis 049-0: REXWAL Services/Genf.....	114 ....155
Sgnss 60'	33 85 4552 050-8 bis 052-4: Wascosa	114 ....155
Faccns	33 85 <u>CH</u> -HOLCI(M) 6985 020-3 bis 039-3: (Uanpps)	114 ....156
(Uanpps)	33 85 <u>CH</u> -ERMW 9342 000 bis 011.....	114 ....156
Hbillns	21 85 2472 500-7 bis 549-4 SBB/France WAGONS ex-SNCF Typen H <u>38</u> 6 bzw. H <u>39</u> 6 an (ex-23 87 2472 140-8 bis 189-5).....	115 ....221

87	F
-----------	----------

(Uanpps)	33 87 934 2 000 <u>ff</u>	114 ....157
Hbillns	21 85 2472 500-7 bis 549-4 SBB/France WAGONS ex-SNCF Typen H <u>38</u> 6 bzw. H <u>39</u> 6 an (ex- 23 87 2472 140-8 bis 189-5).....	115 ....221

88	B
-----------	----------

Shimmns ²	31 88 4671 600 bis 799: VTGD.....	113 ....109
----------------------	-----------------------------------	--------------------

