

Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 2010**

Nr. 120 bis 123 – 1/10 bis 4/10

Titel **Nr. Seite**

Güterwagenbauarten, Komponenten

77,4 m³-Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Schwenkdach und FUNA (= FUnkNAhsteuerung) BA Talns 970.3 (5.600-A-0218) – DB Waggonbau Niesky GmbH....120.....	1
Abbildung 2: Talns ⁹⁷⁰ (BA 970.3) (Zeichnung).....	2
1. Verwendungszweck.....	4
2. Konstruktionsbeschreibung.....	4
2.1 Wagenkasten.....	4
2.2 Kunststoffattel.....	4
2.3 Klappen.....	4
2.4 Klappenantrieb.....	5
2.4.1 Klappenbetätigung (mechanischer Teil).....	5
2.4.2 Klappenbetätigung (hydraulischer Teil).....	5
Notbetätigung.....	5
2.4.3 Klappenbetätigung [elektr(on)ischer Teil] FUNA 2x 2.....	6
2.5 Schwenkdach.....	8
2.5.1 Schwenkdach.....	8
2.5.2 (Schwenk-)Dachbetätigung.....	8
3. Laufwerk.....	8
4. Druckluftbremse.....	9
- Mittenbremsgestänge.....	9
- Hauptluftleitung.....	9
- Handbremse.....	9
5. Zug- und Stoßeinrichtung.....	9
6. Anbauteile.....	9
7. Anstrich und Anschriften.....	9
- Untergestell.....	9
- Dach.....	9
- Drehgestell.....	9
- Anschriften.....	9
8. Werkstoffe.....	9
9. Technische Daten.....	10
10. Talns ⁹⁷⁰ – Unterbauarten.....	10
10.1 BA 970.0.....	11
10.2 BA 970.1 (ex-BA 969.3).....	11
10.3 BA 970.2.....	12
11. MH Magnethydraulische Klappensteuerung (vs. HF Funkhydraulische Klappensteuerung).....	12
Quellen.....	13
„Bereits auf derWaggon’93 (09.93) in Leipzig stellte Tiefenbach/Sprockhövel an einem Falns ¹⁸³ DB und einem Fal 2 178 E+H Eisenbahn+Häfen die funkinduktiv übertragene hydraulische Klappensteuerung aus“.....	120..... 8
Eanos¹²/ Eanos^{E12} offener TSI-Güterwagen mit 4 Radsätzen (mit K-Sohlen Cosid 810)	
Hersteller IRS MEVA, Eigentümer AAE.....	120..... 14
1. Allgemein, Transportprogramm.....	14
2. Untergestell.....	14
2.1 Laufwerk.....	14
2.2 Bremse.....	14
2.3 Zug- und Stoßeinrichtung.....	15
3. Kastenaufbau.....	15
Abbildung 24: Eanos ¹² (Zeichnung).....	16
4. Hauptmerkmale.....	18
Quelle.....	18
Archive.....	18

Titel	Nr.	Seite
Rbnpps 3513 (On Rail) CFL cargo, TRANSWAGON	120	20
Abbildung 38: Rbnpps 3513.2 – 7 (Zeichnung).....		22
Hauptmerkmale Rbnpps 3513 CFL cargo und Rbns ⁶⁴¹ DB.....		24
CFL cargo: Flachgüterwagen aus Mettmann nach Luxemburg.....		24
Rbn(p)s(s) Ladelänge 25,0 m.....		25
- 81 82 CFL 351 3 019-7 Rbnpps.....		25
- 81 80 DB 350 7 102-1 Rbns ⁶⁴¹		25
Quellen.....		25
Archive.....		25
[04.08] CFL cargo: Flachgüterwagen aus Mettmann nach Luxemburg.....		24
AVV CFL Cargo.....		25
4-achs. 81 m³-Druckgaskesselwagen Zagns BTAN 81.4-1 für den Transport von Ethylenoxid für On Rail/Mettmann	121	53
Abbildung 60: Zagns 81 m ³ FFB-Typ BTAN 81.4-1 (Zeichnung).....		54
1. Allgemein.....		56
2. Baubeschreibung des Kesselwagens.....		56
2.1 Untergestell – Behälter.....		56
2.2 Drehgestelle.....		56
2.3 Stoß- und Zugeinrichtung.....		56
- Stoßeinrichtung/Crashpuffer.....		56
- Zugeinrichtung.....		57
2.4 Bremse.....		57
3. Behälter.....		57
- Behälterparameter.....		57
- Füll- und Entleereinrichtung.....		58
4. Besonderheiten.....		58
5. Hauptmerkmale.....		58
6. Zagns Tankkode P15BH.....		59
6.1 Zagns 81 m ³ FELDBINDER-Typ BTAN 81/VTG-Typ 7981.80.....		59
6.2 Zagns 79 m ³ JMR/wascosa.....		59
6.3 „Doppelgänger“: Zagns 33 80 D-ERSA 7809 075-4 P22DH.....		60
Quellen.....		60
Archive.....		60
4-achs. 91 m³-Chemiekesselwagen Zacns 7846 für den Transport von Acrylnitril, VTG-Typ 2591.80	121	61
1. Allgemeines.....		61
Abbildung 75: Zacns 91 m ³ VTG-Typ 2591.80 (Zeichnung).....		62
2. Tank/Behälter.....		64
3. Hauptmerkmale.....		65
4. Zacns 88 m ³ L10DH.....		66
4.1 Zacns 88 m ³ NACCO L10DH GRAAFF Transportsysteme.....		66
4.2 Zacns 88 m ³ NACCO L10DH GREENBRIER EUROPE.....		66
Quellen.....		65
85 m³-Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen (pneumatisch) und Schwenkdach im G2-Profil Talns - TaPo-Typ N-402-01 RCA	122	111
1. Allgemeine Angaben.....		111
Abbildung 153: Talns 0665 Typ N-402-01) (Zeichnung).....		112
Lastgrenze Talns 0665 Version A.....		114
Lastgrenze Talns 0665 Version C.....		114
2. Konstruktionsbeschreibung.....		114
2.1 Wagenkasten.....		114
2.2 Seitenklappen.....		114
2.3 Betätigungsmechanismus der Seitenwandklappen.....		115
Pneumatische Betätigung der Klappen.....		116
Mechanische Bedienung der Klappen.....		116
2.4 Wagendach.....		116
3. Laufwerk, Bremse, Zug- und Stoßeinrichtung.....		116
3.1 Laufwerk.....		116
3.2 Bremsausrüstung.....		117
3.3 Zug- und Stoßeinrichtung.....		117

