

# Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 2013**

Nr. 130 – 1/13 bis 131 – 2/13

Titel	Nr.	Seite
<b>Güterwagenbauarten, Komponenten</b>		
<b>Fanps 50 m<sup>3</sup> - Offener Wagen in Sonderbauart mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig hochliegend und zwei Entladeklappen ATELIERS D'ORVAL/ERMEWA SAS-F/VTGF</b>	<b>130</b>	<b>1</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen „Fanps“ (Abb. 9)		5
- Lastgrenzenraster Fanps 50 m <sup>3</sup> (Abb. 10)		5
Hauptmerkmale Fanps 50 m <sup>3</sup> ATELIERS D'ORVAL und Fanps 52,4 m <sup>3</sup> NACCO (Abb. 14)		7
z.B. Fanps 52,4 m <sup>3</sup> NACCO/EURO CARGO RAIL (Abb. 15)		8
Quellen, Archive		6
<b>Tagnpps 102,0 m<sup>3</sup> - Getreidewagen mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung und öffnungsfähigem Schwenkdach TATRAVAGÓNKA a.s./VTG-Typ 8799.82D</b>		<b>9</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen „Tagnpps“		9
- Lastgrenzenraster Tagnpps 102 m <sup>3</sup>		9
1. Baugruppen		12
1.1 Laufwerk		12
1.2 Untergestell		12
1.2.1 Verbindung Drehgestell – Untergestell		12
1.2.2 Sonderausrüstung des Untergestells		12
1.2.3 Zug- und Stoßeinrichtung		12
1.3 Bremse		
Bremskomponenten		13
1.3.1 Bremsleitung		13
1.3.2 Luftbehälter		13
1.3.3 Mechanische Bremssteile		13
1.3.4 Handbremse		13
1.4 Wagenkasten		13
1.4.1 Schwenkdach		13
1.4.2 Entleereinrichtung		14
1.4.3 Tritte, Griffe, Bühnen, Leiter		14
1.4.4 Sonstiges Wagenzubehör		14
1.4.5 Deckfarbe des Wagens		14
2. Hauptmerkmale		14
Hauptmerkmale Tagnpps 102 m <sup>3</sup> VTG und Tagnoos <sup>898</sup> 90 m <sup>3</sup> DB Schenker Rail (Abb. 24)		14
3. weitere Getreidewagen		15
3.1 ... bereits bei VTG eingestellte Getreidewagen		15
3.2 weitere bei ČD Cargo, SBB und DB eingestellte Getreidewagen		16
3.3 ... ältere Drehgestell-Getreidewagen		17
Quellen		18f.
Archive		19
e-Auszug aus AVV-Register VTGD (Abb. 34)		19
<b>Doppeltaschen-Gelenkwagen mit 6 Achsen BA Sdggmrss, Typ T3000e (LüP 34,20 m) CEMAT/TATRAVAGÓNKA/FERRIERE CATTANEO Von František Hudák/TATRAVAGÓNKA &amp; G-C</b>		<b>20</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für „Sdggmrss“ (Abb. 36)		20
Unterschiede zwischen T2000 und T3000		21
1. Wesentliche Ladeeigenschaften des neuen Doppeltaschenwagens T3000e		21
2. Warum diese Merkmale (Verzicht auf Radvorleger)?		21
3. Hüllraumverbesserungen für SANh		21
4. Hauptmerkmale des Doppeltaschenwagens T3000e		21
Hauptmerkmale Sdggmrss T3000e und Sdggmrs T2000 TSI (lang) (Abb. 38)		22
- Lastgrenzenraster Sdggmrss T3000e (Abb. 39)		22
- Beladeschemen und RSLen T3000e (Abb. 40)		23
5. z.B. T2000 (s.a. 37 80 D-RBSAF 4993 500-0 bis 799-8 Sdggmrss)		26
6. z.B. T3000 (s.a. 33 80 D-KOMBI 4956 930-8 bis 979-5 Sdggmrss)		26
7. SAIL-Prototyp T3000		27

