

Inhaltsverzeichnis *GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ* 2009

Nr. 116 bis 119 – 1/09 bis 4/09






Titel	Nr.	Seite
Güterwagenbauarten, Komponenten		
Doppeltaschen-Gelenkwagen mit 6 Achsen BA Sdggmrs, Typ T2000 TSI (LüP 34,20 m)	116	1
Abbildung 2: Zeichnung Sdggmrs angel Trains T2000 TSI (lang)		2
1. Entwicklung, Merkmale T2000 --> Sdggmrs 4993 RBSAF/angel ^{Trains} (T2000 TSI)		4
1.1 Einsatz, Betriebsdienst, Unterhaltung T2000		4
1.2 Instandhaltung T2000		4
1.3 Beladung		5
Abbildung 5: Beladeschema und Drehgestelllasten		5
Abbildung 6: Beladeschema CT/WB		6
Abbildung 7: Lastgrenzraster Sdggmrs 4993		6
Abbildung 8: Beladeschema SANh		6
Abbildung 9: Beladeschema Behälter CT1 bis CT4		6
Abbildung 10: Beladeschema Behälter CT5 und CT6		6
2. Baugruppen		7
2.1 Untergestell(-Elemente) mit Taschen und SANh- und Behälteraufnahmen		7
2.2 Stützbock		8
2.3 Zug- und Stoßeinrichtung		9
2.4 Mittelgelenkkupplung		9
2.5 Laufwerk		10
2.6 Bremsausrüstung		10
2.7 Wagenbetriebs-Anbauteile		10
2.8 „Ladegut“-Anbauteile (für Festlegung der Ct/WB/SAnh)		11
2.9 Anstrich und Beschriftung		11
3. Eigentümerwechsel Angel Trains Ltd. --> RBSAF (= <u>R</u> oyal <u>B</u> ank of <u>S</u> cotland <u>A</u> ss <u>E</u> t <u>F</u> inance)		11
4. Hauptmerkmale		11
Abbildung 16: Hauptmerkmale Sdggmrs T2000 TSI Angel Trains		11
5. T2000 <i>lange und kurze Bauweise, Sdggmrs</i> ⁷³⁶		12
Quellen		11
4-achs. Kesselwagen für Salzsäure (HCL), 64 m³, Zacns 7846 GRAAFF/ermewa/CHEMION	116	30
Abbildung 47: Tankkode L10DH		30
Abbildung 48: Lastgrenzenraster Zacns 7846 ermewa		30
Abbildung 49: Untergestell Zacns 7846		31
Abbildung 50: Bauart der Bremse Zacns 7846 ERMEWA		31
Abbildung 51: Zeichnung 64 m ³ Zacns 7846 ERMEWA		32
Abbildung 55: Tank/Behälter Merkmale Zacns 7846 ERMEWA		34
Abbildung 56: Chemiedom Zacns 7846 ERMEWA		34
Abbildung 57: Hauptmerkmale Zacns 7846 ERMEWA		34
Quellen		35
4-achs. Chemie-Kesselwagen für H₂O₂, 60 m³, Zacns 7846 GRAAFF/VTG-Typ 5560.80	116	35
Abbildung 59: Tankkode L4DV		35
Abbildung 60: Zeichnung 60 m ³ -Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		36
Abbildung 64: Lastgrenzenraster Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		38
Abbildung 65: Bauart der Bremse Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		38
Abbildung 66: Tank/Behälter Merkmale Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		39
Abbildung 67: Füll- und Entleereinrichtungen Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		39
Abbildung 68: Obentankarmaturen Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80		39
Abbildung 69: Spezielle Tankarmaturen für den Transport von H ₂ O ₂		39
Abbildung 70: Anschriften Zacns VTG-Typ 5560.80		40
Abbildung 71: Hauptmerkmale Zacns 7846 VTG-Typ 5560.80 und Zacns 7846 ERMEWA		40
Quellen		40
4-achs. Kesselwagen für Natronlauge (NaOH), 50 m³, Zaces 7873 ATIR & Zacens 7931 NACCO	116	40
Abbildung 74: Zeichnung Zaces7873 ATIR-RAIL (und Zacens 7931 NACCO)		42
Abbildung 78: Tankkode L4BN Zaces 7873 ATIR		44
Abbildung 79: Lastraster Zaces 7873 ATIR		44
Abbildung 80: Tankkode L4BH Zacens 7931 NACCO		44
Abbildung 81: Lastraster Zacens 7931 NACCO		44