Titel	Nr. Seite
4. Tritte, Handgriffe, Zubehör	122..... 117
5. Werkstoffe	118
6. Schweißarbeiten.....	118
7. Anstriche und Anschriften	118
8. Hauptmerkmale.....	119
Quellen.....	118
Archive.....	118
G-C 1/10, 51, Talns 31 TEN 81 <u>A</u> -ÖBB 0665 001-9 bis 050-8.....	122..... 159
Talns⁹⁷²: 71,5 m³-Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Schwenkdach, mechanischer Klappen- und Dachbetätigung im G1-Profil - 31 TEN RIV 80 <u>D</u>-DB 0672 001-1 bis 040-9.....	122..... 121
1. Verwendungszweck.....	121
Abbildung 168: Talns 972 (Zeichnung).....	122
2. Konstruktionsbeschreibung	124
2.1 Wagenkasten.....	124
2.2 Klappen.....	124
2.3 Klappenbetätigung	124
2.4 Schwenkdach mit Betätigung	125
2.5 Anbauteile.....	125
3. Laufwerk, Bremse, Zug- und Stoßeinrichtung.....	125
3.1 Drehgestelle	125
3.2 Bremsausrüstung.....	126
3.3 Zug- und Stoßeinrichtung	126
4. Anstrich und Anschriften.....	126
5. Werkstoffe	126
6. Fertigungsvorschriften.....	126
7. Hauptmerkmale.....	127
8. Tal(n)s(-x) ⁹⁶⁸	128
(Versuch einer) Übersicht Wagennummern-Reihen Tals ⁹⁶⁸ /Talns ⁹⁶⁸ /Talns-x ⁹⁶⁸	129
Korrektur: Abbildung 178 ^{neu} (Versuch einer) Übersicht Wagennummern-Reihen Tals ⁹⁶⁸ /Talns ⁹⁶⁸ /Talns-x ⁹⁶⁸	123..... 216
Quellen.....	122..... 129
Archive.....	129
4achs. Selbstentladewagen - Typ Talns ⁹⁷² Waggonbau Niesky GmbH	126
Schwedisches Schwenktaschenwagen-Projekt: MEGASWING & MEGASWING DUO	122..... 130
Abbildung 179: KOCKUMS Industrier Project wagon MEGASWING (Foto)	130
Abbildung 180: KOCKUMS Industrier Project wagon MEGASWING (Zeichnung).....	131
Abbildung 181: KOCKUMS Industrier Project wagon MEGASWING ¹⁾ (Foto).....	132
Abbildung 183: KOCKUMS Industrier Project wagon MEGASWING DUO (Zeichnung).....	133
54 m³ wascosa's safe tank car[®] für maximale Sicherheit im Gefahrguttransport.....	123..... 177
Innovationspaket für mehr Sicherheit.....	178
Überrollschutz.....	178
Crashpuffer, Entgleisungsdetektoren.....	178
Aufkletterschutz (Schutzschilde).....	179
Übergangsbühne (ohne Berner Raum-Einzug).....	179
Laufwerk.....	179
Erfolgreiche Simulationstests bei Kesselwagen	179
Abbildung 238: wascosa safe tank car [®] (Zeichnung)	180
Hauptmerkmale wascosa safe tank car [®] & VTG-Typ 7053.82 CPR	186
Tankkode P22DH TE 22, TE 25.....	186
- TE 22 der RID	186
- TE 25 der RID	186
weitere Chlorwagen.....	187
Quellen.....	189
e-Auszug aus AVV-Register WASCOSA-Gesellschaften.....	190

¹⁾ Legende: „TIPHOOK Piggyback System“ falsch!

