

# Inhaltsverzeichnis **GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 2014**

Nr. 132 – 1/14 und 133 – 2/14

Titel	Nr.	Seite
<b>Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr</b>		
Ein Überblick über die <i>InnoTrans</i> 2014 Messe Berlin.....	133.....	59
1. Güterwagentechnik und Schienengüterverkehr – ein Überblick über die <i>InnoTrans</i> 2014.....	133.....	60
1.1 Etwas Statistik zur <i>InnoTrans</i> 2014 .....	133.....	60
1.1.1 (Anzahl der) Aussteller nach Herkunftsland .....	133.....	60
1.1.2 Anzahl der Aussteller zu güterwagenaffinen Stichworten (auch mehrfach Nennung) .....	133.....	60
1.1.3 Güterwagenaffine e-Adressen.....	133.....	60
1.2 Güterwagen im Freigelände/Drehgestelle/„Komponenten“ .....	133.....	61
2. Tagnpps 130 m <sup>3</sup> - Getreidewagen mit vier Radsätzen, Schwerkraftentladung und öffnungsfähigem Schwenkdach zum „TRANSPORT DE CEREALS“ TATRAVAGÓNKA a.s./VTG-Typ A8799.83D.....	133.....	70
Siehe dazu auch: 2.Tagnpps 130 m <sup>3</sup> Güterwagenbauarten, Komponenten, S. 3		
<b>Güterwagenbauarten, Komponenten</b>		
transport logistic 2013 (3. bis 12.)		
<b>3. Falns 84 m<sup>3</sup>:</b> Offener Drehgestell-Schüttgutwagen mit schlagartiger Schwerkraftentleerung und pneumatischer Klappenbetätigung ORWU/CAPTRAIN u.a. ....	132.....	1
Hauptmerkmale Falns 84 m <sup>3</sup> ORWU (2. Bauserie) und Falns 86 m <sup>3</sup> Typ 8586(A) GATX Z.B.: Falns 86 m <sup>3</sup> GATX-Typ 8586(A) .....	132.....	6
e-Auszug aus AVV-Register ON RAIL/Moers .....	132.....	7
Wagenpark ORWU im Überblick.....	132.....	7
Archive.....	132.....	7
Quellen.....	132.....	7
<b>4. Shimmns 277:</b> Drehgestell-Flachwagen mit 4 Radsätzen, 7 Lademulden für (Alu-)Coiltransporte und elektrisch verschiebbarer Planenhaube - TRANSWAGON-AD/NOVELIS.....	132.....	8
Hauptmerkmale Shimmns 277 und Shimmns 275 .....	132.....	12
Quellen.....	132.....	13
Archive.....	132.....	13
<b>5. Zans 95 m<sup>3</sup> wascosa tankcar 3000<sup>®</sup>:</b> Kesselwagen mit 4 Radsätzen für den Transport von hellen Mineralölprodukten, Tankkode L4BH, TVP, wascosa .....	132.....	14
1. Allgemeines .....	132.....	15
2. Wagenparameter .....	132.....	15
2.1 Hauptparameter .....	132.....	15
Hauptparameter Zans 95 m <sup>3</sup> tank car 3000 <sup>®</sup> und euro tank car <sup>®</sup> .....	132.....	15
2.2 Befahrbarkeitsbedingungen .....	132.....	15
2.3 Festigkeit des Wagens.....	132.....	15
3. Beschreibung einzelner Baugruppen.....	132.....	18
3.1 Laufwerk .....	132.....	18
3.2 Untergestell .....	132.....	18
3.2.1 Verbindung Untergestell – Drehgestell.....	132.....	18
3.2.2 Sonderausrüstung des Untergestells.....	132.....	18
3.2.3 Zug- und Stoßeinrichtung .....	132.....	18
3.2.4 Sicherheitsvorrichtung .....	132.....	18
3.3 Bremse .....	132.....	18
3.3.1 Bremsluftleitung .....	132.....	19
3.3.2 Mechanischer Bremssteil.....	132.....	19
3.3.3 Luftbehälter.....	132.....	19
3.3.4 Handbremse .....	132.....	19

