

Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 2012**

Nr. 128 – 1/12 und 129 – 2/12

Titel	Nr.	Seite
Güterwagenbauarten, Komponenten		
Fanps 52,4 m³ - Offener Wagen in Sonderbauart mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig hochliegend und zwei Entladeklappen	128	1
Beladung/Entladung		4
Beladung von oben (am Beispiel Prototyp 47 m ³ Fanps)		8
Entladung seitlich über mobilen Förderband		9ff
Hauptmerkmale 52,4 m ³ Fanps NACCO und 48 m ³ Faccns 442.0 hvle		5
Hauptmerkmale 52,4 m ³ Fanps NACCO und 47 m ³ Fanps Prototyp		6
Hauptmerkmale 52,4 m ³ Fanps NACCO und 55 m ³ Fancs ¹³³ (2. Serie)		7
Quellen		12
Archive		12
4-achs. Mineralöl-Kesselwagen, 86 m³, Zans GATX-Typ 1686 ASTRA VAGOANE-RO	128	13
Tankausrüstung		16
Hauptmerkmale Zans GATX-Typ 1686		16
Quellen		16
Archive		16
Rns⁶⁷⁴: Drehgestellflachwagen mit 4 Radsätzen, Rungen, Ladeschwellen und Stirnwandklappen: 31 80 3505 001-8 bis 060-4	128	17
Technische Merkmale		20
Hauptmerkmale Rns ⁶⁷⁴		21
Quellen		21
Archive		21
Zweiglidrige Doppelstock-Autotransport-Einheit mit vier Radsätzen und verstellbarer oberer Ladeebene zum Transport von Pkw u. Kastenwagen, BA 800 BLG LOGISTICS:		
23 TEN-RIV 88 <u>B</u>-BLG 4356 000-0 bis 489-5	129	68
Ladeebenenbedienung		72
Hauptmerkmale BA 800 BLG AutoRail		73
Hauptmerkmale Laaers BA 700.1 und Laaers BA 800 BLG AutoRail		74
Quellen		74
Archive		74
4-achs. Chemie-Kesselwagen 41 m³, mit Entladung unter Druck, Isolierung und Heizeinrichtung		
Feldbinder BTAN 41.4-1: 37 TEN-RIV 84 <u>NL</u>-ORME 7933 124-1 bis 133-2 Zacens	129	75
Transportzweck/Betrieb		78
Baubeschreibung		78
Stoßeinrichtung		78
Zugleinrichtung		78
Tankkode/Sondervorschriften		78
Behälterparameter Zacens 41 m ³ FFB-Typ BTAN 41.4-1 RID		79
Armaturen/Heizung/Drücke Zacens 41 m ³ FFB-Typ BTAN 41.4-1 RID		79
Y 25 Lsi-C(FCB)		80
Hauptmerkmale Zacens 41 m ³ FFB-Typ BTAN 41.4-1 RID		83
Quellen		83
Archive		83
4-achs. Chemie-Kesselwagen 56 m³, mit Entladung unter Druck, Isolierung und Heizeinrichtung, LEGIOS-Typ 9-3106.0:		
33 TEN 54 <u>CZ</u>-NACCO 7931 091-4 bis 140-9	129	84
Zacens 56 m ³ mit Isolierung NACCO, LEGIOS-Typ 9-3106.0		86
Zacens 56 m ³ ohne Isolierung NACCO, LEGIOS-Typ 9-3106.1		88
Armaturen/Drücke 56 m ³ Zacens 9-3601.0 und Zacens 9-3601.1 NACCO		93
Behälter-Hauptmerkmale 56 m ³ Zacens 9-3601.0 und Zacens 9-3601.1 NACCO		94
Hauptmerkmale 56 m ³ Zacens 9-3601.0 und Zacens 9-3601.1 NACCO		94
Quellen		95
Archive		95

Kesselwagen mit Mittellangträger der Josef Meyer Rheinfelden (JMR)