52,2 m³- Kesselwagen für Flüssig-Chlor mit vier Achsen, Crashpuffern und Überpuffer-Schutzplatten ATIR-RAIL	123..... 191
Abbildung 262: ATIR-RAIL Zags 7809 mit Überpufferschutzplatten (Zeichnung)	192
Tankkode P22DH	194
Hauptmerkmale wascosa safe tank car [®] und ATIR-RAIL Typ 215A	195
Lastgrenzenraster Zags 7809 ATIR-RAIL	195
Quellen.....	195
e-Auszug aus AVV-Register „ATIR-RAIL“	195
Flachwagen mit 4 Radsätzen, hochfesten Rungen und Niederbindeeinrichtungen	
ON Rail Mettmann Smnps 193	123.... 196
Abbildung 272: Smnps OnRail-Typ 193 (Zeichnung).....	197
Lastgrenzenraster Smnps 193	199
Einzellastenraster Smnps 193	199
Sns ⁷²⁷	200
Snps-x ⁷¹⁹	200
Quellen.....	201
Archive.....	201
e-Auszug aus AVV-Register ORME	201
[01.09] Transport Logistic 2009: Smnps. On Rail-Newsletter 01/2009.....	196
110 m³-Druckgaskesselwagen mit vier Achsen GATX-Typ 7598/ZNTK Ostróda-PL	123..... 201
Abbildung 285: Zags GATX-Typ 7598 (Zeichnung).....	202
- Tankkode P27BH	204
- Sondervorschrift TE 22 der RID	204
- Transportgüter	204
1. Untergestell, Laufwerk, Zug- und Stoßeinrichtung, Bremse	204
1.1 Untergestell.....	204
1.2 Laufwerk.....	204
1.3 Zug- und Stoßeinrichtung	204
- Zugeinrichtung	204
- Stoßeinrichtung	204
1.4 Bremse	205
2. Behälter.....	205
3. Deckanstriche	206
- Tank.....	206
- Untergestell	206
4. Hauptmerkmale.....	206
Lastgrenzenraster Zags GATX-Typ 7598.....	207
5. Weitere Drehgestell-Druckgaskesselwagen GATX Rail Europe.....	207
TEN-RIV-Drehgestell-Druckgaskesselwagen GATX Rail Europe	207
5.1 Zags 7813.0 (GATX-Typ 7497)	207
5.2 Zags 7813.1 (GATX-Typ 7599)	208
5.3 Zags 7814.7 GATX	208
5.4 (Zags) 7818.7 GATX (Typ 7398.502c)	209
5.5 Zags 7819.1 GATX	209
5.6 Zags 7819.3 GATX (Typ 7398.502c).....	210
5.7 Zagkks 7921.6 GATX	210
5.8 Zags 7921.8 GATX	211
6. GATX-Gesellschaften Europa.....	211
6.1 Waggonverleiher („ex- <input type="checkbox"/> -Wagen“)	211
6.2 Waggonwerke GATXD und GATXP	211
Nachweis sNVR-Waggennummern-Registrierung GATX --> Tyczka	212
e-Auszug aus AVV-Register Tyczka.....	221
e-Auszug aus AVV-Register GATX-Gesellschaften.....	211
Quellen.....	213
Archive.....	213