Titel	Nr. Seite
Abbildung 82: Bauart der Bremse Zaces 7873 ATIR (und Zacens 7931 NACCO)	116..... 44
Abbildung 83: Tank/Behälter Merkmale Zaces 7873 ATIR (und Zacens 7931 NACCO)	45
Abbildung 84: Obenarmaturen Zaces 7873 ATIR (und Zacens 7931 NACCO?).....	46
Abbildung 85: Behälterausrüstung Zaces 7873 ATIR (und Zacens 7931 NACCO)	46
Abbildung 86: Hauptmerkmale Zaces 7873 ATIR und Zacens 7931 NACCO	47
Quellen.....	46
4-achs. Kesselwagen für den Transport von Leim, 70 m³ Zans 7848 ermewa/kronochem.....	116..... 47
Abbildung 88: Zeichnung T70 m ³ Zans 7848 ERMEWA Leim.....	48
Abbildung 92: Lastgrenzraster Zans 7848 ERMEWA	50
Abbildung 93: Bauart der Bremse Zans 7848 ERMEWA	50
Abbildung 94: Tank/Behälter Merkmale Zans 7848 ERMEWA.....	50
Abbildung 95: Scheitelarmaturen Zans 7848 ERMEWA.....	51
Quellen.....	51
4-achs. Mineralöl-Kesselwagen m. Isolierung, 78 m³, Zacens GATX-Typ 1478,	
ASTRA VAGOANE-RO	117..... 59
Abbildung 98: Zeichnung Zacens GATX-Typ 1478	60
Abbildung 101: Tankkode L4BH Zacens GATX-Typ 1478	61
Abbildung 102: Armaturen Behälterscheitel Zacens GATX-Typ 1478	62
Abbildung 103: Entleereinrichtung Behälterboden Zacens GATX-Typ 1478.....	62
Abbildung 104: Herstellerschild ausgestelltter Kwg GATX-Typ 1478 33 85 <u>CH</u> -GATXD 7931 002-4	63
Abbildung 105: Hauptmerkmale Zacens GATX-Typ 1478.....	63
Abbildung 106: Lastraster Zacens GATX-Typ 1478.....	63
Quellen.....	63
Hydraulischer Selbstentladewagen mit 4 Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Daumenwellen-	
verschluss, für den Transport von Kalkstein, Falns¹⁸⁴ (TSI)	117..... 64
1. Allgemeines	65
2. Belade-/Entladeangaben	65
Abbildung 110: Belade-/Entladeöffnung.....	65
Abbildung 111: Lastgrenzraster Falns ¹⁸⁴	65
3. Wagenkonstruktion	65
3.1 Untergestell.....	65
Abbildung 112: Zeichnung Falns ¹⁸⁴	66
3.1.1 Zug- und Stoßeinrichtung	68
3.1.2 Laufwerk.....	68
3.1.3 Bremse	68
3.2 Wagenkasten.....	68
3.2.1 Wagenkasten.....	68
3.2.2 Hydraulische Betätigung der Klappen	68
4. Wagenausrüstung.....	68
Abbildung 116: Wagenausrüstung.....	68
5. Hauptmerkmale.....	69
Abbildung 117: Hauptmerkmale Falns ¹⁸⁴ und Falns ¹⁸⁶	69
6. Fal(n)s ¹⁸⁴ – BA-Nr., erste Belegung	69
Abbildung 118: Zeichnung Fal(n)s ¹⁸⁴ Versuchswagen	70
Abbildung 119: 82 80 663 9999-3 Falns ¹⁸⁴	71
Abbildung 120: 82 80 663 9999-3 Falns ¹⁸⁴ Versuchswagen	71
Quellen.....	69
Korrektur.....	118..... 161
4-achs. 128 m³-FFB-Silowagen, Typ BEUT 128 – RID, für den Transport von Braunkohlenstaub	
gem. GGVSE/RID	117..... 72
1. Allgemein	72
Abbildung 122: Schutzeinrichtungen	72
2. Technische Beschreibung	73
2.1 Fahrgestell	73
2.2 Behälter.....	73
Abbildung 124: Dom-Deckel DN 500 mit 4-Hebel-Exzenterverschluss und „rutschhemmenden“ Laufrosten.....	73
Abbildung 125: Zeichnung Uacns Typ BEUT 128 - RID ERMEWA.....	74
Abbildung 128: Bedienung Domdeckel-4-Hebel-Exzenterverschluss Uacns Typ BEUT 128 – RID.....	76
Abbildung 129: Behälter-/Silomerkmale Uacns Typ BEUT 128 - RID ERMEWA.....	76

Titel	Nr.	Seite
Abbildung 130: Behälterausrüstung Uacns Typ BEUT 128 - RID ERMEWA	117	77
3. Hauptmerkmale.....		77
Abbildung 132: Lastgrenzenraster Uacns Typ BEUT 128 – RID		77
4. Betriebsmessungen		78
Quellen.....		78
4-achs. 82 m³ -FFB-Silowagen, Typ BEUT 82.4-4/1, für den Transport von neutralen Staub- und Schüttgütern.....	117	79
Abbildung 136: Lastgrenzenraster Uacns 9327.1-2 VTGD.....		79
Abbildung 137: Zeichnung Uacns Typ BEUT 82.4-4/1 VTGD		80
Bauart der Bremse.....		81
Laufwerk.....		81
Abbildung 139: Entleerkone und DG Y25 Lsi-C		81
Behälter/Silo		81
Abbildung 140: Behälter-/Silomerkmale Uacns Typ BEUT 82.4-4/1 VTGD.....		82
Abbildung 141: Behälterausrüstung Uacns Typ BEUT 82.4-4/1 VTGD		82
Hauptmerkmale.....		82
Abbildung 142: Hauptmerkmale Uacns VTG-Typ 8182.80 und Uacns 9326 Holcim		82
70 m ³ -Bahnsilowagen für Staubgut – Typ JMR 2005.....		83
Quellen.....		83
Sfhimmns⁷³²: Fährboot-/Eurotunnelfähiger Drehgestell-Flachwagen mit 2/3 öffnungsfähiger Planenhaube für Umgrenzungsprofil W6a (GB) mit fünf Lademuellen für den Transport von Blechrollen.....	118	128
Abbildung 221: Zeichnung Sfhimmns ⁷³²		130
Abbildung 226: Ladeschema Sfhimmns ⁷³²		132
Abbildung 229: Hauptmerkmale Sfhimmns ⁷³² und Sfhimmns 57 2		133
Abbildung 231: Zeichnung Sf(f)himmns(-u) 57 2 (ARBEL FAUVET RAIL)		234
Quellen Sfhimmns.....		135
Simmns-z: Flachwagen mit 4 Radsätzen, öffnungsfähiger Planenhaube und fünf Lademuellen für den Transport von Blechrollen – ORWU/CFLCA/DB.....	118	135
Abbildung 232: Bedeutung der Gattungs- und Kennbuchstabe		135
Abbildung 234: Zeichnung Simmns-z (ĐURO ĐAKOVIĆ; ORWU).....		136
1. Allgemeines, Lade-/Belade-/Transportparameter		138
Abbildung 238: Simmns-tu ⁷²⁰ /Simmns 4675 CFL cargo.....		138
Abbildung 239: Ladeschema Simmns-tu ⁷²⁰ /Simmns 4675 CFL cargo.....		138
Abbildung 240: Lastgrenzenraster Simmns-tu ⁷²⁰ /Simmns 4675 CFL cargo.....		138
2. Untergestell.....		138
2.1 Zug- und Stoßeinrichtung		140
2.2 Laufwerk.....		140
2.3 Bremsausrüstung.....		140
2.4 Planenhaube (--> 1. Allgemeines, Lade-/Belade-/Transportparameter)		141
2.5 Lademuellen (--> siehe Ladeschema).....		141
2.6 Anbauteile.....		141
2.7 Anstrich und Anschriften.....		141
Abbildung 248: Fabrikschild (Hersteller) 31 TEN-RIV 82 L-CFLCA 4675 060-4 Simmns		142
2.8 Werkstoffe		142
3. Hauptmerkmale.....		143
Abbildung 249: Hauptmerkmale Simmns-z ĐURO ĐAKOVIĆ und Simmns WAGONY ŚWIDNICA		143
4. Simmns(-ttu) ERR/GREENBRIER - WAGONY ŚWIDNICA		144
Abbildung 250: Zeichnung Simmns(-ttu) GREENBRIER		144
Quellen.....		143, 146
Woodrailer: 2x 2-achsige Flachwageneinheit mit Klappungen zum Transport von Containern und Holz (Stamm- und Schnittholz...) für 25,0 t RSL	119	177
Abbildung 289: Zeichnung Laaprs Woodrailer		178
1. Allgemeines, Transportprogramm		180
Abbildung 293: Bedeutung der Gattungs- und Kennbuchstaben.....		180
Abbildung 294: Lastgrenzraster ★★ und Einzellastenraster (und Bindeösen).....		280
2. Untergestell(e), Baugruppen.....		180
2.1 Untergestell (Einheiten-Elemente).....		280
2.2 Laufwerk.....		181
2.3 Zug- und Stoßeinrichtung		181