Titel	Nr.	Seite
3.4	Wagenaufbau .....	132..... 19
3.4.1	Behälter.....	132..... 19
	Grundlegende technische Parameter des Behälters.....	132..... 19
3.4.2	Füll- und Entleereinrichtung .....	132..... 19
3.4.3	Behältersattel.....	132..... 20
3.4.4	Tritte und Griffe .....	132..... 20
3.4.5	Sonderzubehör .....	132..... 20
4.	Werkstoffe .....	132..... 20
5.	Deckfarbe.....	132..... 20
6.	wascosa euro tank car® .....	132..... 21
Quellen	.....	132..... 20
Archive	.....	132..... 20
e-Auszug aus AVV-Register wascosa/Luzern-CH .....		132..... 21
<b>6. WASCOSA Safety Package:</b> Versenkter Dom, Entgleisungsdetektor, Crashpuffer, Überrollschutz, Aufkletterschutz, Optimierte Übergangsbühne .....		132..... 22
Angebot Sicherheitselemente für bestehendes und neues Rollmaterial .....		132..... 22
Angebot Sicherheitselemente für Rollmaterial aus Neubau.....		132..... 23
Quellen .....		132..... 23
<b>7. Hccrrs:</b> Zweigliedrige, geschlossene Doppelstock-Autotransport-Wageneinheit mit vier Rad- sätzen und verstellbarer oberer Ladeebene, ARS-Typ 5.860 Greenbrier/Wagony Świdnica, ARS Altmann.....		132..... 24
Hauptmerkmale Hccrrs Typ 5.860 ARS ALTMANN und Typ 5833M ARS ALTMANN .....		132..... 28
Quellen .....		132..... 28
Archive .....		132..... 28
<b>8. Zacens 72 m<sup>3</sup>:</b> Kesselwagen mit vier Radsätzen, Heizung und Isolierung für den Transport von flüssigen Stoffen gemäß RID mit Tankkode L4BH, VTG/ WAGGONBAU GRAAFF .....		133..... 75
Hauptmerkmale Zacens 72 m <sup>3</sup> „Henkel Beauty Care“ .....		133..... 78
Quellen .....		133..... 78
Archive .....		133..... 78
<b>9. Zacens 75 m<sup>3</sup>:</b> Feldbinder Typ BTAN 75.4-1 RID, Tankkode L4BH, Kesselwagen mit vier Radsätzen, Heizung und Isolierung für den Transport von flüssigen Stoffen gemäß RID mit Tankkode L4BH, MITRAG/FFB.....		133..... 79
Untergestell .....		133..... 82
Hauptmerkmale Zacens 75 m <sup>3</sup> BTAN 75.4-1 RID .....		133..... 82
Behälter Zacens 75 m <sup>3</sup> BTAN 75.4-1 RID .....		133..... 83
Quellen .....		133..... 83
Archive .....		133..... 83
e-Auszug aus AVV-Register MITRAG .....		133..... 83
<b>10. Zacens 75 m<sup>3</sup> LEGIOS Typ 9-3104.2:</b> Tankkode L4BH Kesselwagen mit 4 Radsätzen, Heizung und Isolierung für den Transport von flüssigen Stoffen gemäß RID mit dem Tankkode L4BH, LEGIOS, ermewa.....		133..... 84
Baulose Zacens 75 m <sup>3</sup> LEGIOS Typ 9-3104.2 .....		133..... 84
Tankmerkmale LEGIOS Typ 9.3104.2.....		133..... 87
Füll- und Entleereinrichtungen (Armaturen).....		133..... 87
Hauptmerkmale Zacens 75m <sup>3</sup> LEGIOS Typ 9.3104.2.....		133..... 87
Hauptmerkmale Zacens 75 m <sup>3</sup> Feldbinder Typ BTAN 75.4-1 RID und LEGIOS Typ 9-3104.2.....		133..... 87
Quellen .....		133..... 87
Archive .....		133..... 87