Titel	Nr. Seite
KNORR-BREMSE: Ventil gegen Waldbrände ...mit RENFE-Auszeichnung	120..... 45
WASCOSA bietet Sicherheitspaket für Güterwagen	
Pressemitteilung WASCOSA vom 15.03.2010	122..... 146
EST: Suprapuffer G2 und Aufkletterschutz AC04.....	123..... 178
 Berichte	
InnoTrans 2008	
8. Rbnps 3513 CFL cargo, TRANSWAGON.....	120..... 20
 transport logistic 2009	
4. 77,4 m ³ -Selbstentladewagen mit vier Radsätzen, Sätteln, Seitenklappen, Schwenkdach und FUNA (= <u>F</u> unk <u>N</u> Ahsteuerung) BA Talns 970.3 (5.600-A-0218) – DB Waggonbau Niesky GmbH.....	120..... 1
5. 4-achs. 81 m ³ -Druckgaskesselwagen Zagns BTAN 81.4-1 für den Transport von Ethylenoxid für On Rail/Mettmann.....	121..... 53
6. 4-achs. 91 m ³ -Chemiekesselwagen Zacns 7846 für den Transport von Acrylnitril, VTG-Typ 2591.80	121..... 61
7. Flachwagen mit 4 Radsätzen, hochfesten Rungen und Niederbindeeinrichtungen ON Rail Mettmann Smnps 193.....	123..... 196
 InnoTrans 2010	
Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr	
Ein Überblick über die InnoTrans 2010 Messe Berlin	123..... 165
1. Überblick	166
1.1 Güterwagen im Freigelände.....	166
1.2 weitere ausgestellte Güterwagenkomponenten.....	166
1.3 Waggonhersteller auf der InnoTrans 2010.....	167
1.4 Bildliche Exponate auf der InnoTrans 2010	167
- Güterwagen	167
- Drehgestelle.....	171
- Komponenten	174
- Systempräsentation.....	176
- Bemerkenswertes.....	176
 Tagungen	
Schienerverkehr und Lärmschutz – Landesvertretung Brandenburg am 16. November 2009.....	120..... 27
Anmeldung/Information für das II. Internationale Fachsymposium „MODERNER SCHIENEN- GÜTERVERKEHR“ 17./18.06.10 Berlin ifv Bahntechnik – Interdisziplinärer Forschungs- Verband Bahntechnik e.V.....	121..... 107
MODERNER SCHIENENGÜTERVERKEHR - Berlin, 17. – 18. Juni 2010	
BAHNTECHNIK AKTUELL, Band 28, ifv BAHNTECHNIK e.V. Berlin.....	123..... 214
 Bahnorganisation, AVV, Unternehmen/Firmen/Bundestag	
[04.08] CFL cargo: Flachgüterwagen aus Mettmann nach Luxemburg.....	120..... 24
Anmietung von Güterwagen bei den SBB – Beobachtungen Teil III	
von Peter Kaderli, Zofingen-CH	121..... 67
1. Rückgabe von für SBB Cargo angemietete Wagen an Eigentümer.....	67
2. Neu von SBB Cargo angemietete Wagen.....	71
Quellen.....	74
Verzeichnis der durch VPI und DB Schenker Rail GmbH begutachteten Werkstätten	
Stand: 31.12.2009 VPI.....	120..... 29
Erläuterungen der VPI zu „freigegeben bis ...“ – (VPI/DB-Begutachtung zur Instandhaltung)	39
JOSEF MEYER Transport Technology AG: „Fokus auf Güterwageninstandhaltung und Komponentenbau“	120..... 46
RBS übergibt ihre Europäische Intermodalwagenflotte an WASCOSA	
Gemeinsame Presseerklärung von wascosa und RBS, 9.02.2010.....	121..... 102
[03.10] Bahngipfel Rheinland-Pfalz 15. März 2010: „- Lärm“ und DB SCHENKER RAIL	121..... 102
DB: Umrüstungsantrag von 1 350 Güterwagen (GG) auf Verbundbremssohlen (K)	102
Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion der SPD „Aktuelle Situation im Bereich Schienengüterverkehr“ – Drucksache 17/679	121..... 103

Titel	Nr.	Seite
Xrail Europäische Allianz für Wagenladungsverkehr - Ein europäisches Netzwerk für Einzelwagenverkehre	122	120
Trends im Güterverkehr: Immer mehr Sattelanhänger statt Wechselbehälter		
Von Reto Schletti	122	136
Gigaliner in Diskussion		136
Mega-Trailer auf den Strassen		137
Trailer statt Wechselbehälter		137
Höhere Lichtraumprofile		138
Weitere Markttrends		138
Konsequenzen für die Politik.....		138
[04.10] Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft (Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit). Informationen für alle Halter von Eisenbahnfahrzeugen – Eisenbahn-Bundesamt	122	139
[12.09] Dokumentation der Historie und Instandhaltung von Güterwagenradsätze		
Zur Dokumentation der Allgemeinverfügung vom 23.12.09 Eisenbahn-Bundesamt	122	142
Neue Radsätze		142
Altradsätze		142
Halterwechsel		142
Gründe für die Notwendigkeit der Dokumentation der Historie und Instandhaltung von Güterwagenradsätzen.....		142
[04.10] JOSEF MEYER Rail AG i.Gr. Teil III - „JOSEF MEYER Transport Technology stellt die Weichen für die Zukunft“ – Nachfolgeregelung	122	145
[03.10] WASCOSA bietet Sicherheitspaket für Güterwagen		
Pressemitteilung WASCOSA vom 15.03.2010	122	146
RID NEWS: Entgleisungsdetektion: Wie weiter nach dem RID-Fachausschuss?		
Von Ernst Winkler²⁾	122	147
„Fortsetzung“: EDT – RID Fachausschuss		148
EDT - fahrzeugseitige Entgleisungsdetektion.....		149
Korrektur: EDT – fahrzeugseitige Entgleisungsdetektion	123	216
[06.10] Unfall von Braz-A: Neue Fahrzeugtechnische Anweisung für Güterwagen	122	149
[05.10] PM: wascosa AG verlegt Firmensitz von Zug nach Luzern	122	149
[06.10] 175 Jahre Metallbaubetrieb in Niesky 1835 – 2010		
Von der Kupferschmiede zur DB Waggonbau GmbH	122	150
Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten der Fraktion der SPD Drucksache 17/565 – Wettbewerbsbedingungen des Schienenverkehrs in Deutschland	122	155
CH: Übersicht über die Anzahl der Wagen der „Haftpflighthalter“ des Allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen/AVV (Stand 15.02.10)	121	77
e-Auszug aus AVV-Register VTG-Gesellschaften.....	122	164
e-Auszug aus AVV-Register Tyczka Transportgesellschaft mbH	123	221
e-Auszug aus AVV-Register GATXD.....	123	221
e-Auszug aus AVV-Register WASCOSA-Gesellschaften	123	190
e-Auszug aus AVV-Register „ATIR-RAIL“	123	195
e-Auszug aus AVV-Register ORME.....	123	201
Bezeichnung IM = Infrastructure Manager	123	219
[11.09] KNORR-BREMSE: Ventil gegen Waldbrände ...mit RENFE-Auszeichnung	120	45
[09.10] Wascosa wird „Entity in Charge of Maintenance“ (ECM) als Wagenhalter!		
Pressemitteilung/press release wascosa 14.09.2010	123	189
[09.10] Wascosa: „WASCOSA, der fortschrittlichste Kesselwagenvermieter Europas“		
Pressemitteilung/press release wascosa 3.09.2010	123	190
Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt ...		
Umfassende Sanierung und Modernisierung des Rangierbahnhofs Maschen bis 05.13	120	19
517 Millionen Euro für 18 Schienenprojekte	120	26
Deutschland investiert zu wenig in Schienennetz I.....	120	26
DB-Infrastrukturfinanzierung kommt auf Prüfstand.....	120	26
Verkauf von VEOLIA CARGO?	120	40
Verhandelt VEOLIA exklusiv mit SNCF und Eurotunnel?	120	40
Ja, SNCF und EUROTUNNEL haben VEOLIA CARGO übernommen!	120	40