Titel	Nr. Seite
2.3.1 End-Zug- und Stoßeinrichtung	119..... 181
2.3.2 Mitten-Zug- und Stoßeinrichtung	182
2.4 Bremse	182
Abbildung 299: wesentliche Bauteile der Bremsanlage Laaprs Woodrailer.....	182
2.5 Tritte, Griffe, Halter(ungen)	183
2.6 Anschriftentafel/Herstellerschild	183
3. Werkstoffe	183
4. Beladeschema Container und Holz	183f.
Abbildung 302: Beladeschema Container und Holz (Wood).....	184
5. Hauptmerkmale.....	185
Abbildung 303: Hauptmerkmale Laaprs (Woodrailer).....	185
6. Problem Energieaufwand: rechnet sich „Aerodynamik“ auch für Güterzüge?.....	185
Abbildung 304: „luft(druck)durchlässige“ Stirnwand an einem Laaps ⁰¹¹ Green Cargo	185
7. Rnos 4725	186
Quellen.....	186
Taschenwagen Typ T5 Sdgnss wascosa für den Transport von allen kranbaren Sattel-	
anhängern und Containern/Wechselbehältern	119..... 197
1. Verwendungszweck.....	197
Abbildung 327: Anschriften; ISO-Aufsetzapfen Taschenwagen Typ T5	197
Abbildung 328: Zeichnung Taschenwagen Typ T5 Sdgnss.....	198
Belademöglichkeiten (siehe auch Beladeschema)	200
2. Hauptabmessungen Laderaum Taschenwagen Typ T5.....	200
Abbildung 332: Schnitt Wagentasche 1 850 mm Mitte Wagen.....	200
Abbildung 334: Hauptabmessungen Laderaum Taschenwagen Typ T5.....	201
3. Verbesserte Transport- und Lademöglichkeiten des Taschenwagens Typ T5.....	201
Abbildung 336: Beladeschema Taschenwagen Typ T5 Sdgnss.....	202
4. Warum diese Modifizierungen (gegenüber konventionellen Taschenwagen)?	203
5. Anstrich/Farbgebung	203
6. Hauptmerkmale.....	204
Abbildung 338: Hauptmerkmale Sdgnss T5 und Sdgnss T4.2	204
Quellen.....	204
Bereits in der G-C vorgestellte FFB-Aluminium Silo-/Tankwagen	117..... 78
Fahrzeugtypen Feldbinder	
Abbildung 144: Übersicht Fahrzeugtypen Feldbinder	117..... 83
Drehgestell Y25 Lsi(f)-C(FCB) Hersteller EISENBAHN LAUFWERKE HALLE.....	116..... 13
Allgemeines	13
1. Drehgestellrahmen	13
2. Radsatzführung	14
3. Radsatzfederung und Dämpfung.....	14
4. Radsatz und Radsatzlager	14
5. Drehpfanne und seitliche Abstützung	14
6. Mechanische Bremsanlage - Compact-CFCB-Bremseinheit KNORR-BREMSE.....	14
7. Druckluftbremse und Lastabbremung	15
8. Handbremse und Feststellbremse	15
<u>Handbremse</u>	15
<u>Feststellbremse</u>	15
9. Hauptmerkmale.....	15
Abbildung 25: Zeichnung Y25 Lsi-C	17
Abbildung 29: Zeichnung Y25 Lsif-C mit Anschluss für eine Gelenkwelle zur Handbremse.....	19
Abbildung 30: Zeichnung Y25 Lsif-C bodenbedienbare Feststellbremse (mit Handrädern)	20
Quellen Y25Lsi(f)-C	21
KNORR-BREMSE - Kompakte Güterwagenbremse CFCB = Compact Freight Car Brake	116..... 21
Vorbemerkung	21
1. Ausgangssituation.....	21
Abbildung 31: konventionelle Güterwagenbremse KE DG BA Y25 (mit Feststellbremse).....	22
2. Neuentwicklung CFCB.....	22
2.1 Anforderungen	22
Abbildung 32: Aufbau der CFCB (Schnitt)	23
Abbildung 33: Aufbau der CFCB (geschlossen)	23