<b>11. Zacens 80 m<sup>3</sup>: wascosa tankcar 3000<sup>®</sup> - Version A Kesselwagen mit 4 Radsätzen, Heizung und Isolierung für den Transport von schwerem Heizöl, Tankkode L4BH</b> .....	133.....	88
1. Allgemeines .....	133.....	91
2. Untergestell .....	133.....	91
2.1 Laufwerk .....	133.....	91
2.2 Zug- und Stoßeinrichtung .....	133.....	91
2.3 Sicherheitsvorrichtung(en) .....	133.....	91
2.4 Bremse .....	133.....	91
2.4.1 Bremssystem .....	133.....	91
2.4.2 Handbremse .....	133.....	91
3. Tankparameter .....	133.....	91
3.1 Tank .....	133.....	91
3.2 Füll- und Entleereinrichtung .....	133.....	92
Tankausrüstung/Armaturen Zacens 80 m <sup>3</sup> tank car 3000 <sup>®</sup> .....	133.....	92
3.3 Beheizungsanlage .....	133.....	91
3.4 Isolierung .....	133.....	93
4. Tritte, Griffe und Aufstieg auf den Tank .....	133.....	93
5. Hauptmerkmale (Tank/Wagen) .....	133.....	93
5.1 Hauptmerkmale <u>Tank</u> Zacens 80 m <sup>3</sup> tank car 3000 <sup>®</sup> .....	133.....	93
5.2 Hauptmerkmale Zacens 80 m <sup>3</sup> tank car 3000 <sup>®</sup> Version A .....	133.....	94
Übersicht über die Wagennummern-Reihen Zacens 80 m <sup>3</sup> (Versionen A und B) .....	133.....	94
Quellen .....	133.....	94
Archive .....	133.....	94
<b>12. Zaens 40 m<sup>3</sup>: LEGIOS Typ 9-399.9, Tankkode L4DH, Kesselwagen mit 4 Radsätzen, Heizung und Isolierung für den Transport von Schwefel geschmolzen (2 448 RID)</b> .....	133.....	95
Tankmerkmale LEGIOS Typ 9-399.9 .....	133.....	98
Hauptmerkmale <b>Zaens 40 m<sup>3</sup> LEGIOS Typ 9-399.9</b> .....	133.....	98
Baulose Zaens 40 m <sup>3</sup> LEGIOS Typ 9-399.9 .....	133.....	99
Zur Erinnerung: Zacens 41 m <sup>3</sup> , Schwefel geschmolzen, On Rail/RUHRTRANS .....	133.....	99
Hauptmerkmale Zacens 41 m <sup>3</sup> On Rail und Zaens 40 m <sup>3</sup> ermewa .....	133.....	100
Quellen .....	133.....	99
Archive .....	133.....	99
Bereits veröffentlichte technische Beschreibungen der auf der <b>transport logistic 2013</b> ausgestellten Güterwagen .....	133.....	74
<b>InnoTrans 2014</b>		
<b>2. Tagnpps 130 m<sup>3</sup>: Getreidewagen mit vier Radsätzen, Schwerkraftentladung und öffnungsfähigem Schwenkdach zum „TRANSPORT DE CEREALS“ TATRAVAGÓNKA a.s./VTG-Typ A8799.83D</b> .....	133.....	70
Hauptmerkmale Tagnpps 102 m <sup>3</sup> VTGD und Tagnpps 130 m <sup>3</sup> VTGD .....	133.....	73
Lastgrenzenraster Tagnpps 130 m <sup>3</sup> .....	133.....	74
Quellen .....	133.....	74
Archive .....	133.....	74
*****		
<b>Hccrrs DB BA 328: Zweigliedrige, geschlossene Doppelstock-Autotransport-Wageneinheit mit vier Radsätzen und verstellbarer oberer Ladeebene, BA-Nr. 328 DB Waggonbau Niesky, DB Schenker Rail AG</b> .....	132.....	29
Hauptmerkmale Hccrrs Typ 5.860 ARS ALTMANN und DB-BA 328 DB SCHENKER .....	132.....	33
Quellen .....	132.....	32
Archive .....	132.....	32
<b>67,5 m<sup>3</sup>-Isolierkesselwagen mit Heizung für den Transport von Schwerölen, Tankkode L4BN, Model 15-1255-01, Ruzhimmask, VTG</b> .....	132.....	34
Hauptmerkmale Model 15-1255-01 .....	132.....	34
Hauptmerkmale Behälter Model 15-1255-01 .....	132.....	34
Knorr-Bremse <b>LASTBREMSVENTIL AKB1</b> Güterwagen – Beladungsabhängig Bremsen .....	132.....	38