²⁾ Gefahrgutbeauftragter der WASCOSA AG, Mitglied des RID-Fachausschusses

Titel	Nr.	Seite
Rail Cargo Austria & MÁV Cargo	120.....	40
EU-Genehmigung für PCC-Übernahme durch DB	120.....	40
Waggonbau Graaff produziert 100 Chemiekesselwagen für BASF.....	120.....	40
EU-Abkommen ERTMS-Ausrüstung Korridor B.....	120.....	41
Zweifel an Sicherheit von Güterwagen-Achsen.....	120.....	41
EBA: Neu gefasste Allgemeinverfügung zur "Dokumentation der Historie und Instandhaltung von Güterwagenradsätzen"	120.....	41
Zur Erinnerung 12.09: SBB Cargo bleibt eigenständig.....	121.....	76
EU-Kommission genehmigt SNCF-Gruppe TLP 100%ige Übernahme von ERMEWA	121.....	76
DB Schenker und B-Cargo gründen Produktionsgesellschaft Cobra.....	121.....	76
DB AG: übernimmt mehrheitlich die polnische Güterbahn PTK	121.....	76
Italien: DB übernimmt Kontrolle bei Nordcargo	121.....	76
Sitz von DB SCHENKER RAIL bleibt in Mainz!	121.....	76
[06.10] EU-Bahnfrachtnetz: Breiter Widerstand aus Deutschland	122.....	158
[06.10] Stirbt Breitspurprojekt nach Österreich?	122.....	158
Pressemitteilungen		
[04.08] CFL cargo: Flachgüterwagen aus Mettmann nach Luxemburg.....	120.....	24
[01.09] Transport Logistic 2009: Smnps. On Rail-Newsletter 01/2009.....	123.....	196
[11.09] VTG rüstet als größter privater Waggonvermieter seine Flotte mit stärkeren Achsen aus.....	120.....	28
[02.10] Eigenständige Weiterentwicklung von SBB Cargo Separate Gesellschaft für Transit- verkehre - SBB-Medienmitteilung Basel, 04.02.2010 (bearbeitet)	121.....	74
Kostenführerschaft im Transitverkehr		75
Separate Gesellschaft für den internationalen Bereich		75
Stellenabbau zu erwarten – Entscheidungen im Sommer		75
[02.10] RBS übergibt ihre Europäische Intermodalwagenflotte an WASCOSA Gemeinsame Presseerklärung von wascosa und RBS, 9.02.2010.....	121.....	102
[03.10] Bahngipfel Rheinland-Pfalz 15. März 2010: „- Lärm“ und DB SCHENKER RAIL	121.....	102
DB: Umrüstungsantrag von 1 350 Güterwagen (GG) auf Verbundbremssohlen (K)		102
[07.10] VTG steigt in Getreidetransporte ein - Rund 1 100 Getreidewaggons der Ermewa- Gruppe gekauft [Bearbeitete Pressemitteilung der VTG AG vom 12. Juli 2010]	122.....	134
[04.10] JOSEF MEYER Rail AG i.Gr. Teil III - „JOSEF MEYER Transport Technology stellt die Weichen für die Zukunft“ – Nachfolgeregelung	122.....	145
[03.10] WASCOSA bietet Sicherheitspaket für Güterwagen Pressemitteilung WASCOSA vom 15.03.2010	122.....	146
[06.10] Unfall von Braz-A: Neue Fahrzeugtechnische Anweisung für Güterwagen	122.....	149
[05.10] PM: wascosa AG verlegt Firmensitz von Zug nach Luzern	122.....	149
[11.09] KNORR-BREMSE: Ventil gegen Waldbrände ...mit RENFE-Auszeichnung	120.....	45
[09.10] Wascosa wird „Entity in Charge of Maintenance“ (ECM) als Wagenhalter! Pressemitteilung/press release wascosa 14.09.2010	123.....	189
[09.10] Wascosa: „WASCOSA, der fortschrittlichste Kesselwagenvermieter Europas“ Pressemitteilung/press release wascosa 3.09.2010	123.....	190
Technikgeschichte		
175 Jahre Eisenbahn in Deutschland – 175 Jahre Güterbahn in Deutschland?	121.....	86
Quellen.....		101
Fotos		101
Auskünfte.....		101
175 Jahre Metallbaubetrieb in Niesky 1835 – 2010 Von der Kupferschmiede zur DB Waggonbau GmbH	122.....	150
Zu dem GDS Qc 124 Christoph & Unmack/Niesky (175 Jahre Metallbaubetrieb...)	122.....	159
Auto-Bahn: Kraftfahrzeugtransporte auf der Schiene – einst und heute Udo Kandler, EJ-Exklusiv 1/2010; Fürstenfeldbruck: Eisenbahn JOURNAL 2010.....	122.....	152
Versuchsgüterwagen der Deutschen Bundesbahn (Literaturhinweis)	123.....	216
Besprechungen		
Schienenfahrzeugtechnik , Autoren: Jürgen Janicki und Horst Reinhard 2. überarbeitete und erweiterte Auflage, 06/2008, BFV BAHN FACHVERLAG Heidelberg & Mainz (Hg.).....	120.....	42
Zur Erinnerung: „★★★-Regelung“ nach UIC-Mb. 432	120.....	43