Titel	Nr.	Seite
Abbildung 34: Einbau der CFCB in Y25-Drehgestell	116	23
2.2 Betriebs- und Feststell-/Handbremse		23
Abbildung 35: Konstruktiver Aufbau der CFCB-Feststellbremse		24
Abbildung 36: Einbau CFCB-Feststellbremse		24
Abbildung 37: CFCB mit Handbremse (kopfseitig)		24
Abbildung 38: Einbau der CFCB in Y25-Drehgestell mit Feststellbremse und Anzeige		25
<u>Feststellbremse</u>		25
<u>Handbremse</u>		25
3. Vergleich CFCB – konventionelle Güterwagenbremse		25
4. Erprobung CFCB		26
4.1 Erprobung im Labor		26
4.2 Bremsversuche		26
4.3 Feldversuche		26
5. Zulassung CFCB		27
6. Bereits ausgestellte Drehgestelle mit CFCB KNORR-BREMSE		27
Abbildung 40: Drehgestell-BA Y25-CFCB mit Kopfträgern und CFCB KNORR-BREMSE (Demonstrations-Drehgestell) Aussteller: KNORR-BREMSE		27
Abbildung 41: Drehgestell-BA Y27i-CFCB ohne Kopfträger CFCB KNORR-BREMSE (Demonstrationsbaumuster) Aussteller: IRS Hersteller Drehgestell: IRS/ASTRA Vagoane-RO		27
7. Nachrichtlich: Integrierte Bremse BFCB Push Faiveley TRANSPORT		29
Abbildung 44: BFCB Push im Y25		29
Abbildung 45: BFCB-Modul Push Break		29
BFCB Push Break Faiveley TRANSPORT	117	107
Abbildung 166: Skizze BFCB Push Break im DG BA Y25		107
Abbildung 167: Skizze BFCB Push Break im DG BA Y25		107
Quellen	116	29
Technische Beschreibung der Drehgestelle BA Y25Lssif-K und Y25Lssi-K-low TSI WAG		
- für Taschenwagen T5 wascosa	119	205
1. Allgemeines		205
Abbildung 339: Hauptparameter Y25Lssif-K und Y25Lssi-K low		205
2. Drehgestellrahmen		205
Abbildung 340: Zeichnungen Y25 Lssif-K und Y25Lssi-K low		
Abbildung 341: Zeichnung Y25 Lssif-K (f = Feststellbremse, K = Kompositbremsklotz)		206
3. Radsatzführung		207
Abbildung 344: Zeichnung Y25 Lssi-K low (mit Einzelradsatz-Bremszylinder = 2x 10")		208
4. Radsatzfederung und Dämpfung		210
5. Radsatz und Radsatzlager		210
6. Drehpfanne und seitliche Abstützung		210
7. Mechanische Bremsanlage		210
8. Bremskrafterzeugung		211
9. Druckluftbremse und Lastabbremung		211
10. Feststellbremse		212
Quellen		212
flex freight system[®] wascosa „Innovatives Wechselaufbausystem für Container-Tragwagen“	119	187
1. Ausgestellt: Baumuster offener Wechselaufbau flex freight system [®] wascosa		188
Abbildung 308: Hauptmerkmale Baumuster Wechselaufbau flex freight system wascosa und Eanos-x ⁰⁵²		188
Abbildung 309: Skizze System flex freight system [®] wascosa, d.h. Wechselaufbau + Ct-Tragwagen		188
Abbildung 313: Beschriftungen Sgnss 144-9 und Wechselaufbau 00001		190
2. Entwicklungsüberlegungen zum flex freight system [®]		190
Abbildung 317: Skizze Innovatives Wechselbehältersystem für Containertragwagen		192
3. ... wie geht es weiter mit Wechselaufbauten flex freight system [®] ?		194
4. ... auch ein 45' Automobiltransportaufsatz		194
5. Unpaarige Verkehre		194
Quellen		195
Berichte		
transport logistic 2007		
14. GRAAFF: 4-achs. Kesselwagen für Salzsäure (HCL), 64 m ³ , Zacns 7846, ermewa/ CHEMION	116	30
15. GRAAFF: 4-achs. Chemie-Kesselwagen für H ₂ O ₂ , 60 m ³ , Zacns 7846, VTG-Typ 5560.80	116	35