Titel	Nr. Seite
Quellen.....	130 ..... 27
Archive.....	27
e-Auszug aus AVV-Register CEMAT (Abb. 47) .....	27
<b>4-achs. Chemie-Kesselwagen 87 m<sup>3</sup>, L4BH, mit Untenentleerung, Crashpuffern und Aufkletter-</b> <b>schutz. ASTRA RAIL Industries/GATX – Baumuster</b> .....	<b>28</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen: „Zacns“ (Abb. 49).....	28
- Lastgrenzenraster Zacns-Baumusterwagen (Abb. 50) .....	28
- Tankkode L4BH (Abb. 51).....	28
<b>4-achs. Chemie-Kesselwagen 72 m<sup>3</sup>, L21DH, mit Obenentleerung, speziell für den Transport von</b> <b>wasserfreiem Fluorwasserstoff konstruiert, mit Crashpuffern IP 400 AX und H-Drehgestellen</b> .....	<b>30</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen: „Zacns“ (Abb. 55).....	30
- Lastgrenzenraster Zacns (Abb. 56) .....	30
- Anschriften Zacns 72 m <sup>3</sup> (Abb. 63) .....	34
- Behältermerkmale Zacns 7840 und Zacns 7841 (Abb. 64).....	34
- Behältermerkmale Zacns 7840 (Abb. 65).....	35
- Tankkode L21DH (Abb. 66).....	35
- TE 22 der RID (Abb. 68).....	35
- TE 25 der RID (Abb. 69).....	35
Hauptmerkmale Zacns 7840 und Zacns 7841 (Abb. 70).....	36
Quellen.....	36
Archive.....	36
<b>Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit 4 Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden</b> <b>Gattung Habbiins<sup>352</sup>, ASTRA RAIL INDUSTRIES 31 80 2740 500-6 bis 920-6</b> .....	<b>131 ..... 76</b>
- Gattungs- und Kennbuchstaben für Güterwagen „Habbiins“ (Abb. 141).....	76
- Lastgrenzenraster Habbiins <sup>352</sup> (Abb. 142).....	76
1. Allgemeines und ladetechnische Merkmale .....	77
2. Wagenkasten, seitliche Schiebewände, Untergestell, Laufwerk.....	77
2.1 Betätigungseinrichtung Schiebewände (143).....	77
2.2 Wagenkasten und Wagen-/Ladequerschnitt (Abb. 151) .....	81
2.3 Untergestell, Ladesicherung, Paletten-Stauplan .....	82
- (EURO-)Paletten-Stauplan für Güterwagen Habbiins <sup>352</sup> (Abb. 152).....	82
2.4 Laufwerk, Bremse, Zug- und Stoßeinrichtung.....	82
2.4.1 Laufwerk.....	82
2.4.2 Bremse .....	82
- DG BA 629.4 (Abb. 153).....	82
- Bremsbauart (Abb. 155) .....	82
- Steuerventil, Luftbehälter, Bremszylinder (Abb. 156).....	83
2.4.3 Zug- und Stoßeinrichtung .....	83
3. Herstellerschilder (Abb. 160f.) .....	83f.
4. Hauptmerkmale.....	85
Hauptmerkmale Habbiins <sup>352</sup> DB und Habbiins 2743 ÖBB (Abb. 163) .....	85
5. Andere Habbiins ... z.B. Habbiins 2743 ÖBB (Abb. 165).....	86
Quellen, Archive .....	84
<b>Drehgestellflachwagen in Sonderbauart für den Transport von ISO-Großcontainern („High-Cube-</b> <b>Containern“), BA Sggns 80‘, METRANS/TVP</b> .....	<b>87</b>
- Bedeutung Gattungs- und Kennbuchstaben Sggns (Abb. 167) .....	87
- Lastgrenzenraster Sggns 80‘ (Abb. 168).....	87
1. Allgemeines .....	90
1.1 Anwendungsbereich.....	90
- Beladeschema Sggns 80‘ METRANS (Abb. 172) .....	90
1.2 Befahrbarkeitsbedingungen .....	91
1.3 Festigkeit des Wagens .....	91
2. Einzelne Baugruppen.....	91
2.1 Drehgestell.....	91
2.2 Untergestell.....	91
2.2.1 Verbindung zwischen Untergestell und Drehgestell.....	91
2.2.2 Sonderausrüstung des Untergestells.....	91
2.2.3 Zug- und Stoßeinrichtung .....	91
3. Bremse .....	91
3.1 Bremsluftleitung .....	92