Von Peter Kaderli/Zofingen-CH	128	22
Einleitung		22
1. Übersicht Mittellangträger-Kesselwagen JMR.....		22
Tabelle 42: Übersicht Mittellangträger-Kesselwagen JMR.....		22
2. Untergestell 2002		23
2.1 Mineralölkesselwagen 93 m ³ (Zans/Zacns).....		23
2.2 Druckgaskesselwagen 80 m ³ für Ethylenoxid (ENOX) (Zagns)		23
2.3 Isolierter Chemiekesselwagen 75 m ³ (Zacens 02).....		23
2.4 Isolierter Mineralölkesselwagen mit Heizung 75 m ³ (Zaens)		23
3. Übrige Untergestelle		23
3.1 Isolierter Chemiekesselwagen 68 m ³ (Zacens 03).....		23
3.2 Isolierter Chemiekesselwagen 69 m ³ (Zacens 04).....		24
Quellen		28
Fotos.....		28

Berichte**transport logistic 2011**

Bisher in der G-C veröffentlichte Baubeschreibungen der auf der transport logistic 2011 ausgestellten Güterwagen 1. bis 13 (Abbildung 158).....	129	95
10. 4-achs. Mineralöl-Kesselwagen, 86 m ³ , Zans GATX-Typ 1686 ASTRA VAGOANE-RO	128	13
11. Zweigliedrige Doppelstock-Autotransport-Einheit mit vier Radsätzen und verstellbarer oberer Ladeebene zum Transport von Pkw u. Kastenwagen, BA 800 BLG LOGISTICS 23 TEN-RIV 88 <u>B</u> -BLG 4356 000-0 bis 489-5	129	68
12. 4-achs. Chemie-Kesselwagen 41 m ³ , mit Entladung unter Druck, Isolierung und Heizein- richtung, Feldbinder BTAN 41.4-1 37 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -ORME 7933 124-1 bis 133-2 Zacens	129	75
13. 4-achs. Chemie-Kesselwagen 56 m ³ , mit Entladung unter Druck, Isolierung und Heiz- einrichtung, LEGIOS-Typ 9-3106.0 33 TEN 54 <u>CZ</u> -NACCO 7931 091-4 bis 140-9	129	84

InnoTrans 2012**Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr**

Ein Überblick über die InnoTrans 2012 Messe Berlin.....	129	55
1. Überblick		56
Anzahl der Aussteller nach Herkunftsland		56
Anzahl der Aussteller zu güterwagenaffinen Stichworten.....		56
Güterwagenaffine e-Adressen (Firmen).....		56f.
1.1 <i>Güterwagen im Freigelände</i>		57
33 87 6771 625-5 TEN <u>F</u> -ERSA Fanps	Abbildung 81	58
37 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -ORWU 6985 053-1 Faccns	Abbildung 82	58
33 TEN 54 <u>CZ</u> -LGS 6985 097-8 Faccns	Abbildung 83	58
33 TEN 54 <u>CZ</u> -LGS 6634 002-3 Falns.....	Abbildung 84	59
37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -VTGD 0764 018-8 Tagnpps	Abbildung 85	59
37 TEN-RIV 84 <u>NL</u> -ERMD 7840 025-2 Zacns.....	Abbildung 86	59
00 TEN-RIV 00 <u>NL</u> -GATXA 0000 001-8 Zacns	Abbildung 87	60
09 TEN-RIV 56 <u>SK</u> -LTS 0764 001-8 Lgnrrss.....	Abbildung 88	60
33 TEN 85 <u>CH</u> -CEMAT 4956 501-2 Sdggmrss.....	Abbildung 89	61
33 TEN 54 <u>CZ</u> -MT 4576 099-4 Sggns.....	Abbildung 90	61
87 80 <u>D</u> -RADVE 2797 002-8 <u>BE</u> Komponententräger/Brems-/Schutzwagen.....	Abbildung 96	64
1.2 Güterwagenkomponenten im Freigelände		57
Transporttasche System MODALOR ohne Schienenlaufwerke	Abbildung 93	63
Aufkletterschutz (Anti-Climbing Device)	Abbildung 95	63
Kupplungsadapter KA 2	Abbildung 97	64
aJour Telematics	Abbildung 98	64
DG DRRS 25L mit Scheibenbremse	Abbildung 99	65
DG Y25Lsd ₁ -K	Abbildung 100	65
Mobile (Druckluft-) Bremstest-Einheit.....	Abbildung 102	66
1.3 Ausgewählte Hallenpräsentationen.....		57
Projekt VEL-Wagon 80	Abbildung 91	62
ECO-PICKER (Studie).....	Abbildung 92	62
ask CARGOJET.....	Abbildung 94	63
DG HFB 3.25.....	Abbildung 101	66
TRANSPACT (ex-C-AKv) (Automatische Mittelpuffer-Kupplung)	Abbildung 103	66