Titel	Nr. Seite
16. GRAAFF: 4-achs. Kesselwagen für Natronlauge (NaOH), 50 m ³ , Zaces 7873 ATIR und Zacens 7931 NACCO	116..... 40
17. GRAAFF: 4-achs. Kesselwagen für Leim, 70 m ³ Zans 7848 ermewa/kronochem.....	116..... 47
18. 4-achs. 128 m ³ -FFB-Silowagen, Typ BEUT 128 – RID, für den Transport von Braunkohlenstaub gem. GGVSE/RID.....	117..... 72
19. 4-achs. 82 m ³ -FFB-Silowagen, Typ BEUT 82.4-4/1, für den Transport von neutralen Staub- und Schüttgütern.....	117..... 79
InnoTrans 2008	
1. Doppeltaschen-Gelenkwagen mit 6 Achsen BA Sdggmrs, Typ T2000 TSI (LüP 34,20 m).....	116..... 1
2. Drehgestell Y25 Lsi(f)-C(FCB) Hersteller EISENBAHN LAUFWERKE HALLE	116..... 13
3. KNORR-BREMSE - Kompakte Güterwagenbremse CFCB = Compact Freight Car Brake	116..... 21
4. 4-achs. Mineralöl-Kesselwagen m. Isolierung, 78 m ³ , Zacens GATX-Typ 1478, ASTRA VAGOANE-RO.....	117..... 59
5. Hydraulischer Selbstentladewagen mit 4 Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Daumenwellenverschluss, für den Transport von Kalkstein Falns ¹⁸⁴ (TSI).....	117..... 64
6. Sfhimmns ⁷³² : Fährboot-Eurotunnelfähiger Drehgestell-Flachwagen mit 2/3 öffnungsfähiger Planenhaube f. Umgrenzungsprofil W6a (GB) mit 5 Lademulden f. d. Transport v. Blechrollen...118.....	128
7. Shimmns-z: Flachwagen mit 4 Radsätzen, öffnungsfähiger Planenhaube und fünf Lademulden für den Transport von Blechrollen – ORWU/CFLCA/DB	118..... 135
transport logistic 2009	
Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr. Ein Überblick über die transport logistic 2009.....	118..... 117
Abbildung 186: Güterwagen auf dem Freigelände transport logistic 2009.....	118
Abbildung 187: wichtige Waggonhersteller auf der transport logistic 2009.....	118
Abbildung 191: 60 RIV 80 DB 0923 539-1 Armaturenübungskesselwagen	120
Abbildung 192: 37 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 751-7 Zacns VTG Typ 2591.80.....	120
Abbildung 193: 37 TEN-RIV 84 NL-GATXD 7819 092-5 Zags GATX Typ 7598.....	120
Abbildung 194: Innovativer Wechselbehälter: flex freight system [®]	121
Abbildung 195: 33 85 4526 450-3 RIV CH-WASCO Sdgnss Taschenwagen T5.....	121
Abbildung 196: 82-80 D-DB 0665 882-1 Talns ⁹⁷⁰ (BA 970.3).....	121
Abbildung 197: 33 RIV 87 F-FW 6735 591-4  Fas E71	122
Abbildung 198: 23 RIV 87 F-FW 6461 037-0  Fcs F40	122
Abbildung 199: 33 RIV 87 F-FW 3999 509-4  Res R90.....	122
Abbildung 200: 33 RIV 87 F-FW 0821 151-5  Tads T8.....	122
Abbildung 201: 33 RIV 52 BG-TWBS 4616 001-4 Smnps.....	123
Abbildung 202: 37 RIV 80 D-ORME 7809 070-1 Zagns FFB Typ BTAN 81.4-1	123
Abbildung 203: 09 56 3523 002-2 Laaprs/RCA	123
Abbildung 204: 33 RIV 85 CH-ERMW 9342 005-6 Uanpps.....	124
Abbildung 205f.: Überpufferungsschutz und Crashpuffer beiseitig an 33 87 781 3 409-2	124
Abbildung 207: 37 80 4566 173-3 TEN-RIV D-ERMD Sgnss 60'.....	124
Abbildung 208: 23 TEN-RIV 88 B-TOUAX 4371 336-9 Laaers Type M 6462 C0.....	125
Abbildung 209: 23 TEN-RIV 88 B-BLG 4363 884-8 Laaers Type M 6462 C0 BLG BA 700.1	125
Abbildung 210: 27 TEN-RIV 80 D-CBR 4377 083-5 Laagr 90' mit Laufwerk G.R.T-2000.....	125
Abbildung 211: 37 TEN-RIV 80 D-FRS 9327 232-6 Uacns FFB Typ BEUT 82.4-4/1.....	126
Abbildung 212: 37 TEN-RIV 80 D-FRS „9327 112-1“ Uacns FFB Typ BEUT 112.4-6/1 RID.....	126
Abbildung 213: 37 TEN-RIV 80 D-ERMD 9327 111-2 Uacns FFB Typ BEUT 128 RID	126
Abbildung 214: 33 TEN-RIV 88 B-TOUAX 4975 009-0 Sggrss 80'	127
Abbildung 215: 83 RIV 80 D-TWA 2845 274-9 Habii 11/3.....	127
Abbildung 216: 33 RIV 85 CH-TWA 274 0 073-7  Habbiins 16	127
1. Woodrailer: 2x 2-achsige Flachwageneinheit mit Klappungen zum Transport von Containern und Holz (Stamm- und Schnittholz...) für 25,0 t RSL	119..... 177
2. flex freight system[®] wascosa „Innovatives Wechselaufbausystem für Container-Tragwagen“	187
3. Taschenwagen Typ T5 Sdgnss wascosa für den Transport von allen kranbaren Sattelanhängern und Containern/Wechselbehältern	197
Bahn-Organisation, AVV, Unternehmen/Firmen/Bundestag	
Ab 1.01.2009: Neuer Treuhänder für AVV-Büro	
Mit Angabe der AVV-Berichte in der G-C	117..... 91
Nachtrag I D	117..... 91
Nachtrag II D	118..... 147
Nachtrag TR Türkei.....	118..... 161