Titel	Nr. Seite
3.2 Mechanische Bremsgeräte .....	131..... 92
3.3 Luftbehälter.....	92
3.4 Handbremse .....	92
4. Wagenaufbau .....	92
4.1 Sonderzubehör.....	92
4.2 Tritte und Griffe.....	92
5. Deckfarbe.....	92
6. Hauptmerkmale.....	93
Hauptmerkmale Sggrss 80' und Sggnss 80' (Abb. 173).....	93
7. z.B.: Sggrss 80' Gelenkwagen .....	94
8. METRANS .....	94
e-Auszug aus AVV-Register METRANS (Abb. 176) .....	94
Quellen, Archive .....	92

## Berichte

### InnoTrans 2012

1. Fanps 50 m <sup>3</sup> - Offener Wagen in Sonderbauart mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig hochliegend und zwei Entladeklappen ATELIERS D'ORVAL/ERMEWA SAS-F/VTGF .....	130..... 1
2. Tagnpps 102,0 m <sup>3</sup> - Getreidewagen mit 4 Radsätzen, Schwerkraftentladung und öffnungsfähigem Schwenkdach TATRAVAGÓNKA a.s./VTG-Typ 8799.82D.....	9
3. Doppeltaschen-Gelenkwagen mit 6 Achsen BA Sdggmrss, Typ T3000e (LüP 34,20 m) CEMAT/TATRAVAGÓNKA/FERRIERE CATTANEO Von František Hudák/TATRAVAGÓNKA & G-C.....	20
4. 4-achs. Chemie-Kesselwagen 87 m <sup>3</sup> , L4BH, mit Untenentleerung, Crashpuffern und Aufkletterschutz. ASTRA RAIL Industries/GATX – Baumuster.....	28
5. 4-achs. Chemie-Kesselwagen 72 m <sup>3</sup> , L21DH, mit Obenentleerung, speziell für den Transport von wasserfreiem Fluorwasserstoff konstruiert, mit Crashpuffern IP 400 AX u. H-Drehgestellen....	30
6. Drehgestellflachwagen in Sonderbauart für den Transport von ISO-Großcontainern („High-Cube-Containern“), BA Sggnss 80', METRANS/TVP.....	131..... 87

### transport logistic 2013

#### Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr

Ein Überblick über die transport logistic 2013 Neue Messe München.....	131..... 59
1. Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr – Ein Überblick über die transport logistic 2013.....	60
1.1. Etwas Statistik zur transport logistic 2013.....	60
1.1.1. Aussteller nach Ländern .....	60
1.1.2. Aussteller nach „Eisenbahn-Güterverkehr, -Zubehör (auch mehrfach Nennungen).....	60
1.2. Güterwagen im Freigelände.....	61
1.3. Ausgewählte Exponate .....	62-73
1.4. AAE - Ahaus Alstätter Eisenbahn AG – (Selbst-)Darstellung Halle 6, Stand 121/122.....	74
1.4.1. „Neue Güterwagengeneration“: Sdggmrs TWIN II.....	74
1.4.2. Wichtige Eckdaten TWIN II.....	75
1.4.3. Kennzahlen AAE (per 31.12.2012) .....	75
2. Gedeckter Wagen in Sonderbauart mit 4 Radsätzen und zweiteiligen hochfesten Schiebewänden Gattung Habbiins <sup>352</sup> , ASTRA RAIL INDUSTRIES 31 80 2740 500-6 bis 920-6.....	76

## Technikgeschichte

### Die Sogefa, eine Vermietgesellschaft – die Mineralölwagen Teil I

Von Harald Westermann/Osteel .....	130..... 37
1. Die Mineralölwagen .....	37
1.1 Wagen für Bitumen und Rohöl.....	37
- Wagen für Bitumen und Rohöl (Abb. 71) .....	38
1.2 Wagen für Mitteldestillate Diesel und leichtes Heizöl .....	38
- Wagen für Mitteldestillate Diesel und leichtes Heizöl (Abb. 72).....	38
1.3 Wagen für Benzine .....	39
- Wagen für Benzine (Abb. 73).....	39
1.4 die zweiachsigen Mineralölwagen.....	42
- zweiachsige Mineralölwagen (Abb. 79) .....	42
<b>Einstellung BfB-Schienengüterverkehrs März 2013 - BfB-eingestellte Kesselwagen ausgemustert ...</b>	<b>131.... 110</b>