Titel	Nr. Seite
Europäische Privatbahnen '10. Die Marktübersicht von Rail Business. Verzeichnis der lizenzierten Güterbahnen, privaten Schienenpersonenverkehrsunternehmen und privaten Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Zusammenstellung: Karl Arne Richter. DVV Media Group GmbH - Eurailpress 2010	120..... 44
Auto-Bahn: Kraftfahrzeugtransporte auf der Schiene – einst und heute Udo Kandler, EJ-Exklusiv 1/2010; Fürstfeldbruck: Eisenbahn JOURNAL 2010	122..... 152
Jahrbuch des Bahnwesens 2010 - 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland Hrsg. Verband der Bahnindustrie in Deutschland, Hamburg: DVV Media Group GmbH 2010.....	122..... 154
MODERNER SCHIENENGÜTERVERKEHR - Berlin, 17. – 18. Juni 2010 BAHNTECHNIK AKTUELL, Band 28, ifv BAHNTECHNIK e.V. Berlin.....	123..... 214
Autoren	
Kaderli, Peter: Anmietung von Güterwagen bei den SBB – Beobachtungen Teil III	121..... 67
Schletti³⁾, Reto: Trends im Güterverkehr: Immer mehr Sattelanhänger	
Sattelanhänger statt Wechselbehälter	122..... 136
Gigaliner in Diskussion	136
Mega-Trailer auf den Strassen.....	137
Trailer statt Wechselbehälter	137
Höhere Lichtraumprofile	138
Weitere Markttrends	138
Konsequenzen für die Politik.....	138
Winkler⁴⁾, Ernst: RID NEWS: Entgleisungsdetektion:	
Wie weiter nach dem RID-Fachausschuss?	122..... 147
Kandler, Udo: Auto-Bahn: Kraftfahrzeugtransporte auf der Schiene – einst und heute EJ-Exklusiv 1/2010; Fürstfeldbruck: Eisenbahn JOURNAL 2010.....	122..... 152
Korrekturen, Ergänzungen	
G-C 4/09, 187ff. flex freight system [®]	120..... 46
G-C 4/09, 199, Abbildung 33 (vermutlich Chiasso)	120..... 46
G-C 4/09, 214ff. Datum PM Wascosa falsch, vermutlich 27.09.09!?!	120..... 46
G-C 4/09, 177ff.	120..... 47
G-C 4/09, 177ff. Ergänzung zu „Woodrailer...“	120..... 47
G-C 4/09, 182, Abbildung 298: Abb. „Leitungen Einheitsmitte“, und einheitsmittige Stoßeinrichtung	120 48
G-C 4/09, 227, Rudolf Ossig †: „Abbildung 100“ Baumusterwagen Roos ⁶³⁹	120..... 48
G-C 4/09, 236f. Blechtransportwagen der Dillinger Hütte	120..... 49
G-C 3/09, 120, Abbildung 192: Tippfehler „L10DH“, es fehlt das „D“	121..... 105
G-C 4/09, 177ff., Laaprs 4395 beladen mit Schnittholzpaketen	121..... 105
G-C 1/10, 15, letzter Absatz: „Stahl der Güte ... (Dome _x 700)“	121..... 106
G-C 1/10, 18, „Bedeutung der schrägen gelben Doppelstreifen an einem Türflügel“	121..... 106
G-C 1/10, 20,8. Flachwagen ...Rbnps 3513 CFL cargo-L, CFL cargo ist Eigentümer, nicht On Rail/Mettmann.	121..... 106
G-C 1/10, 24, Tabelle Abbildung 41: Tabellenkopf, linke Spalte, 4. Zeile Eigentümer „On Rail“ durch „CFL cargo“ ersetzen	121..... 106
G-C 1/10, 52, Shimmns mit unterschiedlichen Drehstellen	121..... 106
G-C 3/09, 120, Abbildung 193: 37 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -GATXD 7813 092-5 (7819 falsch!).....	122..... 159
G-C 1/10, 51, Talns 31 TEN 81 <u>A</u> -ÖBB 0665 001-9 bis 050-8.....	122..... 159
G-C 2/10, 53ff. Betriebsaufnahmen Zagns 7809 On Rail Betriebsaufnahme	122..... 159
G-C 2/10, 61, Abbildung 72: ein Werkfoto 33 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -VTGD 7846 751-7.....	122..... 159
G-C 2/10, 61ff., 37 84 7846 751-7 bis 800-2: Betriebsaufnahmen	122..... 159
Abbildung 178 ^{neu} (Versuch einer) Übersicht Wagennummern-Reihen Tals ⁹⁶⁸ /Talns ⁹⁶⁸ /Talns-x ⁹⁶⁸	123..... 216
G-C 3/10, 129, Abbildung 178 unter 31 80 067 1 000 – 067 1 099 „Abbildung 197“ eintragen.....	123..... 216
G-C 3/10, 132, Abbildung 181: nicht „TIPHOOK Piggyback System“ sondern „KOCKUMS Industrier MEGASWING System“	123..... 216
G-C 3/10, 120, Xrail	123..... 216
G-C 3/10, 138; e-Mail-Adresse nicht „bay“ sondern „bay“	123..... 216
G-C 3/10, 149, EDT – fahrzeugseitige Entgleisungsdetektion	123..... 216
G-C 3/10, 160, Abbildung 197: 31 RIV 80 <u>D</u> -DB 0671 026-9-7, die Kontrollziffer „-7“ streichen.....	123..... 216