Titel	Nr.	Seite
Ein Blick zurück nach vorn: 60 Jahre VTG	128	29
60 Jahre VTG – Aktuelle Daten und Fakten		29
60 Jahre VTG – eine bewegte Geschichte.....		29
Werbung „Der VTG Wagenpark“ (1954)		32
VTG-Logos im Wandel der Zeit/Eigentümer.....		34
VTG-Waggonflotte von 1951 bis heute (Abbildung 62).....		35
Innovationen auf der Spur		36
VTG North America goods wagons (Veröffentlichung).....		40
Quellen.....		40
VTG Aktiengesellschaft: „VTG verdoppelt Wagenpark in Nordamerika“ (PM)		41
VTG: Zwei neue internationale Großaufträge für VTG AG (PM).....	129	104
VPI: Ausgewählte Informationen zum Privatgüterwagenmaterial		
Aus: Jahresbericht 2011 der VEREINIGUNG DER PRIVATGÜTERWAGEN-INTERESSENTEN VPI	129	99
In Deutschland registrierte Privatgüterwagen (Abbildung 159)		99
(Miet-)Wagentypen einiger Vermietgesellschaften der VPI (Abbildung 160)		100
e-Auszüge aus AVV-Register (zur Abbildung 157, „einige VPI-Wagentypen“) Abbildung 161		101
Wagenpark der VPI-Mitglieder – unterteilt nach Wagengattungen.....		162
Jubiläen, „Zur Erinnerung ...“		
Ein Blick zurück nach vorn: 60 Jahre VTG	128	29
GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ No.1/1988: Editorial zur 1. Ausgabe (s.a. letzte Seite)	129	54
Woanders gelesen, Pressemitteilungen		
Russland: „Independent Transport Co.“ gewinnt die Versteigerung der 75 % minus zwei Aktien der RZD-Tochter „ISC Freight One“	128	12
Ubf: Konjunkturpaket des Bundes und DB Netz-Investitionen.	128	28
Schweiz: Zu wenige Trassen für den Güterverkehr	128	28
DB: „Instandhaltung in Beverwijk“	128	28
VTG Aktiengesellschaft: „VTG verdoppelt Wagenpark in Nordamerika“ (PM)	128	41
Neu: intermodaler Blockzug Ljubljana – Sofia – Ljubljana	128	45
„Frankreich: Überlange Güterzüge jetzt planmäßig“	128	45
„Forschung: TU Darmstadt und DB Schenker kooperieren“	128	45
VTG: Zwei neue internationale Großaufträge für VTG AG	129	104
„Rail Cargo Austria Group stärkt Markenpräsenz in Italien“	129	110
„Mittelrheinkorridor: Alternative Güterstrecke soll in den Bundesverkehrswegeplan“	129	111
Auszüge aus AVV-Register		
Euro Cargo Rail SAS – ECR	Abb. 39f	128
GATX Rail Germany GmbH	Abbildung 41	128
VTG Aktiengesellschaft.....	Abbildung 73	128
VTG Rail UK Limited	Abbildung 74	128
On Rail Gesellschaft für Vermietung und Verwaltung/Moers.....	Abbildung 75	128
NACCO S.A.S.	Abbildung 155	129
NACCO GmbH.....	Abbildung 156	129
NACCO (U.K.) Ltd.....	Abbildung 157	129
21 e-Auszüge aus AVV-Register (Abb. 160, „einige VPI-Wagentypen“).....	Abbildung 161	129
SITFA S.p.A.	Abbildung 165	129
BLG AutoRail GmbH.....	Abbildung 178	129
Literaturhinweise, Tagungen		
VTG North America goods wagons.....	128	40
Stefan Carstens/Paul Scheller/Harald Westermann GÜTERWAGEN Band 6 Bestände und Bauteile – Güterzuggepäckwagen MIBA/Fürstenfeldbruck 2011 (Besprechung)	128	42
EIK EISENBAHN INGENIEUR KALENDER 2012, Eurailpress/Hamburg (Besprechung)	128	44
Europäische Bahnen '12 – Eurailpress/Hamburg (Besprechung)	128	46
JdB Jahrbuch des Bahnwesens 2011/2012		
20 Jahre Hochgeschwindigkeitsverkehr - nationale und internationale Perspektiven	128	47