Titel	Nr. Seite
<b>Autoren</b>	
Hudák, František/TATRAVAGÓNKA: Doppeltaschen-Gelenkwagen mit 6 Achsen BA Sdggmrss, Typ T3000e (LüP 34,20 m) CEMAT/TATRAVAGÓNKA/FERRIERE CATTANEO .....	130..... 20
Westermann, Harald: Die Sogefa, eine Vermietengesellschaft – die Mineralölwagen Teil I .....	37
Lawrenz, Malte/VPI: LL-Sohle, Lärm und Trassenpreissystem (LaTPS) .....	131..... 95
SCI – Verkehr: MultiClient-Studie „Güterwagen – Weltweite Marktentwicklungen“ .....	106
VPI: VPI Jahresbericht // 2012 - Vereinigung der Privatgüterwageninteressenten – VPI .....	100
Van Essen, Jörg: „Made in China“ (Abb. 198) .....	118
<b>Tagungen, Berichte, Studien, Positionen</b>	
DVF/VDB: Neue LL-Bremssohle macht Schienengüterverkehr flächendeckend leiser.....	95
VPI: LL-Sohle, Lärm und Trassenpreissystem (LaTPS) von Malte Lawrenz .....	95
Hinweis: Aktionsplan Verkehrslärm – Schienenverkehr - Positionspapier DVF Deutsches Verkehrsforum Dezember 2012.....	96
VPI Jahresbericht // 2012 - Vereinigung der Privatgüterwageninteressenten – VPI.....	100
MultiClient-Studie „Güterwagen – Weltweite Marktentwicklungen“, SCI – Verkehr .....	106
<b>Hinweise, Vorschau</b>	
<b>RAIL-FREIGHT 2014 - 13. – 14. März 2014 Berlin, ifv Bahntechnik</b>	
III. Internationales Symposium: Welche Zukunft hat der Schienengüterverkehr? .....	105
<b>InnoTrans 2014 - 23. – 26.09.2014 Messe Berlin</b> .....	
Van Essen, Jörg: „Made in China“ (Abb. 198) .....	118
<b>Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“ ...</b>	
„Strecke Maschen–Padborg (Dänemark) gerüstet für 835 Meter lange Güterzüge“.....	130..... 43
Tatragavónka a.s., Poprad/Slowakei übernimmt Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH & Co. KG.....	44
„Rail Cargo Austria goes Romania: Der von Rail Cargo Austria betriebene Allianso Terminal in Ploiesti ist die Drehscheibe für eine intermodale Transportkette“.....	47
BMW-Containerzug: Polen, Weißrussland, Russland, BMW-Werk Shenyang/Nordostchina .....	48
VTG-Schienenlogistik stellt sich neu auf.....	48
„Kombinierter Verkehr: Hupac und SNCF Geodis gehen strategische Partnerschaft ein“ .....	48
„Strecke von Maschen bis Dänemark für 835 Meter lange Züge angepasst“ .....	51
„Frankreich: 833 Meter lange Güterzüge jetzt planmäßig“ .....	51
Bearbeitete Pressemitteilung der WASCOSA AG zur Zertifizierung „Instandhaltung zuständige Stelle (ECM)“ vom 20. August 2012 .....	44
- „ZERTIFIKAT für die für die INSTANDHALTUNG VERANTWORTLICHE STELLE (ECM)... Abb. 82 .....	45
Bearbeitete Pressemitteilung der VTG Aktiengesellschaft zur Zertifizierung „Instandhaltung zuständige Stelle“ (ECM) vom 24. Mai 2012 .....	46
e-EBA-newsletter 02/2012 vom 20.07.12 zur Zertifizierung von Instandhaltungsstellen (ECM) .....	47
DVF/VDB: Neue LL-Bremssohle macht Schienengüterverkehr flächendeckend leiser.....	131..... 95
VPI: LL-Sohle, Lärm und Trassenpreissystem (LaTPS) von Malte Lawrenz .....	95
Hinweis: Aktionsplan Verkehrslärm – Schienenverkehr - Positionspapier DVF Deutsches Verkehrsforum Dezember 2012.....	96
Hinweis: VPI Jahresbericht // 2012 - Vereinigung der Privatgüterwageninteressenten – VPI .....	100
Kostensenkende Modernisierung: Upgrade mit EP 60 ... Knorr-Bremse AG.....	109
VTG mit stabilem Jahresauftakt und Weiterentwicklungen in allen drei Geschäftsbereichen (Geschäftsbericht Erstes Quartal 2013 Mai 2013).....	120
<b>Besprechungen</b>	
Europäische Bahnen '12/'13 Das Verzeichnis der Eisenbahnverkehrs- und –infrastrukturunternehmen Zusammenstellung: Karl Arne Richter .....	130..... 49
Europäische Bahnen '13/'14 Das Verzeichnis der Eisenbahnverkehrs- und –infrastrukturunternehmen Zusammenstellung: Karl Arne Richter .....	131..... 121
EIK EISENBAHN INGENIEUR KALENDER 2013 - Jahrbuch für Schienenverkehr & Technik Hrsg.: VDEI Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V.....	130..... 50
<b>Bahnorganisation</b>	
e-Auszug aus AVV-Register VTGD (Abb. 34) .....	19
e-Auszug aus AVV-Register VTG France SAS (Abb. 97) .....	58
e-Auszug aus AVV-Register CEMAT (Abb. 47) .....	27
e-Auszug aus AVV-Register HHPI (Abb. 86) .....	53