Titel	Nr.	Seite
<b>Technikgeschichte</b>		
<b>Die Sogefa, eine Vermietgesellschaft – die Chemiewagen Teil II</b>		
Von Harald <i>Westermann</i> .....	132.....	40
2. Die Chemiewagen .....	132.....	40
2.1 Die Drehstellwagen .....	132.....	40
Behältervolumen 34 m <sup>3</sup> bis 40 m <sup>3</sup> .....	132.....	40
Behältervolumen 54 m <sup>3</sup> bis 58 m <sup>3</sup> .....	132.....	41
Behältervolumen 60 m <sup>3</sup> bis 80 m <sup>3</sup> .....	132.....	41
<b>2014: 50 Jahre wascosa</b> .....	133.....	101
WASCOSA – Wie der Branchenpionier ins Rollen kam .....	133.....	101
WASCOSA Future Day (Tagung) .....	133.....	103
e-Auszug aus AVV-Register WASCOSA .....	133.....	103
e-Auszug aus AVV-Register Compagnie Française de Produits Métallurgiques WASCOSA .....	133.....	103
<b>Besprechungen, Hinweise</b>		
Stefan <i>Carstens</i> ● Per <i>Topp Nielsen</i> ● Gerhard <i>Fleddermann</i>		
<b>GÜTERWAGEN DB AG/DB Cargo/Railion/DB Schenker Rail</b>		
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH/Fürstenfeldbruck .....	132.....	48
Güterwagen der DB FAZIT <b>G-C</b> .....	132.....	48
Marvin <i>Oppong</i> : <b>Verdeckte PR in Wikipedia</b> - Das Weltwissen im Visier von Unternehmen.		
Otto Brenner-Stiftung/Frankfurt .....	132.....	49
<b>EIK EISENBAHN INGENIEUR KALENDER 2014</b> - Jahrbuch für Schienenverkehr & Technik		
Hrsg.: VDEI Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. ....	132.....	50
Güterbahntechnisches FAZIT <b>G-C</b> : ↓ .....	132.....	51
<b>Bahnorganisaion, AVV, Unternehmen, Verkehrspolitik, Strukturpolitik, Verbände ...</b>		
<b>EU: Neun multimodale Korridore zur besseren Schienen-Vernetzung Europas</b>		
„RFC = Rail Freight Corridor“ .....	133.....	104
Quellen .....	133.....	104
<b>VPI Jahresbericht // 2013 Vereinigung der Privatgüterwageninteressenten – VPI</b> .....		
In Deutschland registrierte Privatgüterwagen .....	133.....	111
Wagenpark der VPI-Mitglieder – unterteilt nach Wagengattungen .....	133.....	112
Fachtechnisch begutachtete Fahrzeuginstandhaltungswerke .....	133.....	113
VPI firmiert unter neuem Namen: „Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e.V.“ .....	133.....	116
<b>Besprechungen</b>		
<b>RAIL-FREIGHT 2014 - Zukunft des Schienengüterverkehrs</b>		
Technologie – Ökologie - Ökonomie – Verkehrspolitik		
Berlin, 13. – 14. März 2014 (Tagungsband)		
BAHNTECHNIK AKTUELL, <b>Band 48/2014</b>		
Hrsg. Verlag ifv Bahntechnik e.V. ....	133.....	108
Effektive Texte .....	133.....	108
Präsentationsfolien .....	133.....	109
Zusammenfassung <b>G-C</b> .....	133.....	109
<b>Europäische Bahnen '14/'15 - Das Verzeichnis der Eisenbahnverkehrs- und</b>		
– <b>infrastrukturunternehmen</b> . Zusammenstellung: Karl Arne <i>Richter</i> .....		
Güterbahn- und logistiktechnisches FAZIT <b>G-C</b> : ↗ .....	133.....	110