Von Haus zu Haus. Die „pa“-Behälter machen Karriere: *Kandler, Udo*, *Geschickt kombiniert. Eine Technikgeschichte des Eisenbahnverkehrskonzepts der DB/(DRG), Tragwagen, pa-Behälter* 128..... 49
 Innovativer Eisenbahngüterwagen 2030 (Weissbuch)
 Die Zukunftsinitiative „5L“ als Grundlage für Wachstum im Schienengüterverkehr 129..... 67
MODERNER SCHIENENGÜTERVERKEHR und INTERMODALER VERKEHR 2012
 ifv-BAHNTECHNIK AKTUELL, Band 38..... 129..... 96
 Fabrizio Acquaviva: FS CARRI PRIVATI 2011 ETR: Salò-I 2012 (Literaturhinweis)..... 129..... 98
 Alexander Bückle: BLG AutoRail Transporteur für die Automobilindustrie, Eisenbahn-Kurier 4/2012, Seite 42ff., Freiburg 2012..... 129..... 102

Korrekturen, Ergänzungen, Nachträge, „updates“

G-C 4/11, 210, Abbildung 314, Fas 6733 128..... 49
 G-C 2/11, 63, Abbildung 93 Laaers BA 800 BLG Autorail GmbH: 23 88 4356 000-0 bis 489-5 128..... 49
 G-C 4/11, 210, Fußnote 101, bezieht sich auf Seite 62 und nicht auf Seite 92..... 128..... 49
 G-C 4/11 211, Rns⁶⁷⁴: Die Ladelänge beträgt 18 502 mm (18 600 mm falsch)..... 128..... 49
 G-C 2/10, 86ff, 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland – 175 Jahre Güterbahn in Deutschland?
 Speziell zur Güterbahn der Literaturhinweis: *Bevor der ADLER rollte* 128..... 49
 G-C 2/11, 67, Laaers 560.1 25 80 4371 037-9 bis 496-7 und 25 80 4371 497-5 bis 536-0
 zugeteilt 129..... 102
 G-C 3/11, 119, Abbildung 172, Facns 442.0: Bremse KNORR CFCB 4x 8“ Bremszylinder
 (2x falsch), BA Cosid 810 (Jurid 816 falsch) 129..... 102
 G-C 1/12, 1, Fanps 52,4 m³: derzeit (03.12) werden weitere Fanps 52,4 m³ an ECR ausgeliefert.. 129..... 102
 G-C 1/12, 6, Abbildung 10, Facns 442.0: B(au)A(rt) der Bremse KNORR CFCB, 4x 8“
 Bremszylinder (2x falsch), Kompositbremssohlen BA Cosid 810 (Jurid 816 falsch) 129..... 102
 G-C 1/12, 16, Zans 86 m³: Die Serienwagen sind mit Radsätzen BA 004 ausgerüstet – der Proto-
 typ mit 25 t RSL-Radsatz – deshalb ändert sich die Eigenmasse um 0,2 t, d.h. eine
 Eigenmasse 21,6 t (21,8 t mit 25 t RSL-Radsätzen) 129..... 102
 Zwischenzeitlich (03.12) sind bereits 300 Kwg BA 1686 ausgeliefert.
 G-C 1/12, 51, Abb. 76f., Facns 6985: „fabrikneue Schüttgutwagen der Gattung Facns von
 On Rail in Enercon-Farbgebung werden für Kies- und Sandtransporte vom
 sächsischen Sprotta nach Emden und Aurich genutzt..... 129..... 102

GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

Facnps: 37 80 6949 001-9 und 002-7: offener, pneumatischer 48 m³-Selbstentladewagen mit
 vier Radsätzen, 48 m³ VTG-Typ 8948.80, WB GRAFF 128..... 50
 Laaers: 27 80 4363 001-3 bis 100-3 SITFA, DB WB Niesky..... 129..... 103
 Samms⁴⁸⁹: 31 80 4852 610-3 bis 859-6: DB Schenker Rail (3 Baulose), TaPo 129..... 106f.