³⁾ Stellvertretender Sektionschef Sektion Güterverkehr im Bundesamt für Verkehr-CH

⁴⁾ Gefahrgutbeauftragter der WASCOSA AG, Mitglied des RID-Fachausschusses

GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

CZ 54

Zacns 7840 33 54 CZ-NACCO 7840 001-3 bis 7840 020-3 NACCO/LOSTR.....122..... 162

D 80

[10.10] „Im laufenden Jahr investiert DB Schenker Rail 400 Mio. € in (1 472) neue Güterwagen“123..... 217

Falns¹⁸¹ 81 80 D-DB 6633 001-5 bis 100-5 86,5 m³ Romvag Caracal und Astra Vagoane Arad123..... 217

Talns-x⁹⁶⁸ 31 80 0671 000-4 - 0671 099-6 WF TALBOT.....122..... 160

Talns⁹⁶⁹ 82 80 0665 900-1 bis 949-7 Wagony Świdnica.....120..... 50

Talns⁹⁷⁰ 82 80 0665 850-8 bis 569-4 und 850-8 bis 899-5 DB WB Niesky.....120..... 50

Talns⁹⁷² 31 TEN-RIV 80 D-DB 0672 001-1 bis 040-9 DB WBN122..... 160

Talns(-x)⁹⁶⁸, **Tals**⁹⁶⁸, **Talns**⁹⁶⁸, **Talns-x**⁹⁶⁸, *Gleitmann, Götz, Die deutschen Reisezug- und Güterwagen, 22. Ergänzungslieferung, EK-Verlag: Freiburg 2010*121..... 107

Zagns 7809 37 TEN-RIV 80 D-ORME 7809 069-3 bis 088-3 FELDBINDER.....122..... 161

Zagns 7809 37 TEN-RIV 80 D-WASCO 7809 089-1 bis 168-3 54 m³ WASCOSA/ TATRAVAGÓNKA.....123..... 217

Zacns 7846 33 80 D-NACCO 7846 080-9 bis 7846 094-0 NACCO/GRAAFF121..... 107

Uacns 9327 37 TEN-RIV 80 D-GATXD 9327 252-4 bis 276-3 FELDBINDER122..... 161

Zagns Typ Z15A 37 RIV 80 D-ATIR 7809 920-7 bis 939-7 52,2 m³ Wagony Świdnica/ATIR-RAIL123..... 218

A 81

Talns 0665 31 TEN 81 A-ÖBB 0665 001-9 bis 050-8 TaPo120..... 51

Rns-z 3506 31 81 3506 001-6 – 300-3 MEVA.....120..... 51

NL 84

Zacns 7846 33 84 NL-NACCO 7846 601-8 bis 7846 685-1: NACCO/Wagony Świdnica121..... 108