### Woanders gelesen, gesammelt, „aufgeschnappt“, Pressemitteilungen

VTG kauft die Unternehmensgruppe RailCraft und steigt operativ in den Markt der GUS und den baltischen Markt ein.....	132.....	37
VTG und Evonik starten Testphase für leise Güterwagen .....	133.....	107
„VTG mit stabiler Entwicklung“ .....	133.....	107
Innovation für die Schiene: VTG und Chart Ferox bauen Kesselwagen für den Transport von tiefkaltem Flüssigerdgas (LNG).....	133.....	105
Vollsortimenter für die Schiene: VTG AG übernimmt Waggonvermieter AAE – Ahaus Alstätter Eisenbahn Holding AG .....	133.....	100
„CEFIC übernimmt Teile des WASCOSA safe tank car <sup>®</sup> -Designs“ .....	132.....	39
BASt: Zwischenergebnis unter Vorbehalt - Gigaliner ersetzen Schienentransporte nicht!.....	132.....	39
Bundesumweltministerium fördert lärmarme Kesselwaggons zum Transport von Flüssigerdgas.....	133.....	106
Duro Đaković liefert Güterwaggons ( Falns) an Ermewa .....	133.....	106
VPI firmiert unter neuem Namen: „Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e.V.“	133	100

### GÜTERWAGEN-Kurzinformationen

<b>80</b>		<b><u>D</u></b>
Falns 86 m <sup>3</sup>	37 80 6644 001-7 bis 042-1: GATX-Typ 8586(A), Tabor Szynowy Opole, GATXD. ....	132..... 52
Zans 95 m <sup>3</sup>	33 80 7843 503-2 bis 602-3 <sup>P</sup> , ASTRA VAGOANE, wascosa .....	132..... 57
Hccrrs	23 80 2911 100-8 bis 597-5: Typ 5.833 M, Wagony Świdnica-PL, ARS ALTMANN ....	132..... 57
Hccrrs 328	45 80 2909 310-1 bis 521-3: DB-BA Nr. 328. DB Waggonbau Niesky, DB SCHENKER	132..... 58
<b>84</b>		<b><u>NL</u></b>
Falns 86 m <sup>3</sup>	37 84 6644 043-5 bis 055-9: GATX-Typ 8586(B) TRANSWAGON, GATXD .....	132..... 53
Zags 110 m <sup>3</sup>	37 84 7813 315 bis 334, 340 bis 349, 360 bis 379, Greenbrier, wascosa/WestfalenGas...	132..... 54
Zags 110 m <sup>3</sup>	37 84 7813 335 bis 339, 350 bis 359: Greenbrier, Kurt Nitzer.....	132..... 55
Falns 84 m <sup>3</sup>	37 84 6644 051-6 bis 100-1 Đuro Đaković, ORWU. ....	132..... 56
Zans 95 m <sup>3</sup>	37 84 7843 001-0 bis 399-8: tank car 3000 <sup>®</sup> , TVP, wascosa.....	132..... 58
<b>85</b>		<b><u>CH</u></b>
Zacens 75 m <sup>3</sup>	33 85 7932 521-2 bis 535-2: Typ BTAN 75.4-1 RID, Feldbinder, MITRAG.....	133..... 117