Titel	Nr.	Seite
e-Auszug aus AVV-Register ERMEWA SAS (Abb. 96) .....	130	58
e-Auszug aus AVV-Register SGW (Abb. 98).....		58
e-Auszug aus AVV-Register ERS Railways B.V. (Abb. 139).....	131	75
e-Auszug aus AVV-Register METRANS (Abb. 176) .....		94
e-Auszug aus AVV-Register BfB (Abb. 182).....		110

<b>Korrekturen, Ergänzungen, Nachträge, updates</b> .....	130	53
.....	131	113
<b>Impressum</b> .....	130	57
.....	131	122
<b>Editorial</b> .....	131	122

## GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

<b>CZ</b>	<b>54</b>
<b>Sggnss</b> 33 54 <u>CZ</u> -MT 4576 001-0 bis 250-3 METRANS.....	131 ..... 114

<b>D</b>	<b>80</b>
Hbillns 21 RIV 80 <u>D</u> -DB 2464 000ff. Hbillns <sup>304</sup> (Abb. 83).....	130 ..... 52
Tagnpps 37 80 <u>D</u> -VTGD 0764 001-4 bis 300-0 (Abb. 84) .....	130 ..... 52
Tagnpps 37 80 <u>D</u> -VTGD 0764 049-3 (Abb. 187) .....	131 ..... 113
Falns 33 RIV 80 <u>D</u> -HHPI 663 6 269-4 (Abb. 85).....	130 ..... 53
23 80 746 1 012-8 <u>D</u> ex-BfB-Kwg (Abb. 181).....	131 ..... 110
Zs 23 RIV 80 <u>D</u> -ORME 7356 111-6 ex-BfB-Kwg (Abb. 183).....	131 ..... 111
Zs 23 RIV 80 DB 735 6 126-4 <u>D</u> ex-BfB-Kwg (Abb. 184).....	131 ..... 111
23 80 735 6 112-4 <u>D</u> ex-BfB-Kwg (Abb. 185).....	131 ..... 112
Habbiins 31 80 <u>D</u> -DB 2740 500-6 bis 920-6 Habbiins <sup>352</sup> DB Schenker Rail .....	131 ..... 115
Sdggmrss 31 80 <u>D</u> -DB 4992 001-6 bis 250-9 Typ T3000e Sdggmrss <sup>738</sup> DB Schenker Rail .....	131 ..... 116
Sgmns 31 80 4508 109-4 Sgmns <sup>738</sup> (1. Besetzung) DB .....	131 ..... 117

<b>L</b>	<b>82</b>
<b>Sdggmrss</b> 37 82 <u>L</u> -CFLCA 4992 001-8 bis 036-4 CFL Cargo .....	130 ..... 54

<b>NL</b>	<b>84</b>
<b>Zans</b> 37 84 <u>NL</u> -GATXA 7836 701-4 bis 900-2 GATX .....	130 ..... 55
<b>Zags</b> 37 84 <u>NL</u> -ATRR 7819 001-0 bis 020-1: ATIR-RAIL.....	131 ..... 119