54 **CZ**

Zacens: 33 54 7931 091-4 bis 140-9, 56 m³-Chemiekesselwagen NACCO/LEGIOS 129..... 108

84 **NL**

Facns: 37 84 6985 001-0 bis 120-5, 53 m³, Đuro Daković/ORWU 128..... 51
 Fanps: 33 84 6771 014-5 bis 099-6, 114-3 bis 167-1, 52,4 m³, NACCO/ECR/Wagony Świdnica 128..... 52
 Fanps: 33 84 6771 000-4 bis 013-7, 100-2 bis 113-5, 52,4 m³, NACCO/DM/Wagony Świdnica..... 128..... 52
 Zagns: 37 84 7809 021-0 bis 070-7, 82 m³-Druckgaskesselwagen mit Sonnenschutzdach,
 VTG-Typ A7282.80N, WB GRAAFF..... 129..... 105
 Zacens: 37 84 7933 124-1 bis 133-2, 41 m³, On Rail/Mettmann (ORME)/Feldbinder/
 Wittenberg (FFB)..... 129..... 108f.
 Zacns: 37 84 7840 650-7 bis 856-0, 95 m³, VTG-Typ 1695.83, VTG/ASTRA..... 129..... 109
 Zacns: 37 84 7929 011-6 bis 060-3, 62 m³, GATX/TaPo 129..... 110

Laaers: 23 88 4356 000-0 bis 489-5; Doppelstöckige Autotransporteinheit BLG-BA 800,
BLG AutoRail/Wagony Świdnica 129..... 111

Hinweise

Hinweis auf InnoTrans 2012..... 128..... 49
Hinweis auf transport logistic 2013 129..... 67
Hinweis auf InnoTrans 2014..... 129..... 67

Impressum

G-C 128 – 1/12..... 128..... 53
G-C 129 – 2/12..... 128..... 112

Editorial

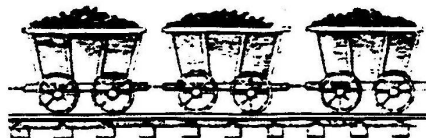
G-C 128 – 1/12..... 128..... 53
G-C 129 – 2/12..... 128..... 112

Mit der Aufforderung/Erinnerung: **Abonnement G-C 2013 zu bestellen/bezahlen!**

Inhaltsverzeichnis 2012 als pdf-Datei

Impressum		ISSN 0936 – 4412
Herausgeber & Redaktion		Ständige Mitarbeiter
Dr. Detlef <i>Perner</i> (V.i.S.d.P.)		Klaus <i>Heidt</i> † [KHK]
Postfach 30 15 01	Würzburger Straße 6	Hermann <i>Heless</i> /Wien-A [HHW]
10749 Berlin	10789 Berlin	Hugo <i>Kagerbauer</i> /Greifensee-CH [HKG]
Deutschland	Deutschland	Jan <i>Lundstrøm</i> /Næstved-DK [JLN]
eMail: gueterwagen.correspondenz@freenet.de		Hans <i>Nahon</i> /Amersfoort-NL [HNA]
		Rolf <i>Sepinski</i> /Hannover [RSH]
		Jörg <i>van Essen</i> /Hamm [JvEH]
		Eric <i>van Hauwe</i> /Evergem-B [EvHE]
		e-Forum gueterwagen [e-gueterwagen]
Bankverbindung		Bezugskosten der G-C
Detlef <i>Perner</i>	Kto 2208422114	Jede Nr. der G-C : 10,00 € (Inland)
TARGO BANK Berlin	BLZ 300 209 00	12,00 € (Ausland)
IBAN	DE08 3002 0900 2208 4221 14	plus Porto (bei Einzelbestellung mit Rechnung)
BIC CODE	CMCIEDDD	
Transferkosten/Überweisungen		
Bei Auslandsüberweisungen machen Sie unbedingt „Ihre“ Bank darauf aufmerksam, dass Sie eventuelle (zusätzliche) Überweisungs-/Transferkosten übernehmen. Und bitte keine Auslandsschecks.		
Projekt GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ		
Die G-C ist nicht unternehmerisch tätig und daher nicht berechtigt in ihren Rechnungen Umsatzsteuer auszuweisen.		
Copyright		
Alle Beiträge unterliegen einem Copyright: Alle Rechte, auch des auszugsweisen Nachdrucks sind vorbehalten. Das Copyright gilt speziell auch für Urheber Foto/Zeichnung.		
Manuskripte, Fotos, Zeichnungen		
Die Redaktion behält sich das Recht der Kürzung, Überarbeitung und Ergänzung von Manuskripten vor. Durch die Einsendung - auch e-lektronisch - von Texten, Fotos und Zeichnungen erklärt sich der Absender mit einer Veröffentlichung in der G-C einverstanden und stellt die Redaktion von Ansprüchen Dritter frei.		