Titel	Nr. Seite
Kleine Anfrage der FDP „Lärmschutzmaßnahmen am aktuellen Schienenfahrzeugbestand“, Deutscher Bundestag, 16. Wahlperiode, Drucksache 16/11697, 21. 01. 2009	116..... 55
Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der FDP „Lärmschutzmaßnahmen am aktuellen Schienenfahrzeugbestand“ 16. Wahlperiode Deutscher Bundestag, Drucksache 16/12080 vom 2.03.2009	117..... 97
Antwort der Bundesregierung auf die kleine Anfrage BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN „Bewertung und Unterstützung des Wachstumsprogramms der DB Netz AG durch die Bundesregierung“ 16. Wahlperiode Deutscher Bundestag Drucksache 16/13561 vom 18. 06. 2009	119..... 222
Lärmschutz im Mittelrheintal	118..... 154
Nationales Verkehrslärmschutzpaket II >>Lärm Vermeiden – vor Lärm schützen<< Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung 27.08.2009	119..... 217
ifv Bahntechnik: Nationales Verkehrslärmschutzpaket II	229
VDB: Trotz geringer Mittel: Schiene soll am Stärksten zum leisen Verkehr beitragen	229
Bahn – Lärm 2009. Ergebnisse des II. Internationalen Fachsymposiums „RAIL-noise 2009“ der ifv-Bahntechnik Berlin	117..... 96
Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB): Verhandlungsergebnis zur grundlegenden Neuordnung der Finanzierungsregeln für das Schienenbestandsnetz „eine gelungene Kompromissformel“!	117..... 103
Regierung will Beförderung gefährlicher Güter neu regeln – Gesetzentwurf BM Verkehr u. Bau	118..... 153
Der Markt für Güterwagen - Status quo und künftige Entwicklung von Albert Hartmann	117..... 92
1. Einleitung	92
2. Der Güterwagenmarkt nach der Privatisierung	92
2.1 Folgen der Privatisierung in Deutschland	92
2.2 Gründe für das Wachstum der Schiene	92
2.3 Hemmnisse für das Wachstum der Schiene	92
3. Beschaffungsumfeld.....	93
3.1 Beschaffung von Neuwagen.....	93
Abbildung 158: Halter(typen) von Güterwagen in Europa (Stand: 2003/2004).....	93
Abbildung 159: Verteilung der Güterwagen in Europa (Stand: 2003/2004).....	93
Abbildung 160: Aufteilung nach Gattungen/Bauarten in Europa (Stand: 2003/2004).....	93
3.2 Preisentwicklung bei Neuwagen	94
Abbildung 161: Beschaffung neuer Güterwagen in Europa.....	94
3.3 Zukünftige Bedarfe für Neuwagen.....	94
Abbildung 162: Gattungen/Bauarten der Neuwagen in Europa (Stand: 2003/2004)	94
4. Lärmreduzierung	95
5. Innovationen.....	95
6. Ausblick	95
Deutsche Bahn: Vorerst keine China-Güterzüge... ..	116..... 57
Deutsche Bahn erprobt erstmals 1 000-Meter-Zug	117..... 90
Keine ICF-Bananenwagen mehr...?!	117..... 84
VTG: Waggonbau Graaff: Produktion wieder auf hohem Niveau... ..	118..... 155
Wagenwechsel... ..	153
VDB: Bahnindustrie setzt neuen Standard mit harmonisierter Stoffliste	118..... 160
EBA-Projekt „aktive Kapazitätsüberwachung“	118..... 146
FEW Blankenburg stellt Insolvenzantrag	119..... 196
Abbildung 324 Fas ¹²⁶ 82 80 6734 000 bis 251 (= 248 Wg. 31.12.06).....	196
Abbildung 325 Fans ¹²⁸ 31 80 6770 000 bis 799 (= 700 Wg. 31.12.06).....	196
JOSEF MEYER Transport Technology AG: Einstellung der Produktion von neuen Güterwagen	119..... 212
PM WASCOSA 27.09.2009: Zugunglück Barendrecht I - 24.9.2009	119..... 214
Zugunglück Barendrecht II – keine Zwangsbremmung bei Überfahren eines Rot-Signals...	216
Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“ ... unsystematisch aber informativ „in Sachen Güter(wagen)verkehr“!	
DB plant Beschaffung von Schüttgutwagen“... ..	117..... 86
Laaers ⁵⁶⁰ – 600 neue Autotransporteinheiten für ATG	86
ITL 80' ud 90'-Ct-Tragwagen neu.....	87
Es werden weitere Tanoos ⁸⁹⁶ gebaut.....	87
DB AG bestellt weitere Güterwagen.....	87
„Tailor made“: 50 Talns ⁹⁷¹ für Branntkalktransporte neu.....	87

Titel	Nr. Seite
Sfhimms ⁷³²	117 87
„Greenbrier Europe: 600. Shimmns-ttu an ERR European Rail Rent übergeben...“	88
380 neue geschlossene, doppelstöckige Autotransport-Einheiten für ARS Altmann AG.....	89
DB AG: „Railion“ wird „ <u>DB Schenker Rail</u> “... ..	102
Sechs Firmen unter DB-Schenker-Dach.....	102
Güterverkehr 2008: Bahn wächst am stärksten.....	102
Alstom: Traditionsname LHB verschwindet.....	102
EU-Kommission genehmigt Verkauf der MÁV Cargo.....	103
VTG stärkt Waggonvermietgeschäft in Polen.....	103
Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr“ (APBV)... ..	103
Transeuropäische Verkehrsnetze: Förderpolitik auf dem Prüfstand... ..	104
DB kritisiert Brüsseler Pläne für Güterverkehr.....	104
Gesellschaft für Korridor A (= Rotterdam-NL – Genua-I) gegründet... ..	104
Rumänisches Unternehmen CFT steigt bei FTD i.L. ein... ..	115
Eisenbahn-Bundesamt verhindert umfangreiche Rückbauten auf der rechten Rheinstrecke... ..	118..... 154
Staatsaufgabe „Sicherheit im Eisenbahnwesen“... ..	154
Estland tritt dem COTIF bei... ..	160
DB Schenker Rail: Ausschreibung für Güterwagen zurückgezogen	173
DB: Schienengüterverkehr hat große Probleme.....	173
DUSS: 2008 über 2 Mio. Ladeeinheiten realisiert – erneutes Mengenwachstum.....	174
VTG bringt Waggon schneller wieder in den Einsatz	174
VTG: Optimiertes Ersatzteilmanagement verkürzt Werkstattaufenthaltszeiten.....	174
Car Rail Logistics soll aufgelöst werden.....	175
Kühne+Nagel ist an DB Schenker interessiert...!?!.....	175
VTG organisiert Schienentransporte für biogene Kraftstoffe mit lokaler Waggonflotte in Ungarn... ..	175
VTG: Waggonvermietung und Schienenlogistik mit stabiler Entwicklung	175
FDP-Fraktion verlangt innovativen Lärmschutz an Schienenstrecken	175
DB AG: Krise trifft Transport und Logistik.....	119 219
Statistisches Bundesamt: Stärkster Verlust seit Beginn der Statistik 1950	219

Technikgeschichte

Fal(n)s ¹⁸⁴ – BA-Nr., erste Belegung	117 69
Abbildung 1: Zeichnung Fal(n)s ¹⁸⁴ Versuchswagen	70
Abbildung 2: 82 80 663 9999-3 Falns ¹⁸⁴	71
Abbildung 3: 82 80 663 9999-3 Falns ¹⁸⁴ Versuchswagen	71
Quellen.....	69
Korrektur.....	118 161
JOSEF MEYER	119 213
Abbildung 347: Flachwagen mit zwei Radsätzen 1950.....	212
Abbildung 348: Kesselwagenauftrag 1947	212
Alstom: Traditionsname LHB verschwindet	117 102