Smnps 4616 37 84 NL-ORME 4616 500-3 bis 4616 649-8 TRANSWAGON.....121..... 108

Zacns 7846 37 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 751-7 bis 800-2 VTGD/WB GRAAFF122..... 162

Zacns 7931 37 TEN-RIV 84 NL-BASF 7931 300-9 bis 399-1 BASF/WB GRAAFF122..... 163

Zags Typ 7599 37 TEN-RIV 84 NL-GATXD 7813 113-9 bis 172-5 120 m³ GATXD/ZNTK Ostróda123..... 221

Zags Typ 7598 37 TEN-RIV 84 NL-GATXD 7813 081-8 ... 312-7 110 m³ GATXD/ZNTK Ostróda.....123..... 220

Zags Typ 7598 37 TEN-RIV 84 NL-TTGGE 7813 092-5 ... 105-5 110 m³ Tyczka/ZNTK Ostróda.....123..... 220

Zags Typ 7497 37 TEN-RIV 84 NL-GATXD 7813 001-6 bis 080-0 104 m³ GATXD/ ZNTK Ostróda123..... 219

CH 85

Shimmns 31 85 477 1 007-5 (mit DG 1x DB 665 + 1x Y25m).....120..... 52

Uacns 9326 33 85 CH-VICEM 9326 201 bis 210 Vigier Cement/JMR.....120..... 52

Zans 7837 33 85 7837 115-9 bis 159-7 MITRAG/JMR122..... 163

Fas 6733 31 85 6733 000-1 bis 439-2 SBB Cargo/ŽOS123..... 221

Xac-t 93801-805 RhB/JMR.....121..... 109

Editorial

121 – 1/10121..... 110
 1. Abonnement-Identifikation..... 110
 2. 1835 – 2010: 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland 110
 3. Verweigerung von technischen Daten 110
 123 - 4/10.....123..... 222
 Aufforderung Abonnement 2011 222
 G-C ist kein erwerbswirtschaftliches Projekt, deshalb keine Umsatzsteuer 222

Impressum

120 – 1/10120..... 49
 121 – 2/10121..... 109
 122 – 3/10122..... 164
 123 – 4/10123..... 222

I m p r e s s u m		ISSN 0936 – 4412
<p><u>Herausgeber & Redaktion</u> Dr. Detlef <i>Perner</i> (V.i.S.d.P.) Postfach 30 15 01 Würzburger Straße 6 10749 Berlin 10789 Berlin Deutschland Deutschland eMail: gueterwagen.correspondenz @freenet.de</p> <p><u>Bankverbindung</u> Dr. Detlef <i>Perner</i> Konto 20 17 88 55 00 Santander Bank Düsseldorf BLZ 300 101 11 IBAN DE84 3001 0111 2017 8855 00 BIC ESSEDE5F300</p>	<p><u>Ständige Mitarbeiter</u></p> <p>Klaus <i>Heidt</i>/Konstanz [KHK] Hermann <i>Heless</i>/Wien-A [HHW] Hugo <i>Kagerbauer</i>/Greifensee-CH [HKG] Jan <i>Lundstrøm</i>/Næstved-DK [JLN] Hans <i>Nahon</i>/Amersfoort-NL [HNA] Rolf <i>Sepinski</i>/Hannover [RSH] Jörg <i>van Essen</i>/Hamm [JvEH] Eric <i>van Hauwe</i>/Evergem-B [EvHE] e-Forum gueterwagen [e-gueterwagen]</p> <p><u>Bezugskosten der G-C</u> Jede Nr. der G-C: 9,50 € (Inland) 11,50 € (Ausland) plus Porto (bei Einzelbestellung mit Rechnung)</p>	
<p><u>Transferkosten/Überweisungen</u> Bei Auslandsüberweisungen machen Sie unbedingt „Ihre“ Bank darauf aufmerksam, dass Sie eventuelle (zusätzliche) Überweisungs-/Transferkosten übernehmen. Und bitte keine Auslandsschecks.</p>		
<p><u>Projekt GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ</u> Die G-C ist nicht unternehmerisch tätig und daher nicht berechtigt in ihren Rechnungen Umsatzsteuer auszuweisen.</p>		
<p><u>Copyright</u> Alle Beiträge unterliegen einem Copyright: Alle Rechte, auch des auszugsweisen Nachdrucks sind vorbehalten. Das Copyright gilt speziell auch für Urheber Foto/Zeichnung.</p>		
<p><u>Manuskripte, Fotos, Zeichnungen</u> Die Redaktion behält sich das Recht der Kürzung, Überarbeitung und Ergänzung von Manuskripten vor. Durch die Einsendung - auch e-lektronisch - von Texten, Fotos und Zeichnungen erklärt sich der Absender mit einer Veröffentlichung in der G-C einverstanden und stellt die Redaktion von Ansprüchen Dritter frei.</p>		