GÜTERWAGEN-



CORRESPONDENZ

No. 1/1988

Liebe Güterwagenfreundin (?), lieber Güterwagenfreund!

Schon wieder eine Veröffentlichung für Eisenbahnfreunde und dies angesichts - nein, gerade wegen (!) - einer inflationsartig wachsenden Zahl von Eisenbahnzeitschriften - die damit gleichzeitig unbezahlbar werden.

Die Lokomotive, sie vor allem "bewegt" die Eisenbahn(-freunde). Zu bewegen sind aber Wagen. Und was mich "bewegt" (diese GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ herauszugeben) sind Güterwagen. Güterwagen sind übrigens älter als Lokomotiven und Personenzüge ... Die GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ will sich auf Güterwagen(technik) und "Correspondenz" (= Informationsaustausch, "Briefwechsel") darüber und dazu konzentrieren. Dabei unterstellt der Herausgeber nicht nur ein allgemeines Interesse an Güterwagen sondern verallgemeinert zugleich, vielleicht unzulässigerweise (?!), seine Erfahrungen bei der Informationsbeschaffung. Mit der GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ soll ein Forum zum Austausch von Informationen zum Thema Güterwagen, sowohl historischer als auch aktueller Natur geschaffen werden. Diskussion, Korrektur und Ergänzung der Informationen müssen wesentlicher Bestandteil der GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ sein: Sie sind hiermit zur Mitarbeit eingeladen!

Natürlich läßt ein Feierabendinteresse keine Zeit für ein regelmäßiges Erscheinen. Erscheinen ist nach Bedarf und vorliegenden Manuskripten und Informationen geplant. Inwieweit die (äußere) Form zukünftig professionalisiert werden kann, hängt wesentlich von einer stabilen, berechenbaren Zahl von Interessenten, Mitarbeitern ("Correspondenten") und Förderern ab. Bitte beachten Sie dazu die letzte Seite.

Neben speziellen Beiträgen werden Literatur- und Informationshinweise einen regelmäßigen Anteil der GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZ ausmachen.

Eine gewisse Konkurrenz könnte zu dem "Rundschreiben für Wagenfreunde - KUPPLUNG" entstehen. Konkurrenz belebt das Geschäft, das keines sein will, nicht! Wer aber die ersten 8 Ausgaben der KUPPLUNG kennt, weiß, daß dort die Akzente anders gesetzt werden. Dort interessieren vor allem historische Informationen mit dem Schwerpunkt Personenzüge.

Glück auf! Gut Rost! Oder-wie-auch-immer: viel Freude beim Lesen wünscht Ihnen,

Ihr

Detlef Perner

Langst-Kierst, Juni 1988

PS.: Nicht vergessen: Ihre Unterstützung ist die Voraussetzung für zukünftige GÜTERWAGEN-CORRESPONDENZen!

Herausgeber: Dr. Detlef Perner
Schützenstraße 67c, Langst-Kierst,
D-4005 Meerbusch 3



Alle Beiträge unterliegen einem Copyright !