Autoren

Hartmann, Albert: Der Markt für Güterwagen - Status quo und künftige Entwicklung	117 92
Ossig, Rudolf * 24. November 1946 † 14. August 2009 (Traueranzeige).....	119 227

Besprechungen

Besprechung: Schienenverkehr – sicher, leise, effizient , Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (Hrsg.) 2008	116 52
Bahn und Umwelt – Nachhaltigkeit im Verkehr . Mit ausführlicher Chronik Nah- und Fernverkehr	
JdB Jahrbuch des Bahnwesens Nah- und Fernverkehr Bd. 57	118 156
DB SCHENKER: Unsere Güterwagen Stand: März 2009.....	118 167
Geschäftsbericht 2008 – Rail Cargo Austria AG	119 220
Motherby, Mariane Kompendium Eisenbahn-Gesetze 15., komplett überarbeitete Auflage DVV Media Group/Eurailpress: Hamburg 2009	119 221

Korrekturen, Ergänzungen

G-C 4/08, 216, Abbildung 390: Hbbillns (ex-Hbbillns-x) falsch ex-H abbillns -x	116..... 57
215f., und G-C 2/98, 86ff. Trommelbremse (bei SBB)	116..... 57
G-C 2/08, 95ff., Entgleisungsdetektor EDT101/KNORR-BREMSE	116..... 57
4/08, 217, Abbildung 394: Gbs 1514 LT	116..... 57

Titel	Nr.	Seite
G-C 2/00, 59ff. 44 m ³ isolierter, emaillierter Kwg für Tankart 143.1.5	117	105
G-C 2/00, 59ff. 45 m ³ isolierter Kwg für Tankart 142.0.3 mit ATIS-Telematik	117	105
G-C 4/08, 187ff., 4-achsige Tragwagen für den Transport von ISO-Containern und Wechselbehältern Sgnss 60' JMR CTW 2004	117	106
Abbildung 4: Zeichnung Tragwagen CTW 2004 leicht JMR	117	106
G-C 1/06, 1ff. 75 m ³ -Edelstahlkesselwagen mit Heizung und Isolierung ... Zacens/BASF/GRAAFF	117	108
G-C 2/06, 75ff. 62 m ³ Edelstahl-Knickkesselwagen, Kesselneigung 3°, mit Heizung und Isolierung	117	108
G-C 3/07, 126, Abbildung 237 Uacns 82 m ³ : der Ausstellungswagen 33 80 <u>D</u> -FRS	117	108
G-C 1/09, 11, Abbildung 15, Sdggmrs Angel Trains	117	108
Abbildung 168: Anschrift <u>D</u> -RBSAF	117	108
G-C 4/06, 198, Abbildung 377	118	116
4/07, 225, AVV Wagenpark <u>TR</u> Türkei	118	116
G-C 2/09, 68, Abbildung 116 Wagenausrüstung	118	116
69ff., Korrektur: <u>5</u> . Hauptmerkmale und <u>6</u> . Fal(n)s	118	161
G-C 2/09, 73, Abb. 123 DG BA Y25 Lsi-C	118	162
113, 37 80 <u>D</u> -ENVI 9327 203-7 bis 209-4	118	162
G-C 2/09, 77, Anzahl der Uacns Typ BEUT 128 – RID für ENVILOC	118	162
78, Bereits in der G-C vorgestellte FFB Aluminium Silo-/Tankwagen	118	162
83, Fußnote 36: der Nachweis „Abbildung 156“, G-C 97 – 2/04, 77 ist falsch!	118	162
Abbildung 144, Zeile BTAN 62.4-1	118	162
G-C 2/09, 82, Abbildung 142	118	163
Fußnote 35, Ergänzung: Eine Baubeschreibung des 70 m ³ -Uacns Typ JMR 2005, siehe unter G-C 108 – 1/07, 11ff.	118	163
87, Wagennummern Sfhimmns ⁷³²	118	163
1/08, 1ff. Rnos <u>D</u> -ORME	118	163
G-C 2/09, 84f., Abbildungen 147 und 148	118	164
G-C 84f., Lgns 4432 TOUAX ex-ICF-Bananenwagen	118	164
Abbildung 5: Zeichnung 27 55 <u>HU</u> -TOUAX 4432 Lgns (ex-ICF-Bananenwagen)	118	164
G-C 3/09, 118, 33 85 CH-WASCO 4526-3 (falsch): 33 85 CH-WASCO 4526 <u>450</u> -3	119	230
121, Abbildung 194, Innovativer Wechselbehälter flex freight system®	119	230
121, 33 85 CH-WASCO 4526-3 (falsch): 33 85 CH-WASCO 4526 <u>450</u> -3	119	230
128ff. Sfhimmns ⁷³²	119	230
G-C 3/09, 162, Typ BEUT 128-RID für ENVILOC 37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -ENVI 9327 150-0	119	230
G-C 3/09, 170, Smmnps NACCO	119	231
171, Eanos 5380 <u>A</u> -ÖBB: TATRAVÁGONKA a.s. Poprad & „Goša Fabrika Šinsk Vozila of Smederevska Palanka-Serbien“	119	231
G-C 1/08, 1ff. Rnoos ⁶⁴⁴ WBN GmbH/Niesky + Fabryka Wagonow Gniewczyna SA/ Gniewczyna-PL	119	232
Rnoos ⁶⁴⁴ Rungerätsel	119	232

GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

<u>D</u>	68
Rilns 33 68 3546 109-4 und 445-2 ENVILOC	118
S	74
Laalps 24 74 4312 000-8 bis 050-3 TWA	119
<u>D</u>	80
Fals ¹⁸⁶ 81 80 665 9 000 ... 099	117
Falns ¹⁸⁴ 31 TEN-RIV 80 <u>D</u> -DB 6641 700-3 bis 31 80 6641 799-5	117
Zaens 33 80 <u>D</u> -ERMD 7832 240-5 bis 245-4	117
Zaces 33 80 <u>D</u> -VTGD 7873 415-3 bis 422-9	117
Zaces 34 80 <u>D</u> -VTGD 7873 438-4 bis 444-2 und 483-0 bis 488-9	117
Zaces 33 80 <u>D</u> -ATTR 7873 578-8 bis 597-8	117
Zacens 33 80 <u>D</u> -BASF 7932 326-1 bis 399-8	117

Titel	Nr.	Seite
Zagns	37 80 <u>D</u> -VTGD 7809 961-1 bis 975-1	117..... 112
Uacns	37 80 <u>D</u> -ERMD 9327 000-7 bis 144-3	117..... 113
Uacns	37 80 <u>D</u> -ENVI 9327 203-7 bis 209-4 + 150-0 (Prototyp transport logistic 2007)	117..... 113
Uacns	37 80 <u>D</u> -VTGD 9327 151-8 bis 200-3	117..... 113
Eanos	37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -ERR 5932 000-2 bis 199-2	117..... 114
Hccrrs ^{331/332}	45 80 <u>D</u> -ATG 2909 000-8 bis 302-8	117..... 114
Sdggmrs	37 80 <u>D</u> -RBSAF 4993 500-0 bis 799-8	116..... 58
Sggrss ^{80'}	31 80 <u>D</u> -DB 4960 200-2 bis 359-6 (BA 733.2)	119..... 235
Sggmrss	37 80 <u>D</u> -WASC0 4961 100-7 bis 149-4	119..... 235
(Ss-u)	84 80 <u>D</u> -DH 4700 000-8 ... 011-4	119... 236f.
Sgns ⁶⁸¹	31 TEN 80 <u>D</u> -DB 4543 001-8 bis 123-2 (mit FBr.) und 31 TEN 80 <u>D</u> -DB 4558 124-0 bis 615-7 (ohne FBr.)	118..... 165
Shimmns	37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -NACCOD 4677 000-4 bis 039-2	118..... 166
Shimmns	37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -TANK 4677 040-0 bis 059-0	118..... 166
Tal ⁹⁶³	31 80 566 3 140-7 Tal ⁹⁶³ „verkalkt“	118..... 167
Talns ⁹⁷¹	31 80 0671 100-2 bis 149-9: DB SCHENKER RAIL	118..... 167
Td 50 m³	23 80 015 0 000-4 bis 019-4 VTG Typ 8925.90	118..... 168
Uacns	33 80 <u>D</u> -ENVI 9326 857-5 ENVILOC	118..... 169
Uacns	37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -FRS 9327 201-1	118..... 170
Smmnps	37 80 472 1 000-0 bis 097-6 VEOLIA Cargo	118..... 170
81		<u>A</u>
Laaprs	21 TEN-RIV 81 <u>A</u> -ÖBB 4395 001-0 bis 300-6	119..... 237
Eanos ¹²	31 TEN-RIV 81 <u>A</u> -ÖBB 5375 200-7 bis 399-7	119..... 238
Eanos	31 TEN-RIV 81 <u>A</u> -ÖBB 5380 001-2 bis 200-5	118..... 171
84		<u>NL</u>
Scmmrs	37 84 4608 001-2	117..... 115
Shimmns	33 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -ERSA 4675 301-8ff.: ERMEWA SAS	118 172
85		<u>CH</u>
Eanos ^{E12}	31 TEN-RIV 85 <u>CH</u> -SBB 5377 200-7 bis 363-7	119..... 238
Sdgnss	33 85 <u>CH</u> -WASC0 4526 450-3 bis 479-2	119..... 239
Sdgnss	33 85 <u>CH</u> -WASC0 4526 550-0 bis 619-3	119..... 239
Uacns	33 85 <u>CH</u> -HOLCH 9326 080-9 bis 125-2, 3. Bauserie Uacns Typ JMR 2005 für Holcim	118..... 172
Zacens	33 TEN RIV 85 <u>CH</u> -GATXD 7931 000-8 bis 099-0	117..... 116
Zacens	33 TEN RIV 85 <u>CH</u> -GATXA 7931 100-6 bis 199-8 GATXA	117..... 116
Impressum		
G-C 116 – 1/09		58
G-C 117 – 2/09		85
G-C 118 – 3/09		176
G-C 119 – 4/09		240
Editorials		
G-C 118 – 3/09		176
G-C 119 – 4/09 mit Aufforderung Abonnement 2010		240
Urheber Bild/Zeichnung		
ARBEL FAUVET RAIL - Berger, Urs G. - CFL Cargo - de Jong, Roeland - Eisenbahn Laufwerke Halle – Ermewa - Faiveley Transport – Feldbinder – Feldschlösschen - Ferriere Cattaneo - Sepinski, Rolf – GATXA – GRAAFF - Gruden, Isidor - Günther, Timo - Hartmann, Albert - Heydecke, Sven - Hilt, Markus – ICF - Jahn, Hermann - JOSEF MEYER/Reinfeld - Kadeřávek, Petr - Kagerbauer, Hugo - Kendall, Anton – KEYSTONE - Knorr Bremse - Lauerwald, Horst - Linberg, Thomas - LRS Leipzig - Lundstrøm, Jan - Maiss, Michael - Muschke, Matthias - Nahon, Hans - Nielsen, Per Topp - Ochsner, Christian - On Rail Mettmann - Ossig, Rudolf † - Perner, Detlef - Plunke, Bernd - Rexwal GmbH - Richter, Karl Arne - Schiffer, Viktor - Schmitz, Marc – Tatravagónka a.s. - Tillemann, Ronald - van Essen, Jörg - van Hauwe, Eric - Waggonbau Niesky - Willke †, Fritz - Zipf, Philipp.		

Der **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 117 – 2/09** war das **Jahresinhaltsverzeichnis 2008** beigelegt