<b>CH</b>	<b>85</b>
<b>Sdggmrss</b> 33 85 <u>CH</u> -WASCO 4956 002-1 bis 125-2 (001-3 Prototyp) T3000e wascosa.....	130 ..... 56
<b>Sdggmrss</b> 33 85 <u>CH</u> -CEMAT 4956 501-2 bis 525-1, T3000e Cemat.....	130 ..... 57
<b>Sdggmrss</b> 33 85 <u>CH</u> -WASCO 4955 001-4 bis 100-4 Typ T3000e TX Logistik (wascosa).....	131 ..... 118
<b>Eem 923</b> 933 010-3 (Abb. 131) .....	131 ..... 71
<b>Eem 923</b> Stadler Zweifrequenz-Hybridlokomotive BUTLER für Güter- und Rangierdienste.....	131 <b>Anlage</b>

<b>F</b>	<b>87</b>
<b>Fanps</b> 33 87 <u>F</u> -ERSA/SGW/VTGF 6771 620-6 bis 816-0 ATELIERS D'ORVAL .....	130..... 58

Wagenhalter	Wagennummern-Reihe	G-C-Nr., Seite
DB (Schenker Rail).....	31 80 4992 001-6 bis 250-9 .....	131 – 2/13, 116f.
<b>CFL Cargo</b> .....	37 82 4992 001-8 bis 036-4 .....	130 – 1/13, 54
<b>wascosa</b> .....	33 85 4956 002-1 bis 125-2, 001-3 Prototyp .....	130 – 1/13, 56
<b>CEMAT</b> .....	33 85 4956 501-2 bis 525-1 .....	130 – 1/13, 20ff. und 57
<b>TX Logistik</b> .....	33 85 4955 001-4 bis 100-4 .....	131 – 2/13, 118
<b>Alle Sdggmrss T3000e</b> (Übersicht).....		<b>131... 117</b>

**Herausgeber & Redaktion**

Dr. Detlef *Perner* (V.i.S.d.P.)  
 Postfach 30 15 01 Würzburger Straße 6  
 10749 Berlin 10789 Berlin  
 Deutschland Deutschland  
 eMail: gueterwagen.correspondenz@freenet.de

**Bankverbindung**

Detlef *Perner* Kto 2208422114  
 TARGO BANK Berlin BLZ 300 209 00  
 IBAN DE08 3002 0900 2208 4221 14  
 BIC CODE CMCIDEDD

**Ständige Mitarbeiter**

Klaus *Heidt* † [KHK]  
 Hermann *Heless*/Wien-A [HFW]  
 Hugo *Kagerbauer*/Greifensee-CH [HKG]  
 Jan *Lundstrøm*/Næstved-DK [JLN]  
 Hans *Nahon*/Amersfoort-NL [HNA]  
 Rolf *Sepinski*/Hannover [RSH]  
 Jörg *van Essen*/Hamm [JvEH]  
 Eric *van Hauwe*/Evergem-B [EvHE]  
 e-Forum gueterwagen [e-gueterwagen]

**Bezugskosten der G-C**

Jede Nr. der **G-C**: **10,00 €** (Inland)  
**12,00 €** (Ausland)  
**plus** Porto (bei Einzelbestellung mit Rechnung)

**Transferkosten/Überweisungen**

Bei Auslandsüberweisungen machen Sie unbedingt „Ihre“ Bank darauf aufmerksam, dass Sie eventuelle (zusätzliche) Überweisungs-/Transferkosten übernehmen. Und bitte **keine** Auslandsschecks.

**Projekt GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ**

Die **G-C** ist nicht unternehmerisch tätig und daher nicht berechtigt in ihren Rechnungen Umsatzsteuer auszuweisen.

**Copyright**

Alle Beiträge unterliegen einem Copyright: Alle Rechte, auch des auszugsweisen Nachdrucks sind vorbehalten. Das Copyright gilt speziell auch für Urheber Foto/Zeichnung.

**Manuskripte, Fotos, Zeichnungen**

Die Redaktion behält sich das Recht der Kürzung, Überarbeitung und Ergänzung von Manuskripten vor. Durch die Einsendung - auch e-lektronisch - von Texten, Fotos und Zeichnungen erklärt sich der Absender mit einer Veröffentlichung in der **G-C** einverstanden und stellt die Redaktion von Ansprüchen Dritter frei.

	<p><b>InnoTrans 2014</b>  <b>10. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik</b>                  Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme  <b>10<sup>th</sup> International Trade Fair for Transport Technology</b>                  Innovative Components • Vehicles • Systems                  23. bis 26. September 2014 Messe Berlin</p>
---	--

Redaktionsschluß: 10.11.2013