**Korrekturen, Ergänzungen, Nachträge, updates, Hinweise, Literaturhinweis**

Ergänzungen, Korrekturen .....	132.....	51
Ergänzungen, Korrekturen .....	133.....	116

<b>Verlängerung des Bezugs der GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ 2015 .....</b>	<b>133. 59, 118</b>
---	---------------------

Impressum/Editorial 132 – 1/14.....	132.....	56
Impressum/Editorial 133 – 2/14.....	133.....	118

<b>I m p r e s s u m</b>		<b>ISSN 0936 - 4412</b>
<b><u>Herausgeber &amp; Redaktion</u></b>		<b><u>Ständige Mitarbeiter</u></b>
Dr. Detlef <i>Perner</i>	<b>v.i.S.d.P.</b>	e-Forum gueterwagen [e-gueterwagen]
Postfach 30 15 01	Würzburger Straße 6	Hermann <i>Heless</i> /Wien-A [HWM]
10749 Berlin	10789 Berlin	Hugo <i>Kagerbauer</i> /Greifensee-CH [HKG]
Deutschland	Deutschland	Jan <i>Lundstrøm</i> /Næstved-DK [JLN]
eMail: gueterwagen.correspondenz@freenet.de		Hans <i>Nahon</i> /Amersfoort-NL [HNA]
		Rolf <i>Sepinski</i> /Hannover [RSH]
		Jörg <i>van Essen</i> /Hamm [JvEH]
		Eric <i>van Hauwe</i> /Evergem-B [EvHE]
<b><u>Bankverbindung</u></b>		<b><u>Bezugskosten der G-C</u></b>
Detlef <i>Perner</i>	Konto 2208422114	Jede Nr. der <b>G-C</b> : <b>10,00 €</b> (Inland)
TARGO BANK Berlin	BLZ 300 209 00	<b>12,00 €</b> (Ausland)
IBAN	DE08 3002 0900 2208 4221 14	<b>plus</b> Porto (bei Einzelbestellung)
BIC	CMCDEDD	
<b><u>Transferkosten/Überweisungen</u></b>		
Bei Auslandsüberweisungen machen Sie unbedingt „Ihre“ Bank darauf aufmerksam, dass Sie eventuelle (zusätzliche) Überweisungs-/Transferkosten übernehmen. Und <b>keine</b> Auslandsschecks/Schecks.		
<b><u>Copyright</u></b>		
Alle Beiträge unterliegen einem Copyright: Alle Rechte, auch des auszugsweisen Nachdrucks sind vorbehalten. Das Copyright gilt insbesondere auch für Urheber Foto/Zeichnung.		
<b><u>Projekt GUETERWAGEN-CORRESPONDENZ</u></b>		
Die <b>G-C</b> ist nicht unternehmerisch tätig und darf daher in ihren Rechnungen <u>keine</u> Umsatzsteuer ausweisen.		
<b><u>Manuskripte, Fotos, Zeichnungen</u></b>		
Die Redaktion behält sich das Recht der Kürzung, Überarbeitung und Ergänzung von Manuskripten vor. Durch die Einsendung von Fotos und Zeichnungen erklärt sich der Absender mit einer Veröffentlichung in der <b>G-C</b> einverstanden und stellt die Redaktion von Ansprüchen Dritter frei.		
		Redaktionsschluss 23.10.2014

	<p><b>InnoTrans 2016</b></p> <p><b>11. Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik</b>          Innovative Komponenten • Fahrzeuge • Systeme  <b>11<sup>th</sup> International Trade Fair for Transport Technology</b>          Innovative Components • Vehicles • Systems          20. bis 23. September 2016 Messe Berlin</p>
---	--